

Liczba pasażerów obsługiwanych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w czwartym kwartale 2010 i 2011 roku

Przewoźnik	2011			2010		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
Enter Air	1	126 158	30,52%	2	49 349	12,31%
Travel Service AS	2	73 771	17,85%	1	62 081	15,48%
Air Cairo	3	50 059	12,11%	9	12 894	3,22%
Small Planet Airlines	4	28 209	6,82%	20	2 888	0,72%
Yes Airways	5	27 898	6,75%	–	–	–
Air Poland	6	16 088	3,89%	3	44 209	11,02%
LOT Polish Airlines + EuroLOT	7	14 623	3,54%	5	31 261	7,80%
Onur Air	8	9 160	2,22%	23	2 331	0,58%
EL AL Israel Airlines	9	9 017	2,18%	–	–	–
Air Memphis	10	5 753	1,39%	6	20 714	5,17%
Sky Airlines	11	5 531	1,34%	15	8 052	2,01%
Nouvelair Tunisie	12	5 171	1,25%	14	9 690	2,42%
Arkia Israeli Airlines	13	4 773	1,15%	16	7 770	1,94%
Nesma	14	4 453	1,08%	56	199	0,05%
Corendon Airlines	15	3 910	0,95%	29	1 091	0,27%
Israir	16	3 610	0,87%	22	2 594	0,65%
Aegean Airlines	17	2 949	0,71%	26	1 416	0,35%
Tunisair	18	2 662	0,64%	7	14 349	3,58%
Ryanair	19	2 183	0,53%	19	3 469	0,87%
Royal Air Maroc	20	2 147	0,52%	–	–	–
Thomas Cook Airlines Belgium	21	2 132	0,52%	24	2 317	0,58%
Alitalia	22	1 453	0,35%	31	967	0,24%
XL Airways France	23	1 235	0,30%	25	1 579	0,39%
Wizz Air	24	940	0,23%	30	1 061	0,26%
Golden Air	25	733	0,18%	50	270	0,07%
Pozostali przewoźnicy		8 705	2,11%		120 462	30,04%
Przewoźnicy polscy*		213 144	51,57%		128 319	32,00%
SUMA		413 323			401 013	

*Przewoźnicy polscy:

Enter Air, Small Planet Airlines, Yes Airways, Air Poland, LOT Polish Airlines + EuroLOT, SprintAir, Jet Air, Bartolini Air, Sky Taxi, Bartolini Air

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, luty 2011



Liczba pasażerów obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w 2010 i 2011 roku

Przewoźnik	2011			2010		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
Enter Air	1	904 463	27,58%	6	195 458	6,24%
Travel Service AS	2	523 629	15,97%	2	274 930	8,78%
LOT Polish Airlines + EuroLOT	3	262 229	8,00%	1	507 437	16,21%
Yes Airways	4	224 778	6,85%	–	–	–
Air Cairo	5	173 287	5,28%	10	112 769	3,60%
Air Poland	6	165 479	5,05%	4	221 735	7,08%
Small Planet Airlines	7	134 276	4,09%	21	29 919	0,96%
Tunisair	8	103 779	3,16%	7	133 524	4,26%
Onur Air	9	99 224	3,03%	22	24 693	0,79%
Midwest Airlines (Egypt)	10	73 891	2,25%	29	9 058	0,29%
Sky Airlines	11	57 806	1,76%	8	133 439	4,26%
BH Air Ltd	12	55 516	1,69%	18	39 296	1,26%
Air Memphis	13	54 027	1,65%	14	92 221	2,95%
SunExpress	14	50 969	1,55%	16	71 604	2,29%
Corendon Airlines	15	50 962	1,55%	20	34 153	1,09%
Nesma	16	47 756	1,46%	62	491	0,02%
Nouvelair Tunisie	17	42 457	1,29%	11	110 982	3,54%
Aegean Airlines	18	41 919	1,28%	17	52 757	1,69%
Bulgarian Air Charter	19	39 002	1,19%	26	14 433	0,46%
EL AL Israel Airlines	20	22 518	0,69%	43	1 726	0,06%
Sun D'Or International	21	18 083	0,55%	19	39 190	1,25%
Arkia Israeli Airlines	22	15 577	0,47%	24	18 153	0,58%
Royal Air Maroc	23	14 014	0,43%	53	790	0,03%
AMC Airlines	24	10 287	0,31%	5	207 858	6,64%
Israir	25	8 299	0,25%	30	8 773	0,28%
Pozostali przewoźnicy		85 191	2,60%		795 579	25,41%
Przewoźnicy polscy*		1 692 610	51,61%		956 187	30,54%
SUMA		3 279 418			3 130 968	

*Przewoźnicy polscy:

Enter Air, LOT Polish Airlines + EuroLOT, Yes Airways, Air Poland, Small Planet Airlines, SprintAir, Jet Air, AD Astra Executive Charter, Sky Taxi, Bartolini Air, Jet Service/Blue Jet, Sky Poland, SkyShare

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, luty 2011

