

Liczba pasażerów obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym w drugim kwartale 2010 i 2011 roku

Przewoźnik	2011			2010		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
LOT Polish Airlines + EuroLOT	1	1 466 998	29,86%	1	1 207 886	27,45%
Wizz Air	2	1 116 576	22,73%	2	1 044 003	23,72%
Ryanair	3	1 013 107	20,62%	3	950 144	21,59%
Lufthansa	4	401 901	8,18%	4	315 785	7,18%
EasyJet	5	102 752	2,09%	5	127 643	2,90%
Norwegian Air Shuttle	6	93 031	1,89%	6	103 300	2,35%
Air France	7	84 297	1,72%	7	71 861	1,63%
SAS	8	68 506	1,39%	8	60 881	1,38%
KLM Royal Dutch Airlines	9	62 659	1,28%	9	48 421	1,10%
British Airways	10	59 825	1,22%	10	43 987	1,00%
Swiss International Air Lines	11	45 768	0,93%	12	42 288	0,96%
Aer Lingus	12	45 306	0,92%	11	43 540	0,99%
Austrian Airlines	13	41 606	0,85%	13	37 300	0,85%
Czech Airlines	14	40 030	0,81%	15	31 984	0,73%
Aeroflot-Russian Airlines	15	37 139	0,76%	16	25 899	0,59%
Finnair	16	31 020	0,63%	17	25 441	0,58%
Brussels Airlines	17	25 085	0,51%	21	17 046	0,39%
Alitalia	18	24 254	0,49%	19	18 037	0,41%
Malev	19	18 618	0,38%	20	17 203	0,39%
Air Baltic	20	16 475	0,34%	29	6 159	0,14%
Turkish Airlines (THY)	21	15 970	0,33%	22	14 456	0,33%
TAP Portugal	22	15 156	0,31%	25	13 199	0,30%
EL AL Israel Airlines	23	11 879	0,24%	23	13 999	0,32%
Aerosvit Airlines	24	10 538	0,21%	30	4 933	0,11%
Vueling Airlines	25	10 104	0,21%	–	–	–
Pozostali przewoźnicy		53 531	1,09%		115 168	2,62%
Przewoźnicy polscy*		1 468 230	29,89%		1 217 406	27,66%
LCC**		2 377 776	48,41%		2 300 543	52,28%
SUMA		4 912 131			4 400 563	

*Przewoźnicy polscy: LOT Polish Airlines + EuroLOT, SprintAir, Enter Air, Air Poland, Jet Air, AD Astra Executive Charter

**LCC Wizz Air, Ryanair, EasyJet, Norwegian Air Shuttle, Air Baltic, Vueling Airlines, Air Berlin, Germanwings, Jet2.com, Iceland Express

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, maj 2012



Liczba pasażerów obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym w pierwszym półroczu 2010 i 2011 roku

Przewoźnik	2011			2010		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
LOT Polish Airlines + EuroLOT	1	2 615 460	30,22%	1	2 266 026	28,33%
Wizz Air	2	1 931 521	22,32%	2	1 885 435	23,57%
Ryanair	3	1 792 355	20,71%	3	1 652 547	20,66%
Lufthansa	4	704 887	8,15%	4	542 308	6,78%
EasyJet	5	210 682	2,43%	5	252 087	3,15%
Norwegian Air Shuttle	6	156 909	1,81%	6	186 406	2,33%
Air France	7	151 452	1,75%	7	129 505	1,62%
SAS	8	121 782	1,41%	8	111 998	1,40%
British Airways	9	105 741	1,22%	12	82 326	1,03%
KLM Royal Dutch Airlines	10	105 029	1,21%	11	84 941	1,06%
Swiss International Air Lines	11	90 720	1,05%	10	86 743	1,08%
Aer Lingus	12	83 231	0,96%	9	108 500	1,36%
Austrian Airlines	13	70 983	0,82%	15	61 120	0,76%
Czech Airlines	14	69 709	0,81%	14	61 178	0,76%
Aeroflot-Russian Airlines	15	68 406	0,79%	16	50 052	0,63%
Finnair	16	52 846	0,61%	17	43 537	0,54%
Brussels Airlines	17	42 483	0,49%	21	29 693	0,37%
Alitalia	18	41 604	0,48%	20	31 863	0,40%
Malev	19	32 384	0,37%	19	32 015	0,40%
Turkish Airlines (THY)	20	31 446	0,36%	22	29 530	0,37%
TAP Portugal	21	23 556	0,27%	24	22 161	0,28%
Air Baltic	22	22 187	0,26%	28	10 877	0,14%
EL AL Israel Airlines	23	18 905	0,22%	25	21 566	0,27%
Aerosvit Airlines	24	18 347	0,21%	29	8 980	0,11%
Air Berlin	25	14 723	0,17%	18	32 652	0,41%
Pozostali przewoźnicy		76 851	0,89%		173 637	2,17%
Przewoźnicy polscy*		2 617 654	30,25%		2 285 815	28,58%
LCC**		4 129 889	47,72%		4 116 575	51,47%
SUMA		8 654 199			7 997 683	

*Przewoźnicy polscy: LOT Polish Airlines + EuroLOT, Air Poland, Enter Air, SprintAir, Jet Air, AD Astra Executive Charter

**LCC: Wizz Air, Ryanair, EasyJet, Norwegian Air Shuttle, Air Baltic, Air Berlin, Vueling Airlines, Germanwings, Jet2.com, Iceland Express

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, maj 2012

