

**Liczba pasażerów według przewoźników obsługiwanych w polskich portach lotniczych
w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym w pierwszym kwartale 2016 i 2017
roku**

| Przewoźnik | 2017 | | | 2016 | | |
|--------------------------------|------|------------------|---------------|------|------------------|---------------|
| | l.p. | liczba pasażerów | udział | l.p. | liczba pasażerów | udział |
| Ryanair | 1 | 2 385 905 | 33,17% | 1 | 2 011 856 | 32,74% |
| LOT Polish Airlines | 2 | 1 591 250 | 22,12% | 3 | 1 295 424 | 21,08% |
| Wizz Air | 3 | 1 487 078 | 20,67% | 2 | 1 343 032 | 21,86% |
| Lufthansa | 4 | 433 577 | 6,03% | 4 | 419 134 | 6,82% |
| EasyJet | 5 | 201 094 | 2,80% | 6 | 142 129 | 2,31% |
| Norwegian Air Shuttle | 6 | 148 219 | 2,06% | 5 | 145 824 | 2,37% |
| SAS | 7 | 92 556 | 1,29% | 7 | 76 218 | 1,24% |
| Air France | 8 | 78 752 | 1,09% | 8 | 74 336 | 1,21% |
| KLM Royal Dutch Airlines | 9 | 78 443 | 1,09% | 9 | 67 806 | 1,10% |
| Emirates | 10 | 63 992 | 0,89% | 11 | 56 420 | 0,92% |
| British Airways | 11 | 57 915 | 0,81% | 12 | 53 012 | 0,86% |
| Swiss International Air Lines | 12 | 53 650 | 0,75% | 13 | 44 428 | 0,72% |
| Eurowings (Germanwings) | 13 | 48 919 | 0,68% | 16 | 32 895 | 0,54% |
| Air Berlin | 14 | 47 284 | 0,66% | 10 | 61 429 | 1,00% |
| Aeroflot-Russian Airlines | 15 | 46 829 | 0,65% | 14 | 42 305 | 0,69% |
| Qatar Airways | 16 | 43 004 | 0,60% | 19 | 22 050 | 0,36% |
| Finnair | 17 | 35 362 | 0,49% | 15 | 32 984 | 0,54% |
| Ukraine International Airlines | 18 | 34 147 | 0,47% | 22 | 16 229 | 0,26% |
| Austrian Airlines | 19 | 33 313 | 0,46% | 17 | 29 741 | 0,48% |
| Brussels Airlines | 20 | 32 612 | 0,45% | 18 | 22 489 | 0,37% |
| Enter Air | 21 | 20 892 | 0,29% | - | - | - |
| Alitalia | 22 | 20 213 | 0,28% | 20 | 21 534 | 0,35% |
| EL AL Israel Airlines | 23 | 17 850 | 0,25% | 23 | 13 313 | 0,22% |
| Turkish Airlines (THY) | 24 | 17 562 | 0,24% | 21 | 19 426 | 0,32% |
| Aegean Airlines | 25 | 15 069 | 0,21% | 27 | 11 422 | 0,19% |
| Pozostali przewoźnicy | | 108 230 | 1,50% | | 89 167 | 1,45% |
| Przewoźnicy polscy* | | 1 618 983 | 22,51% | | 1 301 946 | 21,19% |
| LCC** | | 4 343 122 | 60,37% | | 3 762 511 | 61,23% |
| SUMA | | 7 193 717 | | | 6 144 603 | |

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, styczeń 2018

*Przewoźnicy polscy: LOT Polish Airlines, Enter Air, SprintAir

**LCC Ryanair, Wizz Air, EasyJet, Norwegian Air Shuttle, Eurowings (Germanwings), Air Berlin, Vueling Airlines, Jet2.com, Air Baltic



**Liczba pasażerów według przewoźników obsłużonych w polskich portach lotniczych
w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym w pierwszym kwartale 2016 i 2017
roku**

| Przewoźnik | 2017 | | | 2016 | | |
|--------------------------------|------|------------------|---------------|------|------------------|---------------|
| | l.p. | liczba pasażerów | udział | l.p. | liczba pasażerów | udział |
| Ryanair | 1 | 2 385 905 | 33,17% | 1 | 2 011 856 | 32,74% |
| LOT Polish Airlines | 2 | 1 591 250 | 22,12% | 3 | 1 295 424 | 21,08% |
| Wizz Air | 3 | 1 487 078 | 20,67% | 2 | 1 343 032 | 21,86% |
| Lufthansa | 4 | 433 577 | 6,03% | 4 | 419 134 | 6,82% |
| EasyJet | 5 | 201 094 | 2,80% | 6 | 142 129 | 2,31% |
| Norwegian Air Shuttle | 6 | 148 219 | 2,06% | 5 | 145 824 | 2,37% |
| SAS | 7 | 92 556 | 1,29% | 7 | 76 218 | 1,24% |
| Air France | 8 | 78 752 | 1,09% | 8 | 74 336 | 1,21% |
| KLM Royal Dutch Airlines | 9 | 78 443 | 1,09% | 9 | 67 806 | 1,10% |
| Emirates | 10 | 63 992 | 0,89% | 11 | 56 420 | 0,92% |
| British Airways | 11 | 57 915 | 0,81% | 12 | 53 012 | 0,86% |
| Swiss International Air Lines | 12 | 53 650 | 0,75% | 13 | 44 428 | 0,72% |
| Eurowings (Germanwings) | 13 | 48 919 | 0,68% | 16 | 32 895 | 0,54% |
| Air Berlin | 14 | 47 284 | 0,66% | 10 | 61 429 | 1,00% |
| Aeroflot-Russian Airlines | 15 | 46 829 | 0,65% | 14 | 42 305 | 0,69% |
| Qatar Airways | 16 | 43 004 | 0,60% | 19 | 22 050 | 0,36% |
| Finnair | 17 | 35 362 | 0,49% | 15 | 32 984 | 0,54% |
| Ukraine International Airlines | 18 | 34 147 | 0,47% | 22 | 16 229 | 0,26% |
| Austrian Airlines | 19 | 33 313 | 0,46% | 17 | 29 741 | 0,48% |
| Brussels Airlines | 20 | 32 612 | 0,45% | 18 | 22 489 | 0,37% |
| Enter Air | 21 | 20 892 | 0,29% | - | - | - |
| Alitalia | 22 | 20 213 | 0,28% | 20 | 21 534 | 0,35% |
| EL AL Israel Airlines | 23 | 17 850 | 0,25% | 23 | 13 313 | 0,22% |
| Turkish Airlines (THY) | 24 | 17 562 | 0,24% | 21 | 19 426 | 0,32% |
| Aegean Airlines | 25 | 15 069 | 0,21% | 27 | 11 422 | 0,19% |
| Pozostali przewoźnicy | | 108 230 | 1,50% | | 89 167 | 1,45% |
| Przewoźnicy polscy* | | 1 618 983 | 22,51% | | 1 301 946 | 21,19% |
| LCC** | | 4 343 122 | 60,37% | | 3 762 511 | 61,23% |
| SUMA | | 7 193 717 | | | 6 144 603 | |

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, styczeń 2018

*Przewoźnicy polscy: LOT Polish Airlines, Enter Air, SprintAir

**LCC: Ryanair, Wizz Air, EasyJet, Norwegian Air Shuttle, Eurowings (Germanwings), Air Berlin, Vueling Airlines, Jet2.com, Air Baltic

