|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w MI  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Pan Paweł Marszałek – p.o. Naczelnika Inspektoratu Certyfikacji i Nadzoru ATM/ANS Departamentu Żeglugi Powietrznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (tel. 520 72 29);  Anna M. Błażejczyk – główny specjalista w Departamencie Lotnictwa MIiB (tel. 630 12 06) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 26.03.2018 r.  **Źródło:**  art. 121 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, z późn. zm.).  **Nr w wykazie prac**  49 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celem wydania rozporządzenia jest dostosowanie krajowych przepisów prawnych do przepisów międzynarodowych  w zakresie korzystania z przestrzeni powietrznej, statusów lotu, jak również poprawa procedowania z wnioskami  o zmiany w strukturze przestrzeni powietrznej, w szczególności ujednolicenie terminu zgłaszania takich zmian  z przepisami Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. Powyższe propozycje oparto na dotychczasowej praktyce stosowania przedmiotowych przepisów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wydanie nowego rozporządzenia i jednoczesne uchylenie dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) przyniesie oczekiwany efekt, jakim jest osiągnięcie większej jasności i spójności przepisów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak jest przepisów wspólnych powszechnie obowiązujących dla krajów Unii Europejskiej w przedmiotowym zakresie. Przepisy rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1) dają jedynie ogólną delegację państwom członkowskim do wydawania zezwoleń na loty w strefach zakazanych i ograniczonych, nie wspominając o strefach niebezpiecznych. Przy opracowywaniu przepisów posiłkowano się jednakże przepisami rangi wytycznych/specyfikacji lub podręczników (ASM Handbook, FUA Specification). W Europie różne organy i podmioty są upoważnione do ustanawiania stref niebezpiecznych i zakazanych, np.:   * w Anglii jest to Sekretarz Stanu w Departamencie Transportu. Jednakże dla ustanawiania tzw. *Temporary Danger Area* właściwym organem jest Emergency Controlling Authority, tj. organ odpowiedzialny za zarządzanie sytuacją w przestrzeni powietrznej w regionie, w którym na lądzie lub wodzie wystąpiło zdarzenie uzasadniające wprowadzenie ograniczeń ze względu na bezpieczeństwo ruchu lotniczego, * w Niemczech jest to Minister Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | 1 podmiot | | | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie  Prezes ULC będzie akceptował elementy struktury przestrzeni powietrznej, klasyfikację przestrzeni powietrznej oraz publikował ich zmiany w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego. | | | | | |
| Użytkownicy przestrzeni powietrznej cywilni i państwowi | | | Kilkanaście tysięcy | | | | | | | | Dane własne organu (Rejestr Personelu Lotniczego ULC) | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie.  Wnioskowanie o wydzielenie struktur przestrzeni powietrznej. Konsultowanie zmian w przestrzeni powietrznej z Instytucją.  Rezerwacja i korzystanie z wydzielonych struktur przestrzeni powietrznej. | | | | | |
| Instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego | | | 6:   * PAŻP * Warmia i Mazury Sp. z o.o. * Lotnisko Mielec Sp. z o.o. * Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. * Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice” * Port Lotniczy Radom S.A. | | | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie  PAŻP - opracowywanie projektów nowych elementów i zmian do nich.  Wszystkie instytucje – zapewnianie służb ruchu lotniczego w wydzielonych strukturach przestrzeni powietrznej. | | | | | |
| Siły Powietrzne | | | 1 | | | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie  Wnioskowanie o wydzielenie struktur przestrzeni powietrznej. Konsultowanie zmian w przestrzeni powietrznej z Instytucją.  Rezerwacja i korzystanie z wydzielonych struktur przestrzeni powietrznej. | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt zostanie przekazany do konsultacji publicznych, zgodnie z trybem przewidzianym w Regulaminie pracy Rady Ministrów, do następujących podmiotów:  1) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;  2) Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP, ul. Żwirki i Wigury 103, 00-912 Warszawa;  3) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;  4) Związek Zawodowy Służby Informacji Powietrznej FIS, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;  5) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;  6 Business Centre Club – Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00–136 Warszawa;  7) Forum Związków Zawodowych, ul. Smulikowskiego 6/8; 00-379 Warszawa;  8) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80–855 Gdańsk;  9) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00–924 Warszawa;  10) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00–727 Warszawa;  11) Federacji Przedsiębiorców Polskich, ul. Śmiała 26, 01-523 Warszawa;  12) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;  13) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00–952 Warszawa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| **Wydatki ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| **Saldo ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| Źródła finansowania | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Brak wpływu na sektor finansów publicznych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowana regulacja nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życiu przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |