

**Liczba obsłużonych pasażerów oraz wykonanych operacji w ruchu regularnym i czarterowym w polskich portach lotniczych w latach 2009 - 2011**

| Nazwa Portu                        | cały rok          |                   |                   | dynamika  |           |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------|
|                                    | 2011              | 2010              | 2009              | 2011/2010 | 2011/2009 |
| <b>1. Warszawa im. Chopina</b>     |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 9 322 485         | 8 666 552         | 8 278 747         | 7,6%      | 12,6%     |
| Liczba operacji pax                | 119 399           | 116 691           | 115 934           | 2,3%      | 3,0%      |
| <b>2. Kraków – Balice</b>          |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 2 994 359         | 2 839 124         | 2 658 841         | 5,5%      | 12,6%     |
| Liczba operacji pax                | 28 990            | 29 706            | 29 150            | -2,4%     | -0,5%     |
| <b>3. Katowice – Pyrzowice</b>     |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 2 500 984         | 2 366 410         | 2 301 161         | 5,7%      | 8,7%      |
| Liczba operacji pax                | 22 096            | 20 446            | 20 186            | 8,1%      | 9,5%      |
| <b>4. Wrocław – Strachowice</b>    |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 1 606 222         | 1 598 533         | 1 324 483         | 0,5%      | 21,3%     |
| Liczba operacji pax                | 18 331            | 17 975            | 17 260            | 2,0%      | 6,2%      |
| <b>5. Poznań – Ławica</b>          |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 1 425 865         | 1 383 656         | 1 235 942         | 3,1%      | 15,4%     |
| Liczba operacji pax                | 16 612            | 16 738            | 15 980            | -0,8%     | 4,0%      |
| <b>6. Łódź – Lublinek</b>          |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 390 261           | 413 392           | 312 197           | -5,6%     | 25,0%     |
| Liczba operacji pax                | 3 044             | 3 265             | 4 176             | -6,8%     | -27,1%    |
| <b>7. Gdańsk im. L. Wałęsy</b>     |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 2 449 702         | 2 208 819         | 1 890 253         | 10,9%     | 29,6%     |
| Liczba operacji pax                | 26 645            | 25 006            | 22 524            | 6,6%      | 18,3%     |
| <b>8. Szczecin – Goleniów</b>      |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 258 217           | 268 563           | 276 582           | -3,9%     | -6,6%     |
| Liczba operacji pax                | 3 196             | 3 235             | 3 765             | -1,2%     | -15,1%    |
| <b>9. Bydgoszcz – Szwederowo</b>   |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 268 360           | 266 480           | 264 529           | 0,7%      | 1,4%      |
| Liczba operacji pax                | 2 812             | 2 091             | 3 980             | 34,5%     | -29,3%    |
| <b>10. Rzeszów – Jasionka</b>      |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 487 740           | 451 720           | 380 711           | 8,0%      | 28,1%     |
| Liczba operacji pax                | 5 226             | 4 863             | 4 263             | 7,5%      | 22,6%     |
| <b>11. Zielona Góra – Babimost</b> |                   |                   |                   |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 6 940             | 3 627             | 2 813             | 91,3%     | 146,7%    |
| Liczba operacji pax                | 328               | 675               | 640               | -51,4%    | -48,8%    |
| <b>Suma</b>                        |                   |                   |                   |           |           |
| <b>Liczba pasażerów</b>            | <b>21 711 135</b> | <b>20 466 876</b> | <b>18 926 259</b> | 6,1%      | 14,7%     |
| <b>Liczba operacji pax</b>         | <b>246 679</b>    | <b>240 691</b>    | <b>237 858</b>    | 2,5%      | 3,7%      |

Uwaga: dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz G.A.

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, styczeń 2012



**Liczba obsłużonych pasażerów oraz wykonanych operacji w ruchu regularnym i czarterowym w polskich portach lotniczych w czwartym kwartale lat 2009 - 2011**

| Nazwa Portu                        | czwarty kwartał  |                  |                  | dynamika    |              |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|--------------|
|                                    | 2011             | 2010             | 2009             | 2011/2010   | 2011/2009    |
| <b>1. Warszawa im. Chopina</b>     |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 2 082 256        | 2 002 563        | 1 868 197        | 4,0%        | 11,5%        |
| Liczba operacji pax                | 28 208           | 28 330           | 27 859           | -0,4%       | 1,3%         |
| <b>2. Kraków – Balice</b>          |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 703 605          | 642 136          | 587 659          | 9,6%        | 19,7%        |
| Liczba operacji pax                | 7 225            | 6 530            | 6 870            | 10,6%       | 5,2%         |
| <b>3. Katowice – Pyrzowice</b>     |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 487 128          | 460 263          | 451 439          | 5,8%        | 7,9%         |
| Liczba operacji pax                | 4 738            | 4 413            | 4 108            | 7,4%        | 15,3%        |
| <b>4. Wrocław – Strachowice</b>    |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 359 262          | 347 503          | 293 812          | 3,4%        | 22,3%        |
| Liczba operacji pax                | 4 662            | 4 050            | 3 967            | 15,1%       | 17,5%        |
| <b>5. Poznań – Ławica</b>          |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 303 899          | 281 321          | 243 939          | 8,0%        | 24,6%        |
| Liczba operacji pax                | 4 022            | 3 663            | 3 674            | 9,8%        | 9,5%         |
| <b>6. Łódź – Lublinek</b>          |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 93 197           | 91 698           | 76 970           | 1,6%        | 21,1%        |
| Liczba operacji pax                | 786              | 686              | 830              | 14,6%       | -5,3%        |
| <b>7. Gdańsk im. L. Wałęsy</b>     |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 567 241          | 504 682          | 450 738          | 12,4%       | 25,8%        |
| Liczba operacji pax                | 7 108            | 5 544            | 5 670            | 28,2%       | 25,4%        |
| <b>8. Szczecin – Goleniów</b>      |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 65 261           | 61 035           | 52 704           | 6,9%        | 23,8%        |
| Liczba operacji pax                | 822              | 736              | 894              | 11,7%       | -8,1%        |
| <b>9. Bydgoszcz – Szwederowo</b>   |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 58 846           | 57 407           | 57 322           | 2,5%        | 2,7%         |
| Liczba operacji pax                | 666              | 476              | 500              | 39,9%       | 33,2%        |
| <b>10. Rzeszów – Jasionka</b>      |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 113 729          | 89 777           | 88 135           | 26,7%       | 29,0%        |
| Liczba operacji pax                | 1 458            | 1 048            | 1 113            | 39,1%       | 31,0%        |
| <b>11. Zielona Góra – Babimost</b> |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 2 938            | 1 369            | 750              | 114,6%      | 291,7%       |
| Liczba operacji pax                | 146              | 121              | 205              | 20,7%       | -28,8%       |
| <b>Suma</b>                        |                  |                  |                  |             |              |
| <b>Liczba pasażerów</b>            | <b>4 837 362</b> | <b>4 539 754</b> | <b>4 171 665</b> | <b>6,6%</b> | <b>16,0%</b> |
| <b>Liczba operacji pax</b>         | <b>59 841</b>    | <b>55 597</b>    | <b>55 690</b>    | <b>7,6%</b> | <b>7,5%</b>  |

Uwaga: dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz G.A.

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, styczeń 2012

