

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 11 czerwca 2010 r.

w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące

(Dz. U. z dnia 16 czerwca 2010 r.)

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie wprowadza zakazy lub ograniczenia lotów w polskiej przestrzeni powietrznej nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż 3 miesiące.

§ 2. 1. Użyte w rozporządzeniu skróty i określenia oznaczają:

- 1) ADIZ - (Air Defense Identification Zone) strefę identyfikacji obrony powietrznej;
- 2) ALFA SCRAMBLE - hasło do startu statków przechwytyjących stosowane w celu wykonania zadania bojowego, w ramach misji AIR POLICING systemu obrony powietrznej;
- 3) AMC Polska - (Airspace Management Cell) Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;
- 4) ATS - (Air traffic services) służby ruchu lotniczego;
- 5) AUP - (Airspace Use Plan) plan użytkowania przestrzeni powietrznej;
- 6) ⁽¹⁾ D - (Danger Area) strefę niebezpieczną, obejmującą przestrzeń powietrzną FIR Warszawa, o której mowa w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324), w której mogą mieć miejsce działania niebezpieczne dla lotu statku powietrznego, w szczególności przestrzeń nad poligonami artyleryjskimi, morskimi i lotniczymi;
- 7) FL - (Flight Level) poziom lotu;
- 8) FPL - (Filed Flight Plan) zgłoszony plan lotu;
- 9) ⁽²⁾ GARDA - hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy państwowej;
- 10) ICAO - Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego;
- 11) Instytucja - Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, która zapewnia służby ruchu lotniczego, na podstawie odrębnych przepisów;
- 12) NOTAM - (Notice To Airmen) wiadomość rozpowszechnianą za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierającą informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach, a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi;
- 13) ⁽³⁾ P - (Prohibited Area) strefę zakazaną, obejmującą przestrzeń powietrzną znajdującą się nad terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której lot statku powietrznego jest zakazany od

poziomu terenu do określonej wysokości, w szczególności przestrzeń nad obiektami, w których są gromadzone substancje i mieszaniny o właściwościach wybuchowych;

- 14) prace lotnicze - operacje lotnicze, o których mowa w Dziale 1 Części II Załącznika 6 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.³⁾), przyjętego przez ICAO;
- 15) Prezes Urzędu - Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 16) ⁽⁴⁾ R - (Restricted Area) strefę ograniczeń, obejmującą przestrzeń powietrzną znajdującą się nad terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której lot statku powietrznego jest ograniczony przez wymagania dotyczące generowania przez niego fal akustycznych od poziomu terenu do określonej wysokości, w szczególności przestrzeń nad aglomeracjami miejskimi, parkami narodowymi oraz obiektami, w których są gromadzone substancje i mieszaniny o właściwościach wybuchowych;
- 17) ⁽⁵⁾ TRA - (Temporary Reserved Area) strefę czasowo rezerwowaną;
- 18) UUP - (Updated Airspace Use Plan) zaktualizowany AUP będący depeszą zarządzającego przestrzenią powietrzną ASM (Airspace Management) o statusie NOTAM, wydawaną przez AMC Polska w dniu operacji, w celu aktualizacji informacji zawartych w AUP.

2. Dostępne FL określa tabela poziomów lotów, o której mowa w Dodatku 3 Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

§ 3. W polskiej przestrzeni powietrznej wprowadza się następujące zakazy lub ograniczenia lotów:

- 1) zakazy przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową:
 - a) na FL 340 i poniżej tego poziomu,
 - b) w całej przestrzeni powietrznej w godzinach 22⁰⁰-6⁰⁰;
- 2) zakazy wykonywania lotów w strefach P, określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 3) zakazy wykonywania lotów w strefach D, w terminach aktywności tych stref ustanowionych zgodnie z przepisami Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, publikowanych w AUP lub w UUP oraz NOTAM, określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 4) ⁽⁶⁾ zakazy lub ograniczenia wykonywania lotów w strefach R, określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 5) ograniczenia lotów w strefach ADIZ, określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 4. Zakazów przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową nie stosuje się do lotów:

- 1) wykonywanych na hasło ALFA SCRAMBLE;
- 2) próbnych, wykonywanych w strefach D i TRA.

§ 5. 1. Zakazów wykonywania lotów w strefach P nie stosuje się do lotów:

- 1) operacyjnych, wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
- 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
- 3) wykonywanych na wniosek zarządzającego obiektem naziemnym lub nawodnym, chronionym strefą P;
- 4) wykonywanych na wniosek organizatora lotu, złożony do Instytucji na co najmniej 14 dni

przed planowanym lotem, w celu realizacji prac lotniczych związanych z:

- a) patrołowaniem linii energetycznych, gazociągów lub obszarów leśnych,
- b) zrzutem szczepionek przeciw wścieklicznie, opylaniem lasów i pól przeciwko szkodnikom lub usługami agrotechnicznymi,
- c) gospodarowaniem terenami strefy.

