



K O M U N I K A T

w sprawie ośrodków szkolenia lotniczego do licencji pilota szybowcowego, balonowego i sterowcowego

I. 18 marca 2013 r. przestanie obowiązywać rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym. Po tej dacie nie będzie możliwym uzyskanie po raz pierwszy certyfikatu ośrodka szkolenia lotniczego szkolącego w zakresie licencji PL(G), PL(FB) i PL(AS) w oparciu o dotychczasowe zasady. To samo dotyczy przedłużenia ważności takiego certyfikatu czy też rozszerzenia zakresu posiadanego certyfikatu o szkolenie na ww. specjalności. Zastosowanie będą miały natomiast przepisy rozporządzenia nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 r.¹.

Oznacza to, że podmiot ubiegający się **po 18 marca 2013 r.** o uzyskanie certyfikatu ośrodka szkolenia lotniczego szkolącego w zakresie ww. licencji, o przedłużenie ważności takiego certyfikatu albo o rozszerzenie zakresu posiadanego certyfikatu o ww. specjalności, **będzie musiał spełnić wymagania określone prawem wspólnotowym.**

II. Wszystkie wydane dotychczas certyfikaty uprawiające obecnie ośrodki szkolenia lotniczego do prowadzenia szkolenia lotniczego w ww. zakresie **zachowują ważność przez okres na jaki zostały wydane, przy czym okres ten nie może być dłuższy niż do dnia 7 kwietnia 2015 r.** Wówczas bowiem upływa okres przez który polska Władza Lotnicza może nie stosować przepisów rozporządzenia (UE) nr 1178/2011, zgodnie ze zgłoszonym odstępstwem. Jednakże w przypadku złożenia wniosku o przedłużenie ważności takiego certyfikatu **po 18 marca 2013 r.**, zgodnie z wyjaśnieniami z pkt I, zastosowanie będą miały przepisy wspólnotowe.

III. Wszystkie podmioty, które są zainteresowane uzyskaniem po raz pierwszy certyfikatu ośrodka szkolenia lotniczego szkolącego w zakresie ww. licencji, przedłużeniem ważności takiego certyfikatu lub rozszerzeniem zakresu posiadanego już certyfikatu o ww. specjalności w oparciu o dotychczasowe zasady, a tym samym zagwarantowaniem sobie możliwości posiadania „krajowego” certyfikatu, powinny złożyć stosowne wnioski do Prezesa ULC **przed dniem 18 marca 2013 r.**, jednakże z uwzględnieniem faktu, że postępowanie administracyjne w przedmiocie takiego wniosku, **musi się zakończyć przed dniem 18 marca 2013 r., aby certyfikat mógł być wydany w oparciu o dotychczasowe zasady.** Wszystkie decyzje administracyjne wydane **po 18 marca 2013 r.**, również te

¹ Dalej jako” rozporządzenie (UE) nr 1178/2011.

rozstrzygające wnioski złożone przed tą datą, będą musiały być wydane w oparciu o przepisy rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 co oznacza, że wnioskujący w celu uzyskania dla siebie pozytywnego rozstrzygnięcia, będzie musiał wykazać spełnienie wymagań przepisów wspólnotowych.

IV. Szkolenia lotnicze przeprowadzone w certyfikowanych ośrodkach szkolenia lotniczego działających na podstawie certyfikatów wydanych na dotychczasowych zasadach będą stanowiły podstawę do wydania kandydatom na pilotów ww. specjalności nowych licencji Part-FCL tylko w przypadku, gdy szkolenie lotnicze zostanie rozszerzone o elementy zawarte w Raporcie Zaliczenia Szkolenia sporządzonego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego i uzgodnionego z EASA.

V. W celu uniknięcia przerwy w ciągłości prowadzenia szkolenia lotniczego, która może wynikać z konieczności dostosowania się do wymagań wspólnotowych, zachęca się w szczególności podmioty posiadające już certyfikat uprawniający do prowadzenia szkolenia w zakresie do ww. licencji, do składania wniosków o przedłużenie ważności posiadanych certyfikatów. Wnioski powinny być złożone w terminie, który umożliwi przeprowadzenie procesu przedłużenia ważności certyfikatu jeszcze na starych zasadach do dnia 18 marca 2013 r. Za realny termin należy przyjąć termin minimum 30 dniowy.

VI. Do 7 kwietnia 2015 r. wszystkie podmioty zamierzające kontynuować działalność szkoleniową w zakresie ww. licencji, będą musiały dostosować się do wymagań rozporządzenia (UE) nr 1178/2011. Żaden ośrodek szkolenia lotniczego, który nie dostosuje się do nowych wymagań do dnia 8 kwietnia 2015 r., nie będzie miał po tej dacie uprawnień do rozpoczęcia i prowadzenia szkoleń lotniczych w zakresie licencji PART-FCL na szybowce, balony i sterowce, bowiem nie uzyska certyfikatu zatwierdzonej organizacji szkolenia ATO.

WICEPREZES
ds. Standardów Lotniczych
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
dr Piotr Kasprzyk