



Zakres zmian

- Rozporządzenie wykonawcze UE nr XXX zmieniające rozp. 1321/2014
 - Planowana data publikacji 2/3 kwartał 2019
 - Data wejścia w życie
 - dwudziesty dzień po publikacji rozp. w Dzienniku Urzędowym UE.
 - Data stosowania:
 - 6 miesięcy od daty wejścia w życie rozp.



Zakres zmian

- Rozporządzenie wykonawcze UE nr XXX zmieniające rozp. 1321/2014
 - Nowy typ organizacji z zintegrowanym zatwierdzeniem (CAO):
 - ZCZdL, Obsługa techniczna, ARC, PtF
 - Nowy zestaw wymagań w zakresie lekkich SP użytkowanych poza koncesjonowanym CAT
 - Wymagania dostosowane do poziomu ryzyka – mniej restrykcyjne
 - POT, ARC, odraczanie usterek
 - „zatwierdzenie pośrednie”
 - Wdrożenie SMS do przepisów dedykowanych dla organizacji koncesjonowanego CAT
 - Procedura AltMoC
 - