



MINISTRY
OF INFRASTRUCTURE
AND CONSTRUCTION



Civil Aviation Authority



*Drones as a leverage for jobs
and new business opportunities*

23-24 November, Warsaw, Poland

DEKLARACJA WARSZAWSKA

DOTYCZĄCA BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

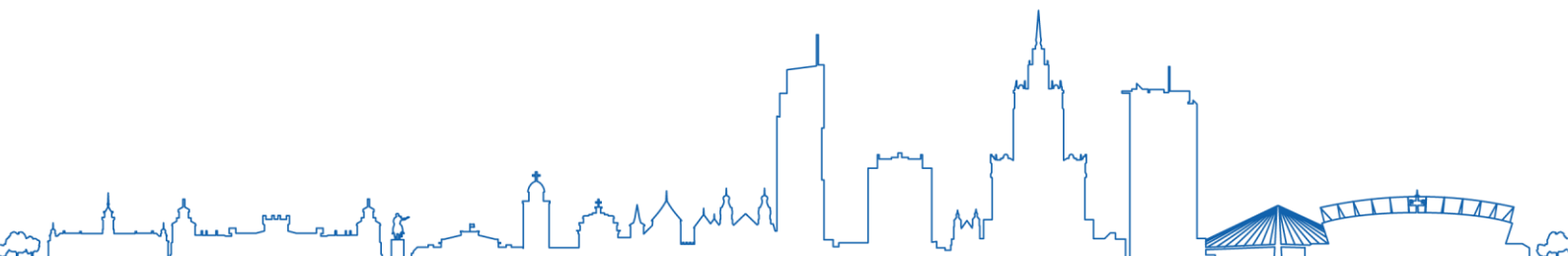
*“Drony jako źródło nowych miejsc pracy
i wzrostu gospodarczego”*

Warszawa – 24 listopada 2016

Minister Infrastruktury i Budownictwa Andrzej Adamczyk był gospodarzem Warszawskiej Konferencji Wysokiego Szczebla, w której uczestniczyli Komisarz Europejska Violeta Bulc, Dyrektor Wykonawczy EASA pan Patrick Ky, p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Piotr Samson, Dyrektor Wykonawczy SESAR Joint Undertaking Florian Guillermet, Dyrektorzy Generalni Lotnictwa Cywilnego z państw członkowskich UE, przedstawiciele ICAO, międzynarodowych stowarzyszeń, organów UE, agencji oraz przedstawiciele przemysłu lotniczego. W czasie konferencji zaapelowano o podjęcie dobrze skoordynowanych działań, mających na celu stworzenie unijnego systemu bezzałogowych statków powietrznych do 2019 r. w oparciu o zasady zawarte w Deklaracji z Rygi.

W czasie konferencji:

- Zwrócono uwagę na ogromny potencjał rynku bezzałogowych statków powietrznych, którego wartość szacuje się na sto miliardów euro w nadchodzących latach.



