

Kategorie licencji Part -FCL

lp	Symbol kategorii	Nazwa licencji	Uprawnienia
	LAPL(A)	LICENCJA PILOTA LEKKICH STATKÓW POWIETRZNYCH - SAMOLOTY	Posiadacz licencji samolotowej LAPL jest uprawniony do wykonywania czynności pilota dowódcy samolotów jednosilnikowych tłokowych lądowych lub motoszybowców turystycznych o maksymalnej masie startowej 2000 kg lub mniej, przewożących maksymalnie 3 pasażerów, w taki sposób, że na pokładzie statku powietrznego nigdy nie znajdują się więcej niż 4 osoby.
	LAPL(H)	LICENCJA PILOTA LEKKICH STATKÓW POWIETRZNYCH - ŚMIGŁOWCE	Posiadacz licencji śmigłowej LAPL jest uprawniony do wykonywania czynności pilota dowódcy śmigłowców jednosilnikowych o maksymalnej zatwierdzonej masie startowej 2000 kg lub mniej, przewożących maksymalnie 3 pasażerów, w taki sposób, że na pokładzie nigdy nie znajdują się więcej niż 4 osoby.
	LAPL(S)	LICENCJA PILOTA LEKKICH STATKÓW POWIETRZNYCH - SZYBOWCE	Posiadacz licencji szybowcowej LAPL jest uprawniony do wykonywania czynności pilota dowódcy szybowców oraz szybowców z własnym zespołem napędowym. Aby móc korzystać z uprawnień na motoszybowce turystyczne, posiadacz licencji spełnia wymagania określone w ust. FCL.135.S. Posiadaczowi licencji LAPL(S) wolno przewozić pasażerów dopiero, gdy po wydaniu licencji wykona 10 godzin nalogu lub 30 startów jako pilot dowódca szybowców lub szybowców z własnym zespołem napędowym.
	LAPL(B)	LICENCJA PILOTA LEKKICH STATKÓW POWIETRZNYCH - BALONY	Posiadacz licencji balonowej LAPL jest uprawniony do wykonywania czynności pilota dowódcy balonów na ogrzane powietrze lub sterowców na ogrzane powietrze o maksymalnej pojemności powłoki 3400 m3, lub balonów gazowych o maksymalnej pojemności powłoki 1200 m3, przewożących maksymalnie 3 pasażerów, w taki sposób, że na pokładzie statku powietrznego nigdy nie znajdują się więcej niż 4 osoby.
	SPL	LICENCJA PILOTA SZYBOWCOWEGO	(a) Posiadacz licencji SPL jest uprawniony do wykonywania czynności pilota dowódcy szybowców oraz szybowców z własnym zespołem napędowym. Aby korzystać z uprawnień na motoszybowce turystyczne, posiadacz licencji SPL musi spełniać wymagania określone w ust. FCL.135.S. (b) Posiadacz licencji SPL: (1) może przewozić pasażerów dopiero po wykonaniu, w okresie po uzyskaniu licencji, co najmniej 10 godzin nalogu lub 30 startów w charakterze pilota dowódcy na szybowcach lub szybowcach z własnym zespołem napędowym; (2) jest uprawniony tylko do działania bez wynagrodzenia w operacjach niekomercyjnych do czasu: (i) osiągnięcia 18 lat; (ii) wykonania, w okresie po uzyskaniu licencji, 75 godzin nalogu lub 200 startów w charakterze pilota dowódcy na szybowcach lub szybowcach z własnym zespołem napędowym; (iii) zaliczenia sprawdzianu umiejętności z egzaminatorem. (c) Niezależnie od postanowień lit. b) pkt (2), posiadacz licencji SPL z uprawnieniami instruktora lub egzaminatora może otrzymywać wynagrodzenie za: (1) udzielanie szkolenia praktycznego do licencji LAPL(S) lub SPL; (2) przeprowadzanie egzaminu praktycznego i sprawdzianu umiejętności do powyższych licencji; (3) korzystanie z uprawnień i upoważnień wpisanych do tych licencji.
	BPL	LICENCJA PILOTA BALONOWEGO	(a) Posiadacz licencji BPL jest uprawniony do wykonywania czynności pilota dowódcy balonów i sterowców na ogrzane powietrze. (b) Posiadacz licencji BPL jest uprawniony tylko do działania bez wynagrodzenia w operacjach niekomercyjnych do czasu: (1) osiągnięcia 18 lat; (2) wykonania 50 godzin nalogu lub 50 startów i lądowań w charakterze pilota dowódcy balonu; (3) zaliczenia sprawdzianu umiejętności z egzaminatorem w balonie określonej klasy. (c) Niezależnie od postanowień lit. b), posiadacz licencji BPL z uprawnieniami instruktora lub egzaminatora może otrzymywać wynagrodzenie za: (1) prowadzenie szkolenia praktycznego na licencję LAPL(B) lub BPL; (2) przeprowadzanie egzaminu praktycznego i sprawdzianu umiejętności na te licencje; (3) korzystanie z uprawnień i upoważnień wpisanych do tych licencji.

