

**Liczba obsłużonych pasażerów oraz wykonanych operacji w ruchu regularnym i czarterowym w polskich portach lotniczych w pierwszym półroczu lat 2008 - 2010**

| Nazwa Portu                        | pierwsze półrocze |                  |                  | dynamika  |           |
|------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------|-----------|
|                                    | 2010              | 2009             | 2008             | 2010/2009 | 2010/2008 |
| <b>1. Warszawa im. Chopina</b>     |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 3 904 754         | 3 791 746        | 4 535 186        | 3,0%      | -13,9%    |
| Liczba operacji pax                | 56 209            | 56 284           | 65 281           | -0,1%     | -13,9%    |
| <b>2. Kraków – Balice</b>          |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 1 278 347         | 1 226 346        | 1 427 303        | 4,2%      | -10,4%    |
| Liczba operacji pax                | 14 514            | 13 864           | 15 779           | 4,7%      | -8,0%     |
| <b>3. Katowice – Pyrzowice</b>     |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 1 012 122         | 1 049 729        | 1 093 834        | -3,6%     | -7,5%     |
| Liczba operacji pax                | 8 952             | 9 884            | 10 179           | -9,4%     | -12,1%    |
| <b>4. Wrocław – Strachowice</b>    |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 698 539           | 603 298          | 680 429          | 15,8%     | 2,7%      |
| Liczba operacji pax                | 8 486             | 8 399            | 9 180            | 1,0%      | -7,6%     |
| <b>5. Poznań – Ławica</b>          |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 582 956           | 540 818          | 566 331          | 7,8%      | 2,9%      |
| Liczba operacji pax                | 7 836             | 7 335            | 7 609            | 6,8%      | 3,0%      |
| <b>6. Łódź – Lublinek</b>          |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 152 322           | 134 828          | 148 971          | 13,0%     | 2,2%      |
| Liczba operacji pax                | 1 392             | 2 155            | 1 846            | -35,4%    | -24,6%    |
| <b>7. Gdańsk im. L. Wałęsy</b>     |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 1 000 206         | 855 334          | 941 584          | 16,9%     | 6,2%      |
| Liczba operacji pax                | 12 130            | 10 498           | 11 630           | 15,5%     | 4,3%      |
| <b>8. Szczecin – Goleniów</b>      |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 105 979           | 141 540          | 134 614          | -25,1%    | -21,3%    |
| Liczba operacji pax                | 1 487             | 1 843            | 2 017            | -19,3%    | -26,3%    |
| <b>9. Bydgoszcz – Szwederowo</b>   |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 120 434           | 120 792          | 122 811          | -0,3%     | -1,9%     |
| Liczba operacji pax                | 997               | 2 461            | 2 169            | -59,5%    | -54,0%    |
| <b>10. Rzeszów – Jasionka</b>      |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 201 136           | 167 428          | 159 729          | 20,1%     | 25,9%     |
| Liczba operacji pax                | 2 323             | 1 901            | 1 716            | 22,2%     | 35,4%     |
| <b>11. Zielona Góra – Babimost</b> |                   |                  |                  |           |           |
| Liczba pasażerów                   | 1 566             | 1 248            | 2 444            | 25,5%     | -35,9%    |
| Liczba operacji pax                | 400               | 255              | 295              | 56,9%     | 35,6%     |
| <b>Suma</b>                        |                   |                  |                  |           |           |
| <b>Liczba pasażerów</b>            | <b>9 058 361</b>  | <b>8 633 107</b> | <b>9 813 236</b> | 4,9%      | -7,7%     |
| <b>Liczba operacji pax</b>         | <b>114 726</b>    | <b>114 879</b>   | <b>127 701</b>   | -0,1%     | -10,2%    |

Uwaga: dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz G.A.

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, lipiec 2010



**Liczba obsłużonych pasażerów oraz wykonanych operacji w ruchu regularnym i czarterowym w polskich portach lotniczych w drugim kwartale lat 2008 - 2010**

| Nazwa Portu                        | drugi kwartał    |                  |                  | dynamika    |              |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|--------------|
|                                    | 2010             | 2009             | 2008             | 2010/2009   | 2010/2008    |
| <b>1. Warszawa im. Chopina</b>     |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 2 191 768        | 2 203 481        | 2 550 700        | -0,5%       | -14,1%       |
| Liczba operacji pax                | 29 398           | 29 766           | 33 341           | -1,2%       | -11,8%       |
| <b>2. Kraków – Balice</b>          |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 727 247          | 710 782          | 791 756          | 2,3%        | -8,1%        |
| Liczba operacji pax                | 7 884            | 7 601            | 8 320            | 3,7%        | -5,2%        |
| <b>3. Katowice – Pyrzowice</b>     |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 604 040          | 605 441          | 634 137          | -0,2%       | -4,7%        |
| Liczba operacji pax                | 5 331            | 5 455            | 5 418            | -2,3%       | -1,6%        |
| <b>4. Wrocław – Strachowice</b>    |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 409 009          | 344 464          | 396 128          | 18,7%       | 3,3%         |
| Liczba operacji pax                | 4 551            | 4 387            | 4 944            | 3,7%        | -7,9%        |
| <b>5. Poznań – Ławica</b>          |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 353 897          | 323 320          | 326 664          | 9,5%        | 8,3%         |
| Liczba operacji pax                | 4 344            | 4 021            | 4 248            | 8,0%        | 2,3%         |
| <b>6. Łódź – Lublinek</b>          |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 87 363           | 58 032           | 82 796           | 50,5%       | 5,5%         |
| Liczba operacji pax                | 740              | 1 049            | 1 138            | -29,5%      | -35,0%       |
| <b>7. Gdańsk im. L. Wałęsy</b>     |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 553 285          | 472 321          | 519 090          | 17,1%       | 6,6%         |
| Liczba operacji pax                | 6 426            | 5 468            | 6 374            | 17,5%       | 0,8%         |
| <b>8. Szczecin – Goleniów</b>      |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 57 341           | 57 137           | 72 577           | 0,4%        | -21,0%       |
| Liczba operacji pax                | 775              | 818              | 1 017            | -5,3%       | -23,8%       |
| <b>9. Bydgoszcz – Szwederowo</b>   |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 70 461           | 61 460           | 74 587           | 14,6%       | -5,5%        |
| Liczba operacji pax                | 482              | 1 302            | 1 435            | -63,0%      | -66,4%       |
| <b>10. Rzeszów – Jasionka</b>      |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 115 584          | 87 057           | 88 397           | 32,8%       | 30,8%        |
| Liczba operacji pax                | 1 258            | 984              | 890              | 27,8%       | 41,3%        |
| <b>11. Zielona Góra – Babimost</b> |                  |                  |                  |             |              |
| Liczba pasażerów                   | 807              | 638              | 1 394            | 26,5%       | -42,1%       |
| Liczba operacji pax                | 197              | 126              | 146              | 56,3%       | 34,9%        |
| <b>Suma</b>                        |                  |                  |                  |             |              |
| <b>Liczba pasażerów</b>            | <b>5 170 802</b> | <b>4 924 133</b> | <b>5 538 226</b> | <b>5,0%</b> | <b>-6,6%</b> |
| <b>Liczba operacji pax</b>         | <b>61 386</b>    | <b>60 977</b>    | <b>67 271</b>    | <b>0,7%</b> | <b>-8,7%</b> |

Uwaga: dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz G.A.

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, lipiec 2010