2. Instytucja w porozumieniu z zarządzającym, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, nie później niż na 5 dni przed dniem wykonania lotu, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, określa jego warunki, a w szczególności datę, trasę lub rejon oraz wysokość i przedział czasu lotu albo określa przyczyny, z powodu których taki lot nie może być wykonany.

3. Prezes Urzędu prowadzi wykaz zarządzających obiektami chronionymi strefą P, o których mowa w ust. 1 pkt 3.

§ 6. Zakazów wykonywania lotów w strefach D nie stosuje się do lotów:

- 1) operacyjnych, wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
- 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
- 3) wykonywanych na wniosek osoby kierującej działaniami w strefie D lub za jej zgodą, w porozumieniu z Instytucją.

§ 7. 1. Zakazów wykonywania lotów w strefach R nie stosuje się do lotów:

- 1) operacyjnych, wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
- 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
- 3) ⁽⁷⁾ wykonywanych zgodnie z zamieszczonymi w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, procedurami podejścia do lądowania i odlotu dla lotnisk i lądowisk położonych wewnątrz tych stref;
- 4) związanych z wykonywaniem prac lotniczych mających na celu patrolowanie linii energetycznych, gazociągów, obszarów leśnych oraz realizację usług agrotechnicznych;
- 5) związanych z monitorowaniem stanu przeszkód lotniczych położonych w zasięgu powierzchni ograniczających obiektów lotniskowych użytkowanych przez polskie państwowe statki powietrzne;
- 6) wykonywanych za zgodą Prezesa Urzędu, o której mowa w ust. 2.

2. ⁽⁸⁾ Prezes Urzędu, na wniosek burmistrza (prezydenta miasta) albo innego podmiotu zawierający akceptację burmistrza (prezydenta miasta), może wydać zgodę na wykonywanie lotów w strefach R, o których mowa w lp. 20-23 załącznika nr 3 do rozporządzenia, w szczególności gdy jest to uzasadnione potrzebami gospodarczymi, kulturalnymi albo związanymi z zapewnianiem informacji publicznej, jeżeli:

- 1) wykonawca tych lotów:
 - a) używa śmigłowca posiadającego I klasę osiągową, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 139, poz. 1333 oraz z 2007 r. Nr 89, poz. 592), lub samolotu posiadającego takie parametry techniczne, aby w przypadku uszkodzenia jednostki napędowej możliwa była kontynuacja lotu do lotniska lub miejsca lądowania - zgodnie z ograniczeniami

- użytkowymi samolotu określonymi w pkt 6.2 załącznika C Część I Załącznika 6 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym,
- b) posiada aktualny certyfikat, jeśli jest wymagany, do prowadzenia lotniczej działalności gospodarczej w zakresie usług stanowiących cel wykonania lotów;
- 2) wniosek został złożony do Prezesa Urzędu w terminie co najmniej 14 dni przed planowanymi lotami.
- 3.⁽⁹⁾ W zgodzie, o której mowa w ust. 2, określa się termin jej ważności oraz warunki wykonania lotów lub ograniczenia w tym zakresie.
- 4.⁽¹⁰⁾ (uchylony).

§ 8. Ograniczeń w strefach ADIZ nie stosuje się do lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej.

§ 9. 1. Planowane loty w strefach P, D, R i ADIZ mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie FPL, złożonego zgodnie z przepisami ICAO, pod warunkiem utrzymywania przez statki powietrzne z napędem dwustronnej łączności radiowej z właściwym terytorialnie organem ATS.

2. O nieplanowanym wykonywaniu lotu operacyjnego na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE albo w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych:

- 1) w strefach P, R i ADIZ dowódca statku powietrznego przekazuje niezwłocznie informację do organu ATS lub AMC Polska, który przekazuje ją niezwłocznie do zarządzającego danym obiektem chronionym;
- 2) w strefie D dowódca statku powietrznego przekazuje niezwłocznie informację do organu ATS lub AMC Polska, który przekazuje ją niezwłocznie do osoby kierującej działaniami w strefie D.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 183, poz. 1793 oraz z 2006 r. Nr 73, poz. 513).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

-
- 1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).
 - 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278.
 - 3) Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr

58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK Nr 1 ⁽¹¹⁾

WYKAZ STREF ZAKAZANYCH (P)

