

## Zasady przekształcania licencji krajowych na licencje EASA Part-FCL

Licencje EASA Part-FCL	Polskie licencje JAA	Polskie licencje krajowe	Ważność licencji polskich
<b>Samoloty</b>			
ATPL (A)	ATPL (A)	---	Pozostają ważne do 8.04 2018 r. jako licencje EASA Part-FCL. W tym czasie będą sukcesywnie wymieniane na nowy wzór licencji EASA Part-FCL.
CPL(A)	CPL(A)	---	
PPL(A)	PPL(A)	---	
MPL	---	---	Nie były wydawane
LAPL(A)	---	---	---
<b>Śmigłowce</b>			
ATPL(H)	ATPL(H)	---	Pozostają ważne do 8.04 2018 r. jako licencje EASA Part-FCL. W tym czasie będą sukcesywnie wymieniane na nowy wzór licencji EASA Part-FCL.
CPL(H)	CPL(H)	---	
PPL(H)	PPL(H)	---	
LAPL(H)	---	---	---
<b>Szybowce i motoszybowce</b>			
LAPL(S) z TMG	---	---	---
LAPL(S)	---	---	---
SPL	---	PL(G) (ICAO)	Mogą być wydawane jako krajowe do 8.04 2015 r., a następnie do 8.04.2018 będą konwertowane na licencje SPL.
			---
<b>Balony</b>			
LAPL(B)	---	---	---
BPL	---	PL(FB) (ICAO)	Mogą być wydawane jako krajowe do 8.04 2015 r., a następnie do 8.04.2018 będą konwertowane na licencje SPL.

<b>Wiatrakowce</b>			
---	---	PPL(AG)	Nie były wydawane
---	---	CPL(AG)	Nie były wydawane
<b>Sterowce</b>			
ATPL(As)	---	ATPL(AS) (ICAO)	Nie były wydawane
CPL(As)	---	CPL(AS)	Mogą być wydawane jako krajowe do 8.04 2015 r., a następnie do 8.04.2018 będą konwertowane na licencje SPL.
PPL(As)	---	PPL(AS)	Nie były wydawane
LAPL(B)	---		
<b>Pionowzloty</b>			
PPL(PL)	---	PPL(PL) (ICAO)	Nie były wydawane
	---	CPL(PL) (ICAO)	Nie były wydawane
	---	ATPL(PL) (ICAO)	Nie były wydawane