Partners



Media patronage





MINISTRY
OF INFRASTRUCTURE
AND CONSTRUCTION



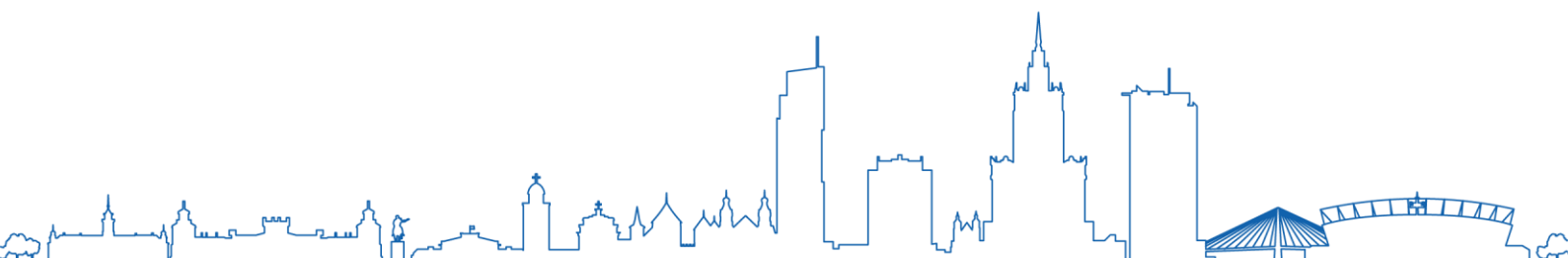
Civil Aviation Authority



Drones as a leverage for jobs and new business opportunities

23-24 November, Warsaw, Poland

- Zachęcano do działań na rzecz wzrostu tego potencjału w celu wspierania konkurencyjności UE oraz jej wiodącej roli na świecie.
- Omówiono zakres możliwych zastosowań, modeli biznesowych oraz nowych technologii, w tym autonomicznych bezałogowych statków powietrznych, oraz uzgodniono, że EASA będzie prowadzić dalsze badania nad integracją pomiędzy bezałogowymi statkami powietrznymi a załogowymi statkami powietrznymi.
- Zaapelowano o szybkie przygotowanie kompleksowego systemu wspierającego wykorzystywanie bezałogowych statków powietrznych, który będzie łatwy w użytkowaniu, przystępny, przyjazny pod względem komercyjnym i operacyjnym, a jednocześnie bezpieczny i chroniący prywatność oraz środowisko.
- Z zadowoleniem przyjęto postęp poczyniony przy tworzeniu elastycznych ram prawnych dotyczących bezpieczeństwa na poziomie UE, w oparciu o podejście skoncentrowane na operacjach i z uwzględnieniem subsydiarności.
- Zwrócono uwagę na inicjatywę EASA dotyczącą opracowania szczegółowych zasad dla bezałogowych statków powietrznych w oparciu o powstające ramy.
- Zaapelowano, by zasady odnoszące się do bezpieczeństwa były proste, proporcjonalne do zagrożeń płynących ze strony operacji, oparte na skuteczności działania, oparte na światowych standardach oraz by przewidywały przyszłe rozwiązania.
- Zaapelowano do przemysłu lotniczego o opracowanie otwartych standardów w celu wsparcia przepisów opartych na skuteczności działania.
- Potwierdzono potrzebę podjęcia szybkich działań odnośnie do przestrzeni powietrznej, w szczególności opracowania koncepcji „U-Space” dotyczącej dostępu do mniejszych wysokości w przestrzeni powietrznej, zwłaszcza na terenach miejskich.



Partners



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY
www.pansa.pl



LOTNISKO
CHOPINA
WARSZAWA

Media patronage



Rynek
Infrastruktury



MINISTRY
OF INFRASTRUCTURE
AND CONSTRUCTION



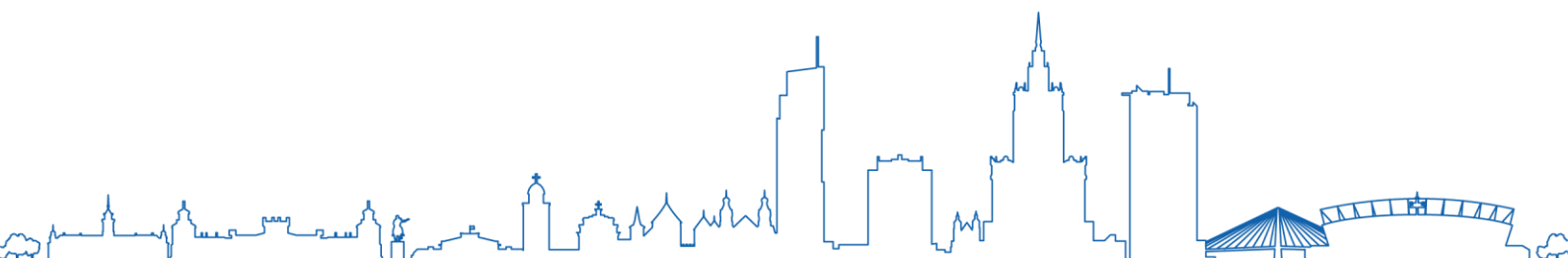
Civil Aviation Authority



Drones as a leverage for jobs and new business opportunities

23-24 November, Warsaw, Poland

- Zachęcono władze UE do nakreślenia w ciągu sześciu miesięcy takiej koncepcji. Zarys ten powinien odnosić się do kwestii związanych z modelami biznesowymi oraz zarządzaniem i obejmować ideę operacji.
- Potwierdzono potrzebę ciągłego inwestowania w integrację bezałogowych statków powietrznych z systemem lotniczym, w szczególności poprzez SESAR Joint Undertaking oraz zaapelowano o stosowanie pełnego zakresu mechanizmów finansowania, w tym ich kombinacji.
- Zaapelowano o pełny udział całego unijnego środowiska związanego z bezałogowymi statkami powietrznymi w działaniach demonstracyjnych, by jak najszybciej i jak najskuteczniej przetestować wykonalność wymogów i standardów U-Space.
- Potwierdzono potrzebę zajęcia się kwestiami ochrony, w tym cyberbezpieczeństwa oraz ułatwienia współpracy pomiędzy organami zajmującymi się ochroną, obroną i bezpieczeństwem.
- Zaapelowano o edukację i przeprowadzanie kampanii promocyjnych mających na celu zwiększenie świadomości wszystkich użytkowników, w szczególności tych, którzy nie mają wykształcenia w zakresie lotnictwa.
- Zaapelowano o stworzenie mechanizmu skutecznej koordynacji pomiędzy Komisją Europejską, właściwymi agencjami UE, w tym z Europejską Agencją Obrony a wszystkimi interesariuszami w celu monitorowania, doradzania i pomocy przy:
 - ustanowieniu ram prawnych, w tym opracowaniu standardów dla przemysłu;
 - skuteczności i finansowaniu projektów dotyczących integracji bezałogowych statków powietrznych; oraz
 - opracowaniu U-Space.



Partners



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY
www.pansa.pl



LOTNISKO
CHOPINA
WARSZAWA

Media patronage



Rynek
Infrastruktury