Lp.	Nazwa strefy	Granica boczna strefy	Górna/dolna granica strefy	Rodzaj ograniczeń
1	2	3	4	5
1	EP P1 PIONKI	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie: 51°27'29,0"N 021°25'42,0"E	<u>1500 m AMSL</u> GND	Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)
2	EP P2 KRUPSKI MŁYN	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie: 50°33'58,8"N 018°36'53,7"E	<u>FL 100</u> GND	
3	EP P3 PUŁAWY	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 51°27'25,99"N 021°58'25,78"E	<u>1500 m AMSL</u> GND	
4	EP P4 BIERUŃ	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 50°04'58,0"N 019°05'53,7"E	<u>1500 m AMSL</u> GND	
5	EP P5 OŚWIĘCIM	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie: 50°01'58,8"N 019°15'53,8"E	<u>1500 m AMSL</u> GND	
6	EP P6 TARNÓW	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie: 50°00'59,0"N 020°55'00"E	<u>1500 m AMSL</u> GND	
7	EP P7 PŁOCK	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°34'21"N 019°38'47"E 2) 52°36'08"N 019°39'05"E 3) 52°36'06"N 019°42'40"E 4) 52°35'37"N 019°43'04"E 5) 52°34'16"N 019°41'13"E 1) 52°34'21"N 019°38'47"E	<u>1500 m AMSL</u> GND	
8	EP P8 BYDGOSZCZ	Linia łącząca następujące punkty 1) 53°06'01,8"N 018°03'13,2"E 2) 53°06'08,9"N 018°09'53,3"E 3) 53°01'58,9"N 018°06'53,3"E	<u>175 m AMSL</u> GND	

		4) 53°04'00,3"N 018°03'41,2"E 1) 53°06'01,8"N 018°03'13,2"E		
9	EP P10 ŚWIERK	Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie: 52°06'59,0"N 021°20'18,5"E	<u>800 m AMSL</u> GND	
10	EP P11 BRZEG DOLNY	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 51°16'58,7"N 016°43'53,5"E	<u>1.500 m AMSL</u> GND	
11	EP P13 OLESNO	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°52'58,8"N 018°25'53,6"E 2) 50°47'34,5"N 018°34'05,9"E 3) 50°43'56,8"N 018°27'56,7"E 4) 50°40'58,8"N 018°12'53,6"E 5) 50°48'58,8"N 018°09'53,6"E 6) 50°51'58,8"N 018°12'53,6"E 1) 50°52'58,8"N 018°25'53,6"E	<u>FL 105</u> GND	Nie dotyczy lotnictwa wojskowego
12	EP P14 SKARŻYSKO-KAMI ENNA	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie: 51°06'13,6"N 020°54'55,3"E	<u>FL 100</u> GND	Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)
13	EP P15 GDAŃSK	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°21'16,1"N 018°43'23,7"E 2) 54°21'01,2"N 018°45'38,7"E 3) 54°20'14,5"N 018°45'22,9"E 4) 54°20'29,3"N 018°43'10,7"E 1) 54°21'16,1"N 018°43'23,7"E	<u>800 m AMSL</u> GND	

WYKAZ STREF NIEBEZPIECZNYCH (D)

Nr	Nazwa	Granica boczna	Górna/dolna granica	Rodzaj ograniczeń
1	2	3	4	5
1	EP D21 BIEDRUSKO	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°37'58,8"N 016°48'53,3"E 2) 52°37'58,8"N 016°56'53,3"E 3) 52°30'58,8"N 016°58'53,4"E 4) 52°28'58,8"N 016°49'53,4"E 1) 52°37'58,8"N 016°48'53,3"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND	
2	EP D23 CZERWONY BÓR	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°03'59,1"N 022°09'53,3"E 2) 52°54'59,1"N 022°04'53,4"E 3) 53°02'29,1"N 021°54'53,3"E 1) 53°03'59,1"N 022°09'53,3"E	<u>5 000 m AMSL</u> GND	
3	EP D24 DRAWSKO POMORSKIE	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°29'58,8"N 015°44'53,2"E 2) 53°24'58,8"N 015°35'53,2"E 3) 53°19'58,8"N 015°34'53,2"E 4) 53°16'58,8"N 015°37'23,2"E 5) 53°25'58,8"N 016°02'53,2"E 1) 53°29'58,8"N 015°44'53,2"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND	
4	EP D25 DĘBA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°32'59,0"N 022°03'53,7"E 2) 50°26'59,0"N 022°08'53,7"E 3) 50°25'59,0"N 021°56'53,7"E 4) 50°23'59,0"N 021°44'53,7"E 5) 50°27'59,0"N 021°45'53,7"E 6) 50°31'59,0"N 021°54'53,7"E 1) 50°32'59,0"N 022°03'53,7"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND	
5	EP D26 LIPA (ZAKLIKÓW)	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°45'59,0"N 021°56'53,7"E 2) 50°44'29,0"N 022°06'53,7"E 3) 50°40'59,0"N 022°03'53,7"E 4) 50°40'59,0"N 021°56'53,7"E	<u>5 000 m AMSL</u> GND	

