



K O M U N I K A T

w sprawie ośrodków szkolenia lotniczego do licencji pilota samolotowego oraz śmigłowcowego

I. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego informuje, iż zgodnie z art. 10a ust. 2 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 *ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008¹*, ośrodki szkolenia lotniczego posiadające certyfikat zgodny z wymaganiami JAR-FCL² są z mocy prawa traktowane jako posiadające certyfikat wydany zgodnie z wymaganiami rozporządzenia (UE) nr 1178/2011. Działalność tych ośrodków zostaje jednakże ograniczona do dotychczas zatwierdzonego zakresu szkolenia.

Ośrodki te są jednocześnie zobowiązane do dostosowania swoich systemów zarządzania, programów szkolenia, procedur i dokumentacji wewnętrznej do wymagań zawartych w przepisach Załącznika VII do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 (Part-ORA) najpóźniej **do dnia 8 kwietnia 2014 r.**

Oznacza to, że OSŁ JAR-FCL szkolące do licencji PPL(A/H), CPL(A/H) lub ATPL(A/H), do czasu spełnienia przez nie nowych wymagań wspólnotowych i uzyskania nowego certyfikatu Part-FCL, będą mogły prowadzić działalność szkoleniową na dotychczasowych zasadach jedynie w zakresie określonym w posiadanym certyfikacie JAR-FCL do 8 kwietnia 2014 r.

II. Po 8 kwietnia 2014 r. aż do momentu upływu ważności certyfikatu JAR-FCL, szkolenia będą mogły być prowadzone pod warunkiem zgłoszenia przez podmiot do Prezesa ULC najpóźniej do dnia 8 kwietnia 2014 r. faktu dostosowania się do wymagań określonych w Załączniku VII do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 (Part-ORA).

Tym samym OSŁ JAR-FCL chcące kontynuować szkolenia lotnicze w zakresie posiadanego certyfikatu powinny do dnia 8 kwietnia 2014 r. przygotować i wdrożyć konieczne zmiany związane z wejściem w życie wspólnotowych wymagań.

Wprowadzanie zmian w OSŁ JAR-FCL, polegające na dostosowaniu ich działalności do przepisów wspólnotowych, będzie podlegać zasadom opisanym w pkt ORA.GEN.130 Załącznika VII do rozporządzenia nr 1178/2011. Powinno ono opierać się na planie wprowadzania zmian, przygotowanym dla każdego ośrodka indywidualnie.

Ośrodki, które będą chciały dostosowywać się stopniowo do nowych wymagań, powinny przygotować i przesłać do Prezesa ULC szczegółowy plan wdrażania zmian, podpisany przez Kierownika Odpowiedzialnego, uwzględniający konieczność ich zakończenia najpóźniej z dniem 8 kwietnia 2014 r. Po otrzymaniu planu Urząd Lotnictwa Cywilnego w oparciu o analizę ryzyka przygotowuje *Program prowadzenia nadzoru nad organizacją*.

Każda pojedyncza zmiana, przed jej wdrożeniem, powinna zostać wcześniej zatwierdzona przez Prezesa ULC. Wnioski o zatwierdzanie ww. zmian będą przyjmowane przez od dnia 18 marca 2013 r.

Przed audytem inspekcyjnym w ośrodku szkolenia lotniczego, po wprowadzeniu ostatniej zmiany ośrodek zobowiązany będzie przeprowadzić kompleksowy audyt wewnętrzny i przesłać jego wyniki oraz

¹ Zmienionego rozporządzeniem Komisji (UE) nr 290/2012.

² Dalej jako „OSŁ JAR-FCL”.

potwierdzenie pełnej zgodności z nowymi przepisami do Prezesa ULC. Powyższe jest warunkiem koniecznym do zapewnienia możliwości kontynuowania szkoleń w JAR-owskim zakresie zatwierdzenia.

III. W celu uzyskania zatwierdzenia rozszerzenia zakresu działalności szkoleniowej OSŁ JAR-FCL muszą wykazać, że spełniły wszystkie wymagania, o których mowa w Załączniku VII do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 (Part-ORA). Należy jednak pamiętać, że złożenie oświadczenia o spełnieniu nowych wymagań wspólnotowych do dnia 8 kwietnia 2014 r. przez podmiot, **nie oznacza „automatycznej” zgody Prezesa ULC na prowadzenie szkolenia we wnioskowanym (rozszerzonym) zakresie.** Do momentu uzyskania przez podmiot zatwierdzenia, jest on uprawniony do prowadzenia działalności szkoleniowej tylko w zakresie posiadanego ważnego certyfikatu JAR-FCL.

IV. Na bieżąco będą przeprowadzane procesy audytowe i weryfikacyjne, w tym wymiana certyfikatów z JAR-owskich na nowe certyfikaty ATO zgodne z wymaganiami wspólnotowymi. Proces ten zakończy się definitywnie z dniem 8 kwietnia 2017 r.

V. Do dnia 7 kwietnia 2014 r. OSŁ JAR-FCL będą posiadały możliwość przedłużania okresu ważności swoich certyfikatów JAR-owskich, bez konieczności dostosowywania się do wymagań wspólnotowych, w sytuacji gdy zakres certyfikatu nie będzie rozszerzany.

WICEPREZES
ds. Standardów Lotniczych
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

dr Piotr Kasprzyk