

Liczba pasażerów obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym w drugim kwartale 2011 i 2012 roku

Przewoźnik	2012			2011		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
LOT Polish Airlines + EuroLOT	1	1 603 850	26,52%	1	1 466 998	29,86%
Ryanair	2	1 233 665	20,40%	3	1 013 107	20,62%
Wizz Air	3	1 165 610	19,27%	2	1 116 576	22,73%
OLT Express Poland	4	442 701	7,32%	–	–	–
Lufthansa	5	416 353	6,88%	4	401 901	8,18%
EuroLOT ¹	6	120 239	1,99%	–	–	–
EasyJet	7	109 377	1,81%	5	102 752	2,09%
Norwegian Air Shuttle	8	105 175	1,74%	6	93 031	1,89%
Jet Air	9	88 906	1,47%	41	165	0,00%
Air France	10	84 100	1,39%	7	84 297	1,72%
SAS	11	83 772	1,39%	8	68 506	1,39%
OLT Express Regional	12	73 697	1,22%	–	–	–
KLM Royal Dutch Airlines	13	60 915	1,01%	9	62 659	1,28%
Swiss International Air Lines	14	44 815	0,74%	11	45 768	0,93%
British Airways	15	42 740	0,71%	10	59 825	1,22%
Aeroflot-Russian Airlines	16	42 733	0,71%	15	37 139	0,76%
Austrian Airlines	17	41 133	0,68%	13	41 606	0,85%
Finnair	18	38 906	0,64%	16	31 020	0,63%
Aer Lingus	19	37 111	0,61%	12	45 306	0,92%
Air Berlin	20	25 554	0,42%	26	9 599	0,20%
Alitalia	21	23 578	0,39%	18	24 254	0,49%
Czech Airlines	22	20 486	0,34%	14	40 030	0,81%
Brussels Airlines	23	19 094	0,32%	17	25 085	0,51%
TAP Portugal	24	17 856	0,30%	22	15 156	0,31%
Aerosvit Airlines	25	16 536	0,27%	24	10 538	0,21%
Pozostali przewoźnicy		88 943	1,47%		116 813	2,38%
Przewoźnicy polscy*		2 332 691	38,57%		1 468 230	29,89%
LCC**		2 665 010	44,07%		2 377 776	48,41%
SUMA		6 047 845			4 912 131	

*Przewoźnicy polscy: LOT Polish Airlines + EuroLOT, OLT Express Poland, EuroLOT, Jet Air, OLT Express Regional, SprintAir

**LCC Ryanair, Wizz Air, EasyJet, Norwegian Air Shuttle, Air Berlin, Air Baltic, Germanwings, Jet2.com, Air Europa

UWAGA: ¹ przewozy własne EuroLOT

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, październik 2012



Liczba pasażerów obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym w pierwszym półroczu 2011 i 2012 roku

Przewoźnik	2012			2011		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
LOT Polish Airlines + EuroLOT	1	2 813 746	27,87%	1	2 615 460	30,22%
Ryanair	2	2 101 423	20,82%	3	1 792 355	20,71%
Wizz Air	3	2 023 591	20,05%	2	1 931 521	22,32%
Lufthansa	4	724 494	7,18%	4	704 887	8,15%
OLT Express Poland	5	447 225	4,43%	–	–	–
EuroLOT ¹	6	216 128	2,14%	–	–	–
EasyJet	7	206 571	2,05%	5	210 682	2,43%
Norwegian Air Shuttle	8	169 510	1,68%	6	156 909	1,81%
Air France	9	156 814	1,55%	7	151 452	1,75%
SAS	10	145 453	1,44%	8	121 782	1,41%
KLM Royal Dutch Airlines	11	110 211	1,09%	10	105 029	1,21%
Jet Air	12	106 998	1,06%	42	341	0,00%
Swiss International Air Lines	13	86 027	0,85%	11	90 720	1,05%
OLT Express Regional	14	76 784	0,76%	–	–	–
British Airways	15	76 643	0,76%	9	105 741	1,22%
Aeroflot-Russian Airlines	16	75 065	0,74%	15	68 406	0,79%
Aer Lingus	17	74 965	0,74%	12	83 231	0,96%
Austrian Airlines	18	74 584	0,74%	13	70 983	0,82%
Finnair	19	58 008	0,57%	16	52 846	0,61%
Czech Airlines	20	41 971	0,42%	14	69 709	0,81%
Alitalia	21	37 869	0,38%	18	41 604	0,48%
Brussels Airlines	22	33 096	0,33%	17	42 483	0,49%
Air Berlin	23	31 544	0,31%	25	14 723	0,17%
Turkish Airlines (THY)	24	31 445	0,31%	20	31 446	0,36%
TAP Portugal	25	28 685	0,28%	21	23 556	0,27%
Pozostali przewoźnicy		146 249	1,45%		168 333	1,95%
Przewoźnicy polscy*		3 667 138	36,33%		2 617 661	30,25%
LCC**		4 572 974	45,30%		4 129 889	47,72%
SUMA		10 095 099			8 654 199	

*Przewoźnicy polscy: LOT Polish Airlines + EuroLOT, OLT Express Poland, EuroLOT, Jet Air, OLT Express Regional, SprintAir

**LCC: Ryanair, Wizz Air, EasyJet, Norwegian Air Shuttle, Air Berlin, Air Baltic, Germanwings, Jet2.com, Air Europa

UWAGA: ¹ przewozy własne EuroLOT

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, październik 2012