		1) 50°45'59,0"N 021°56'53,7"E	
6	EP D27 WĘDRZYN (SULĘCIN)	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°25'58,7"N 015°07'53,4"E 2) 52°22'58,7"N 015°21'53,4"E 3) 52°21'58,7"N 015°21'53,4"E 4) 52°21'58,7"N 015°07'53,4"E 1) 52°25'58,7"N 015°07'53,4"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND
7	EP D29 ORZYSZ	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°47'59,2"N 021°56'53,2"E 2) 53°47'59,2"N 022°06'53,2"E 3) 53°45'59,2"N 022°11'53,2"E 4) 53°42'59,2"N 022°11'53,2"E 5) 53°41'29,2"N 022°06'53,2"E 6) 53°39'59,2"N 022°00'53,2"E 7) 53°41'59,2"N 021°53'53,2"E 8) 53°45'59,2"N 021°50'53,2"E 1) 53°47'59,2"N 021°56'53,2"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND
8	EP D30 REMBERTÓW (ZIELONKA)	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°18'27,4"N 21°10'10,2"E 2) 52°17'58,5"N 21°18'00,9"E 3) 52°15'23,3"N 21°17'07,6"E 4) 52°15'21,3"N 21°13'24,7"E 5) 52°17'30,9"N 21°09'48,9"E 1) 52°18'27,4"N 21°10'10,2"E	<u>9 000 m AMSL</u> GND
9	EP D31 ŻAGAŃ	Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°36'58,7"N 015°19'53,5"E 2) 51°27'58,7"N 015°36'53,5"E 3) 51°15'58,7"N 015°33'53,5"E 4) 51°21'58,7"N 015°16'53,5"E 5) 51°29'58,7"N 015°12'53,5"E 1) 51°36'58,7"N 015°19'53,5"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND
10	EP D32 TRZEBIEŃ	Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°30'58,7"N 015°47'23,5"E 2) 51°24'58,7"N 015°53'53,5"E 3) 51°23'58,7"N 015°45'53,5"E 4) 51°22'58,7"N 015°35'53,5"E 5) 51°27'58,7"N 015°36'53,5"E 6) 51°30'58,7"N 015°43'53,5"E 1) 51°30'58,7"N 015°47'23,5"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND

11	EP D33 TORUŃ	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°58'28,9"N 018°34'53,3"E 2) 52°59'28,9"N 018°41'53,3"E 3) 52°51'58,9"N 018°41'53,3"E 4) 52°53'58,9"N 018°24'53,3"E 1) 52°58'28,9"N 018°34'53,3"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D
12	EP D35 WIERZCHOSŁAWICE k/TARNOWA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°04'58,9"N 020°49'53,8"E 2) 50°00'28,9"N 020°51'53,8"E 3) 50°00'18,9"N 020°44'53,8"E 4) 50°02'58,9"N 020°45'53,8"E 1) 50°04'58,9"N 020°49'53,8"E	<u>7 000 m AMSL</u> GND	
13	EP D36 JAGODNE	Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°56'29,1"N 022°12'53,5"E 2) 51°57'59,1"N 022°06'23,5"E 3) 52°01'39,1"N 022°08'53,5"E 4) 51°59'29,1"N 022°17'53,5"E 1) 51°56'29,1"N 022°12'53,5"E	<u>3 500 m AMSL</u> GND	
14	EP D37 NADARZYCE	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°30'58,8"N 016°28'23,2"E 2) 53°27'28,8"N 016°28'23,2"E 3) 53°21'58,8"N 016°29'53,2"E 4) 53°23'58,8"N 016°24'53,2"E 5) 53°28'48,8"N 016°20'53,2"E 6) 53°29'58,8"N 016°22'43,2"E 7) 53°30'28,8"N 016°20'33,2"E 8) 53°30'58,8"N 016°21'23,2"E 9) 53°32'28,8"N 016°26'53,2"E 1) 53°30'58,8"N 016°28'23,2"E	<u>7 450 m AMSL</u> GND	
15	EP D38 STRZEP CZ	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°27'38,9"N 017°57'53,0"E 2) 54°30'48,9"N 017°58'33,0"E 3) 54°30'58,9"N 018°01'08,0"E	<u>2 500 m AMSL</u> GND	

