|  |  |
| --- | --- |
| P R O T O K Ó Ł NR .................../......................../………..…. ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA MOTOLOTNI (PHGP)UZYSKANIE / PRZEDŁUŻENIE / WZNOWIENIE UPRAWNIENIA PODSTAWOWEGODO PILOTOWANIA MOTOLOTNI LĄDOWYCH PHG(L) | Miejsce na kod POK ULC |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **DANE KANDYDATA** | | | |
| Nazwisko kandydata | |  | Imię |  |
| Adres: | | | | |
| Numer Świadectwa Kwalifikacji Pilota Motolotni:……………………………. | | | Data ważności upr.: ……………………………………… | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2** | **DANE O LOCIE** | | | |
| Typ motolotni | |  | Znaki rejestracyjne |  |
| Miejsce startu | |  | Miejsce docelowe |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2a** | **PRZEBIEG LOTU** | | | | | | | |
| Data | | Czas startu | | Czas lądowania | | Czas lotu | | uwagi |
| godz. | min | godz. | min | godz. | min |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3** | **WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU** | |
| **Zaliczony (\*)** | | **Niezaliczony (\*)** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4** | **Uwagi** | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| **Uprawnienie** | | **Data ważności** | **Uprawnienie** | **Data ważności** |
|  | |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Miejsce i data** |  | **Typ i Nr Świadectwa Kwalifikacji Egzaminatora** |  |
| **Podpis Egzaminatora** |  | **Nazwisko egzaminatora** (czytelne) |  |
| **Podpis kandydata** |  | **Nr upoważnienia egzaminatora** |  |

(\*) niepotrzebne skreślić

**Otrzymują:**

1. Sekretariat LKE, 2. Egzaminator a/a. 3. Egzaminowany kandydat

**Załącznik Nr 1** do Protokołu Nr ……………/………………/……………..

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Uwaga: we wszystkich częściach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:*  *posługiwania się listą kontrolną czynności i wyposażeniem motolotni; obsługi i bieżącej oceny zdatności motolotni i jej wyposażenia;   pilotowania motolotni wg zewnętrznych punktów oceny położenia w locie z widocznością.* | | | |
| CZĘŚĆ 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM (PRZYGOTOWANIE DO LOTU) | | **OCENA** | **PODPIS** |
| A | Przygotowanie pilota do lotu:a) wiedza o motolotni (posługiwanie się Instrukcją Użytkowania w Locie , masa motolotni i wyważenie, postępowanie w sytuacjach awaryjnych, korzystanie z listy kontrolnej czynności, ewentualny montaż lub demontaż motolotni). |  |  |
| b) Analiza pogody, wykreślenie trasy lotu, niezbędne obliczenia nawigacyjne, zebranie informacji operacyjnych. |  |  |
| B | Sprawdzenie motolotni przed lotem (przegląd, dokumenty). |  |  |
| C | Uruchamianie silnika, próby funkcjonalne silnika, instalacji motolotni. |  |  |
| D | Kołowanie (przestrzeganie zasad bezpieczeństwa). |  |  |
| E | Procedury przed startem |  |  |
| CZĘŚĆ 2 – PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU | | **OCENA** | **PODPIS** |
| A | Start |  |  |
| B | Lotniskowa procedura odlotu |  |  |
| C | Wznoszenie i przejście do lotu poziomego |  |  |
| D | Lot po kręgu |  |  |
| E | Pilotaż w strefie w tym:  a) Lot poziomy po prostej ze zmianami prędkości |  |  |
| b) Zakręty na wznoszeniu, na zniżaniu i w locie poziomym z przechyleniem 30° - 45° |  |  |
| c) Głębokie zakręty z dopuszczalnym dla typu przechyleniem bocznym. |  |  |
| d) Lot z krytycznie małą prędkością. |  |  |
| e) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego prostego (z mocą zdławioną), wyprowadzenie z jak najmniejszą stratą wysokości. |  |  |
| f) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego w zakrętach (z mocą zdławioną), wyprowadzenie z jak najmniejszą stratą wysokości. |  |  |
| g) Zbliżenie do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania. |  |  |
| h) Zniżanie z mocą i bez mocy oraz przejście do lotu poziomego. |  |  |
| i) Opuszczenie strefy, planowanie wejścia w krąg, podejście do lądowania (wszystko bez mocy silnika lub  z wyłączonym silnikiem). |  |  |
| CZĘŚĆ 3 – LĄDOWANIE I START Z TERENU PRZYGODNEGO. | | OCENA | **PODPIS** |
| A | Ocena z powietrza przydatności terenu do lądowania i warunków meteorologicznych. |  |  |
| B | Procedura przeglądu pola i lądowania. |  |  |
| C | Ocena przydatności terenu do startu, procedura startowa. |  |  |
| D |  |  |  |
| CZĘŚĆ 4 – PROCEDURY W SYTUACJACH NIENORMALNYCH I AWARYJNYCH | |  |  |
| A | Symulowana niesprawność silnika po starcie. |  |  |
| B | Lądowanie przymusowe (\*) |  |  |
| C | Lądowanie zapobiegawcze. (\*) |  |  |
| D | Przejście na drugi krąg. |  |  |
| E | Symulowane sytuacje awaryjne (pożar, niedostatek paliwa, obniżenie podstawy chmur) |  |  |

(\*)Niektóre z tych ćwiczeń mogą być łączone, według uznania Egzaminatora (FE)

|  |  |
| --- | --- |
| Data ……………………………………………. | Podpis egzaminatora ………………………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CZĘŚĆ 5 – PRZELOT | | OCENA | **PODPIS** |
| A | Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i wizualna (czytanie mapy) |  |  |
| B | Utrzymywanie kursu i wysokości. |  |  |
| C | Orientacja, rozliczenie czasu i poprawki do ETA. |  |  |
| D | Skierowanie na lotnisko zapasowe (planowanie i realizacja). |  |  |
| E | Monitorowanie lotu (sprawdzanie zużycia paliwa, instalacji, itp.) |  |  |
| CZĘŚĆ 6 – PROCEDURY PRZYLOTU I LĄDOWANIA | | OCENA | **PODPIS** |
| A | Procedury dolotowe do lotniska (lądowiska). |  |  |
| B | Lądowanie precyzyjne (krótkie pole lądowania) (\*) |  |  |
| C | Lądowanie z natychmiastowym startem (bez zatrzymania) |  |  |
| D | Lądowanie z bocznym wiatrem, jeśli warunki są odpowiednie (\*) |  |  |
| E | Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i udzielania pierwszeństwa drogi. |  |  |
| F | Czynności po locie. |  |  |
| G | **Inne** : Korespondencja radiowa we wszystkich częściach egzaminu prowadzona w języku: (jeśli dotyczy zaznaczyć właściwy kwadrat) polskim angielskim |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

(\*)Niektóre z tych ćwiczeń mogą być łączone, według uznania Egzaminatora

Oceny: zaliczył **ZAL**, nie zaliczył **NZ**

|  |  |
| --- | --- |
| Data ……………………………………………. | Podpis egzaminatora ………………………………………………. |