

Ilość obsłużonych przesyłek (w kg) w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w pierwszym kwartale lat 2009 - 2011

Nazwa Portu	pierwszy kwartał			dynamika	
	2011	2010	2009	2011/2010	2011/2009
1. Warszawa im. Chopina	14 863 897	12 060 386	12 214 277	23,2%	21,7%
2. Kraków – Balice	1 035 385	1 087 052	1 082 891	-4,8%	-4,4%
3. Katowice – Pyrzowice	2 825 962	2 975 571	1 575 160	-5,0%	79,4%
4. Wrocław – Strachowice	252 955	236 830	263 280	6,8%	-3,9%
5. Poznań – Ławica	612 670	560 103	539 604	9,4%	13,5%
6. Łódź – Lublinek	0	0	0	–	–
7. Gdańsk im. L. Wałęsy	1 151 705	1 046 292	1 009 707	10,1%	14,1%
8. Szczecin – Goleniów	179 063	172 745	197 618	3,7%	-9,4%
9. Bydgoszcz – Szwederowo	88 915	138 110	143 956	-35,6%	-38,2%
10. Rzeszów – Jasionka	29 051	120 473	137 100	-75,9%	-78,8%
11. Zielona Góra – Babimost	681	5 205	1 400	-86,9%	-51,4%
Suma	21 040 284	18 402 766	17 164 992	14,3%	22,6%

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, kwiecień 2012

Ilość obsłużonych przesyłek (w kg) w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w pierwszym kwartale lat 2009 - 2011

Nazwa Portu	pierwszy kwartał			dynamika	
	2011	2010	2009	2011/2010	2011/2009
1. Warszawa im. Chopina	14 863 897	12 060 386	12 214 277	23,2%	21,7%
2. Kraków – Balice	1 035 385	1 087 052	1 082 891	-4,8%	-4,4%
3. Katowice – Pyrzowice	2 825 962	2 975 571	1 575 160	-5,0%	79,4%
4. Wrocław – Strachowice	252 955	236 830	263 280	6,8%	-3,9%
5. Poznań – Ławica	612 670	560 103	539 604	9,4%	13,5%
6. Łódź – Lublinek	0	0	0	–	–
7. Gdańsk im. L. Wałęsy	1 151 705	1 046 292	1 009 707	10,1%	14,1%
8. Szczecin – Goleniów	179 063	172 745	197 618	3,7%	-9,4%
9. Bydgoszcz – Szwederowo	88 915	138 110	143 956	-35,6%	-38,2%
10. Rzeszów – Jasionka	29 051	120 473	137 100	-75,9%	-78,8%
11. Zielona Góra – Babimost	681	5 205	1 400	-86,9%	-51,4%
Suma	21 040 284	18 402 766	17 164 992	14,3%	22,6%

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, kwiecień 2012