		4) 54°27'59,0"N 018°01'53,0"E 1) 54°27'38,9"N 017°57'53,0"E	
16	EP D45 BŁĘDÓW	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°20'18,9"N 019°33'23,7"E 2) 50°18'48,9"N 019°29'53,7"E 3) 50°18'58,9"N 019°27'23,7"E 4) 50°20'48,9"N 019°27'23,7"E 5) 50°21'28,9"N 019°28'33,7"E 6) 50°21'58,9"N 019°30'53,7"E 7) 50°20'58,9"N 019°33'53,7"E 1) 50°20'18,9"N 019°33'23,7"E	<u>2 500 m AMSL</u> GND
17	EP D46 MODRZEWINA k/ELBLĄGA	Koło o promieniu 3,5 km i środku w punkcie: 54°13'19,0"N 019°24'53,1"E	<u>2 500 m AMSL</u> GND
18	EP D48 HEL	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°47'24,0"N 018°27'12,0"E 2) 54°55'12,6"N 018°36'00,0"E 3) 54°45'30,6"N 018°57'50,4"E 4) 54°38'54,6"N 018°49'50,4"E 1) 54°47'24,0"N 018°27'12,0"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND
19	EP D49 CZARNE	Koło o promieniu 7,5 km i środku w punkcie: 53°40'28,8"N 016°54'23,2"E	<u>2 500 m AMSL</u> GND
20	EP D51 NIETOPEREK k/MIĘDZYRZECZA	Koło o promieniu 3,5 km i środku w punkcie: 52°25'18,7"N 015°32'53,4"E	<u>2 500 m AMSL</u> GND
21	EP D53 WICKO MORSKIE	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°45'42,0"N 016°13'00,0"E 2) 54°52'12,0"N 016°43'18,0"E 3) 54°47'01,8"N 016°46'21,6"E 4) 54°35'16,2"N 016°50'42,0"E 5) 54°30'54,0"N 016°38'51,6"E 6) 54°32'37,2"N 016°32'43,2"E 7) 54°40'45,0"N 016°16'57,0"E 1) 54°45'42,0"N 016°13'00,0"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND
22	EP D54 MIERZEJA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°23'54,6"N 018°59'50,4"E 2) 54°32'54,6"N 019°06'38,4"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND

		3) 54°40'54,6"N 019°12'50,4"E 4) 54°33'54,6"N 019°23'07,8"E 5) 54°27'54,6"N 019°22'56,4"E 6) 54°24'56,8"N 019°21'49,7"E 7) 54°23'54,7"N 019°19'41,5"E 1) 54°23'54,6"N 018°59'50,4"E	
23	EP D55 OKSYWIE	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°32'54,6"N 018°34'02,4"E 2) 54°33'12,6"N 018°33'44,4"E 3) 54°37'18,6"N 018°35'38,4"E 4) 54°37'12,6"N 018°36'38,4"E 5) 54°33'06,6"N 018°34'38,4"E 1) 54°32'54,6"N 018°34'02,4"E	<u>5 000 m AMSL</u> GND
24	EP D56 GAŃSKI	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°22'54,6"N 015°29'52,2"E 2) 54°26'54,6"N 015°51'52,2"E 3) 54°18'54,6"N 015°55'52,2"E 4) 54°14'54,6"N 015°33'52,2"E 1) 54°22'54,6"N 015°29'52,2"E	<u>7 000 m AMSL</u> GND
25	EP D57 MIĘDZYDROJE	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°08'12,6"N 014°19'52,8"E 2) 54°13'30,6"N 014°46'52,8"E 3) 54°06'44,4"N 014°50'52,8"E 4) 53°58'20,4"N 014°19'52,8"E 1) 54°08'12,6"N 014°19'52,8"E	<u>10 000 m AMSL</u> GND

ZALĄCZNIK Nr 3 ⁽¹³⁾

WARUNKI WYKONYWANIA LOTÓW W STREFACH R

Lp.	Nazwa	Granica boczna określona	Górna/dolna granica	Rodzaj ograniczeń
1	2	3	4	5
1	EP R1 WARSZAWA	Koło o promieniu 30 km i środka w punkcie: 52°13'59"N 021°00'53"E	<u>UNL</u> GND	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością

				naddźwiękową od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)
2	EP R2 KRUPSKI MŁYN	Koło o promieniu 6 km i środku w punkcie: 50°33'59"N 018°36'54"E	<u>FL 460</u> GND	
3	EP R3 Rejon TRÓJMIASTA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°35'59"N 018°47'53"E 2) 54°20'59"N 018°49'53"E 3) 54°15'59"N 018°38'53"E 4) 54°35'59"N 018°13'53"E 1) 54°35'59"N 018°47'53"E	<u>UNL</u> GND	
4	EP R4 Rejon POZNANIA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°32'59"N 016°56'53"E 2) 52°12'59"N 017°16'53"E 3) 52°05'44"N 017°01'53"E 4) 52°27'59"N 016°39'53"E 1) 52°32'59"N 016°56'53"E	<u>FL 460</u> GND	
5	EP R5 Rejon RADOM-PIONKI	Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°35'59"N 021°20'54"E 2) 51°34'59"N 021°32'54"E 3) 51°29'59"N 021°41'54"E 4) 51°20'59"N 021°34'54"E 5) 51°14'59"N 021°04'54"E 6) 51°27'59"N 020°53'54"E 1) 51°35'59"N 021°20'54"E	<u>FL 460</u> GND	
6	EP R6 Rejon ŚLĄSKA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°26'59"N 018°51'54"E 2) 50°22'59"N 019°15'54"E 3) 49°59'59"N 019°25'54"E 4) 49°52'59"N 019°13'54"E 5) 50°04'59"N 018°32'54"E 6) 50°11'59"N 018°24'54"E 7) 50°23'59"N 018°37'54"E 1) 50°26'59"N 018°51'54"E	<u>UNL</u> GND	
7	EP R7 Rejon PÓŁWYSPU	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°48'59"N 018°23'53"E	<u>FL 460</u> GND	

