

**Ilość obsłużonego cargo on board (w kg) w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w pierwszym kwartale lat 2014-2015**

Nazwa Portu	pierwszy kwartał		dynamika
	2015	2014	2015/2014
Chopina w Warszawie	13 012 806	14 326 583	-9,2%
Katowice Pyrzowice*	3 347 750	3 442 807	-2,8%
Gdańsk im. L. Wałęsy	1 066 841	1 037 452	2,8%
Rzeszów - Jasionka	1 273 389	33 452	3706,6%
Poznań - Ławica	38 664	36 066	7,2%
Wrocław - Strachowice	21 986	35 386	-37,9%
Szczecin - Goleniów	0	3 038	-100,0%
Bydgoszcz - Szwederowo	51	0	-
Port Lotniczy Lublin	1	0	-
Radom - Sadków	0	0	-
Warszawa - Modlin	0	0	-
Łódź - Lublinek	0	0	-
Kraków - Balice	0	0	-
Olsztyn - Mazury	0	0	-
Zielona Góra - Babimost	0	0	-
<b>Suma końcowa</b>	<b>18 761 488</b>	<b>18 914 784</b>	<b>-0,8%</b>

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, listopad 2017

\* wartości cargo portu Katowice Pyrzowice uwzględniają również ilości tranzytowe



**Ilość obsłużonego cargo on board (w kg) w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w pierwszym kwartale lat 2014-2015**

Nazwa Portu	pierwszy kwartał		dynamika
	2015	2014	2015/2014
Chopina w Warszawie	13 012 806	14 326 583	-9,2%
Katowice Pyrzowice*	3 347 750	3 442 807	-2,8%
Gdańsk im. L. Wałęsy	1 066 841	1 037 452	2,8%
Rzeszów - Jasionka	1 273 389	33 452	3706,6%
Poznań - Ławica	38 664	36 066	7,2%
Wrocław - Strachowice	21 986	35 386	-37,9%
Szczecin - Goleniów	0	3 038	-100,0%
Bydgoszcz - Szwederowo	51	0	-
Port Lotniczy Lublin	1	0	-
Radom - Sadków	0	0	-
Warszawa - Modlin	0	0	-
Łódź - Lublinek	0	0	-
Kraków - Balice	0	0	-
Olsztyn - Mazury	0	0	-
Zielona Góra - Babimost	0	0	-
<b>Suma końcowa</b>	<b>18 761 488</b>	<b>18 914 784</b>	<b>-0,8%</b>

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, listopad 2017

\* wartości cargo portu Katowice Pyrzowice uwzględniają również ilości tranzytowe