PPL(A)	LICENCJA PILOTA TURYSTYCZNEGO - SAMOLOTY	<p>(a) Posiadacz licencji PPL(A) jest uprawniony do wykonywania bez wynagrodzenia czynności dowódcy lub drugiego pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych w operacjach niekomercyjnych.</p> <p>(b) Niezależnie od postanowień litery powyżej, posiadacz licencji PPL(A) z uprawnieniami instruktora lub egzaminatora może otrzymywać wynagrodzenie za:</p> <p>(1) przeprowadzenie szkoleń praktycznych do licencji LAPL(A) lub PPL(A);</p> <p>(2) przeprowadzanie egzaminu praktycznego i sprawdzianu umiejętności na powyższe licencje;</p> <p>(3) korzystanie z uprawnień i upoważnień wpisanych do tych licencji.</p>
PPL(H)	LICENCJA PILOTA TURYSTYCZNEGO - ŚMIGŁOWCE	<p>(a) Posiadacz licencji PPL(H) jest uprawniony do wykonywania bez wynagrodzenia czynności pilota dowódcy lub drugiego pilota śmigłowców w operacjach niekomercyjnych.</p> <p>(b) Niezależnie od postanowień litery powyżej, posiadacz licencji PPL(H) z uprawnieniami instruktora lub egzaminatora może otrzymywać wynagrodzenie za:</p> <p>(1) udzielanie szkolenia praktycznego do licencji LAPL(H) lub PPL(H);</p> <p>(2) przeprowadzanie egzaminu praktycznego i sprawdzianu umiejętności na powyższe licencje;</p> <p>(3) korzystanie z uprawnień i upoważnień wpisanych do tych licencji.</p>
PPL(PL)	LICENCJA PILOTA TURYSTYCZNEGO - PIONOWZLOTY	
PPL(As)	LICENCJA PILOTA TURYSTYCZNEGO - STEROWCE	<p>(a) Posiadacz licencji PPL(As) jest uprawniony do wykonywania bez wynagrodzenia czynności pilota dowódcy lub drugiego pilota sterowców w operacjach niekomercyjnych.</p> <p>(b) Niezależnie od postanowień litery powyżej, posiadacz licencji PPL(As) z uprawnieniami instruktora lub egzaminatora może otrzymywać wynagrodzenie za:</p> <p>(1) udzielanie szkolenia praktycznego do licencji PPL(As);</p> <p>(2) przeprowadzanie egzaminów praktycznych i sprawdzeń umiejętności na tę licencję</p> <p>(3) korzystanie z uprawnień lub upoważnień wpisanych do tej licencji.</p>
CPL	LICENCJA PILOTA ZAWODOWEGO	<p>(a) Posiadacz licencji CPL jest w odpowiedniej kategorii statków powietrznych uprawniony do:</p> <p>(1) korzystania ze wszystkich uprawnień przysługujących posiadaczowi licencji LAPL i PPL;</p> <p>(2) wykonywania czynności pilota dowódcy lub drugiego pilota na wszelkich statkach powietrznych w operacjach innych niż komercyjny transport lotniczy;</p> <p>(3) wykonywania czynności pilota dowódcy statku powietrznego z załogą jednoosobową w komercyjnym transporcie lotniczym z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w ust. FCL.060 oraz niniejszej podczęści;</p> <p>(4) wykonywania czynności drugiego pilota w komercyjnym transporcie lotniczym z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w ust. FCL.060.</p>
MPL	LICENCJA PILOTA W ZAŁODZE WIELOOSOBOWEJ	<p>(a) Posiadacz licencji MPL jest uprawniony do wykonywania czynności drugiego pilota w samolotach, które muszą być pilotowane z drugim pilotem.</p> <p>(b) Posiadacz licencji MPL może uzyskać dodatkowe uprawnienia przysługujące:</p> <p>(1) posiadaczowi licencji PPL(A), pod warunkiem spełnienia wymagań dla licencji PPL(A) określonych w podczęści C;</p> <p>(2) posiadaczowi licencji CPL(A), pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w ust. FCL.325.A.</p> <p>(c) Przysługujące posiadaczowi licencji MPL uprawnienia IR(A) ograniczają się do samolotów, które muszą być pilotowane z drugim pilotem. Uprawnienia IR(A) mogą zostać rozszerzone na operacje z załogą jednoosobową na samolotach, pod warunkiem ukończenia przez posiadacza licencji szkolenia niezbędnego do wykonywania czynności pilota dowódcy w operacjach z załogą jednoosobową wykonywanych wyłącznie według wskazań przyrządów oraz pod warunkiem zaliczenia egzaminu praktycznego IR(A) w załodze jednoosobowej.</p>
ATPL	LICENCJA PILOTA LINIOWEGO	<p>Posiadacz licencji ATPL jest w odpowiedniej kategorii statków powietrznych uprawniony do:</p> <p>(1) korzystania ze wszystkich uprawnień przysługujących posiadaczowi licencji LAPL, PPL i CPL;</p> <p>(2) wykonywania czynności pilota dowódcy statku powietrznego w komercyjnym transporcie lotniczym.</p>