	HELSKIEGO	2) 54°37'59"N 018°54'53"E 3) 54°35'59"N 018°13'53"E 1) 54°48'59"N 018°23'53"E		
8	EP R30 PARK NARODOWY "UJŚCIE WARTY"	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°39'32"N 014°52'21"E 2) 52°38'16"N 014°54'53"E 3) 52°37'52"N 014°54'54"E 4) 52°36'59"N 014°51'30"E 5) 52°36'43"N 014°50'41"E 6) 52°34'37"N 014°48'48"E 7) 52°34'36"N 014°47'37"E 8) 52°32'53"N 014°46'50"E 9) 52°32'34"N 014°45'38"E 10) 52°34'07"N 014°39'03"E 11) 52°34'03"N 014°38'39"E 12) 52°35'02"N 014°38'46"E 13) 52°36'29"N 014°43'15"E 14) 52°37'40"N 014°44'58"E 1) 52°39'32"N 014°52'21"E	<u>1050 m</u> <u>AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)
9	EP R12 KAMPINOSKI PARK NARODOWY EP R17 SŁOWIŃSKI PARK NARODOWY EP R20 WIELKOPOLSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°50'09"N 015°38'24"E 2) 50°44'49"N 015°49'24"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 3) 50°48'19"N 015°27'24"E 1) 50°50'09"N 015°38'24"E Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°48'00"N 017°33'00"E 2) 54°41'00"N 017°33'00"E 3) 54°36'27"N 017°03'03"E 4) 54°42'10"N 017°03'00"E 5) 54°46'00"N 017°13'30"E 1) 54°48'00"N 017°33'00"E Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°19'21"N 016°54'28"E 2) 52°18'26"N 016°55'08"E 3) 52°18'08"N 016°53'38"E 4) 52°16'36"N 016°52'35"E 5) 52°14'16"N 016°49'42"E 6) 52°13'40"N 016°46'09"E 7) 52°18'17"N 016°38'35"E	<u>1150 m</u> <u>AMSL</u> GND	

	EP R22 WOLIŃSKI PARK NARODOWY	8) 52°19'08"N 016°39'01"E 1) 52°19'21"N 016°54'28"E Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°59'43"N 014°37'56"E 2) 53°59'38"N 014°37'59"E 3) 53°51'15"N 014°31'40"E 4) 53°49'55"N 014°22'55"E 5) 53°52'50"N 014°19'15"E 6) 53°55'20"N 014°27'40"E 7) 53°56'20"N 014°27'55"E 8) 53°56'25"N 014°27'49"E dalej wzdłuż linii brzegowej oddalonej o 1 NM do punktu: 1) 53°59'43"N 014°37'56"E	
	EP R25 DRAWIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°11'59"N 016°04'53"E 2) 53°00'59"N 015°58'53"E 3) 53°00'59"N 015°55'53"E 4) 53°04'59"N 015°50'53"E 5) 53°12'59"N 015°43'53"E 1) 53°11'59"N 016°04'53"E	
	EP R24 PARK NARODOWY "BORY TUCHOLSKIE"	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°51'04"N 017°34'08"E 2) 53°50'19"N 017°37'03"E 3) 53°47'49"N 017°37'08"E 4) 53°45'59"N 017°35'23"E 5) 53°47'19"N 017°31'13"E 6) 53°48'59"N 017°30'38"E 7) 53°51'19"N 017°31'13"E 1) 53°51'04"N 017°34'08"E	
10	EP R21 WIGIERSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°10'13"N 023°05'06"E 2) 54°10'09"N 023°05'50"E 3) 54°06'26"N 023°06'35"E 4) 54°02'19"N 023°15'07"E 5) 54°00'17"N 023°13'48"E 6) 53°58'35"N 023°11'25"E 7) 53°58'05"N 023°06'36"E 8) 53°59'22"N 023°02'02"E 9) 54°00'26"N 022°59'43"E 10) 54°02'37"N 022°59'09"E	<u>1200 m</u> <u>AMSL</u> GMD

	EP R29 POLESKI PARK NARODOWY PÓLNOCNY	11) 54°08'42"N 023°03'26"E 1) 54°10'13"N 023°05'06"E Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°24'02"N 023°02'21"E 2) 51°29'49"N 023°05'14"E 3) 51°30'08"N 023°11'52"E 4) 51°27'39"N 023°18'44"E 5) 51°23'09"N 023°09'04"E 1) 51°24'02"N 023°02'21"E	
	EP R23 BIEBRZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°13'07"N 022°25'47"E 2) 53°28'59"N 022°31'23"E 3) 53°39'16"N 022°38'49"E 4) 53°41'21"N 022°50'58"E 5) 53°44'44"N 023°17'53"E 6) 53°44'28"N 023°22'50"E 7) 53°41'33"N 023°30'37"E 8) 53°39'44"N 023°16'21"E 9) 53°35'23"N 023°03'42"E 10) 53°28'28"N 022°39'15"E 11) 53°15'19"N 022°39'42"E 12) 53°13'59"N 022°36'37"E 1) 53°13'07"N 022°25'47"E	
	EP R28 NARWIAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°08'54"N 022°51'53"E 2) 53°07'46"N 022°52'51"E 3) 53°05'56"N 022°50'12"E 4) 53°04'25"N 022°57'42"E 5) 52°57'15"N 022°56'55"E 6) 52°59'59"N 022°51'42"E 7) 53°05'33"N 022°46'46"E 8) 53°07'39"N 022°47'44"E 1) 53°08'54"N 022°51'53"E	
11	EP R16 ROZTOCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°40'29"N 023°04'24"E 2) 50°37'59"N 023°07'24"E 3) 50°31'29"N 023°00'54"E 4) 50°36'29"N 022°53'24"E 1) 50°40'29"N 023°04'24"E	<u>1350 m</u> <u>AMSL</u> <u>GND</u>
12	EP R14 OJCOWSKI	Linia łącząca następujące punkty:	<u>1500 m</u>

	PARK NARODOWY	1) 50°15'32"N 019°45'17"E 2) 50°14'52"N 019°49'34"E 3) 50°13'13"N 019°50'54"E 4) 50°10'26"N 019°51'15"E 5) 50°10'16"N 019°51'00"E 6) 50°10'50"N 019°49'17"E 7) 50°12'56"N 019°46'15"E 8) 50°13'34"N 019°47'51"E 9) 50°14'48"N 019°45'20"E 1) 50°15'32"N 019°45'17"E	<u>AMSL</u> GND
13	EP R18 ŚWIĘTOKRZYSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°57'59"N 020°48'54"E 2) 50°56'49"N 020°53'34"E 3) 50°54'54"N 020°59'34"E 4) 50°53'24"N 021°07'14"E 5) 50°50'05"N 021°04'15"E 6) 50°52'59"N 020°52'24"E 7) 50°55'29"N 020°49'14"E 1) 50°57'59"N 020°48'54"E	<u>1650 m</u> <u>AMSL</u> GND
14	EP R27 MAGURSKI PARK NARODOWY EP R15 PIENIŃSKI PARK NARODOWY EP R26 PARK NARODOWY GÓR STOŁOWYCH	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°38'59"N 021°16'54"E 2) 49°33'59"N 021°31'54"E 3) 49°24'59"N 021°41'54"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 4) 49°25'59"N 021°23'54"E 1) 49°38'59"N 021°16'54"E Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°24'17"N 020°25'07"E 2) 49°24'36"N 020°19'48"E 3) 49°26'00"N 020°17'00"E 4) 49°26'30"N 020°20'00"E 5) 49°26'12"N 020°26'07"E 6) 49°25'30"N 020°27'30"E 7) 49°24'55"N 020°28'05"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 49°24'17"N 020°25'07"E Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°30'09"N 016°21'54"E 2) 50°28'49"N 016°24'54"E	<u>1850 m</u> <u>AMSL</u> GND

		<p>3) 50°27'19"N 016°26'14"E 4) 50°26'19"N 016°25'14"E 5) 50°25'39"N 016°26'19"E 6) 50°25'44"N 016°23'24"E 7) 50°26'24"N 016°19'54"E 8) 50°24'52"N 016°15'53"E 9) 50°26'01"N 016°14'29"E 10) 50°26'59"N 016°14'07"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 50°30'09"N 016°21'54"E</p>	
15	<p>EP R10 BIESZCZADZKI PARK NARODOWY</p> <p>EP R11 GORCZAŃSKI PARK NARODOWY</p>	<p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°10'13"N 022°42'41"E 2) 49°08'49"N 022°41'23"E 3) 49°14'10"N 022°29'05"E 4) 49°12'07"N 022°26'44"E 5) 49°06'18"N 022°26'37"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 49°10'13"N 022°42'41"E</p> <p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°37'17"N 020°03'24"E 2) 49°35'59"N 020°13'14"E 3) 49°33'59"N 020°15'14"E 4) 49°31'49"N 020°13'54"E 5) 49°30'29"N 020°08'54"E 6) 49°33'44"N 020°02'14"E 7) 49°34'44"N 020°01'14"E 1) 49°37'17"N 020°03'24"E</p>	<p><u>FL 75</u> GND</p>
16	<p>EP R13 KARKONOSKI PARK NARODOWY</p>	<p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°50'09"N 015°38'24"E 2) 50°44'49"N 015°49'24"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 3) 50°48'19"N 015°27'24"E 1) 50°50'09"N 015°38'24"E</p>	<p><u>FL 85</u> GND</p>
17	<p>EP R8 BABIOGÓRSKI PARK NARODOWY</p>	<p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°37'04"N 019°32'27"E 2) 49°36'41"N 019°35'12"E 3) 49°35'59"N 019°35'39"E 4) 49°34'01"N 019°36'17"E</p>	<p><u>FL 90</u> GND</p>

		<p>5) 49°33'39"N 019°34'29"E 6) 49°33'27"N 019°31'57"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 7) 49°35'56"N 019°28'30"E 8) 49°36'30"N 019°29'43"E 1) 49°37'04"N 019°32'27"E</p>		
18	EP R9 BIAŁOWIESKI PARK NARODOWY	<p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°49'16"N 023°50'03"E 2) 52°48'49"N 023°56'16"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 3) 52°43'44"N 023°56'15"E 4) 52°42'24"N 023°53'23"E z wyłączeniem miejscowości Białowieża 5) 52°42'11"N 023°50'14"E 6) 52°44'02"N 023°47'20"E 7) 52°47'54"N 023°47'43"E 8) 52°48'54"N 023°48'53"E 1) 52°49'16"N 023°50'03"E</p>	<u>FL 100</u> GND	
19	EP R19 TATRZAŃSKI PARK NARODOWY	<p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°20'05"N 020°03'55"E 2) 49°19'42"N 020°09'16"E 3) 49°18'50"N 020°09'07"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 4) 49°16'30"N 019°49'44"E 5) 49°16'00"N 019°59'00"E 1) 49°20'05"N 020°03'55"E</p>	<u>FL 115</u> GND	
20	Miasta o liczbie mieszkańców od 25 000 do 50 000	Rozróżnialne na mapie lotniczej	<u>500 m</u> <u>AMSL</u> GND <u>1000 m</u> <u>AMSL</u> GND	<p>Zakaz wykonywania lotów śmigłowców i samolotów tłokowych od poziomu terenu do określonej wysokości</p> <p>Zakaz wykonywania lotów statków</p>

				powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości
21	Miasta o liczbie mieszkańców od 50 000 do 100 000		<u>1000 m</u> <u>AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości
22	Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 000		<u>1500 m</u> <u>AMSL</u> GND	
23	Miasto stołeczne Warszawa		<u>1850 m</u> <u>AMSL</u> GND	

ZAŁĄCZNIK Nr 4 ⁽¹⁴⁾

WYKAZ STREF IDENTYFIKACJI OBRONY POWIETRZNEJ (ADIZ)

Lp.	Nazwa	Granica boczna określona	Górna/dolna granica	Rodzaj ograniczeń
1	2	3	4	5
1	ADIZ ROSJA	Wzdłuż granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Obwodem Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej o szerokości 15 km w głąb terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	<u>UNL</u> GND	Obowiązek złożenia planu lotu zawierającego informację o zamiarze wykonania lotu w strefie ADIZ i nawiązania bezpośrednio po

			starcie łączności radiowej z właściwym terytorialnie organem ATS
2	ADIZ BIAŁORUŚ	Wzdłuż granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Białorusią o szerokości 15 km w głąb terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	
3	ADIZ UKRAINA	Wzdłuż granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Ukrainą o szerokości 15 km w głąb terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	

Przypisy:

¹⁾ § 2 ust. 1 pkt 6 zmieniony przez § 1 pkt 1 lit. a) rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

²⁾ § 2 ust. 1 pkt 9 zmieniony przez § 1 pkt 1 lit. b) rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

³⁾ § 2 ust. 1 pkt 13 zmieniony przez § 1 pkt 1 lit. c) rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

⁴⁾ § 2 ust. 1 pkt 16 zmieniony przez § 1 pkt 1 lit. d) rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

⁵⁾ § 2 ust. 1 pkt 17 zmieniony przez § 1 pkt 1 lit. d) rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

⁶⁾ § 3 pkt 4 zmieniony przez § 1 pkt 2 rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

⁷⁾ § 7 ust. 1 pkt 3 zmieniony przez § 1 pkt 3 lit. a) rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

⁸⁾ § 7 ust. 2 zmieniony przez § 1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

⁹⁾ § 7 ust. 3 zmieniony przez § 1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

¹⁰⁾ § 7 ust. 4 uchylony przez § 1 pkt 3 lit. c) rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

¹¹⁾ Załącznik nr 1 zmieniony przez § 1 pkt 4 rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 7 grudnia 2011 r.

¹²⁾ Załącznik nr 2 zmieniony przez § 1 pkt 5 rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dnia 7 grudnia 2011 r.

¹³⁾ Załącznik nr 3 zmieniony przez § 1 pkt 6 rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dnia 7 grudnia 2011 r.

¹⁴⁾ Załącznik nr 4 zmieniony przez § 1 pkt 6 rozporządzenia z dnia 24 października 2011 r. (Dz.U.2011.251.1507) zmieniającego nin. rozporządzenie z dnia 7 grudnia 2011 r.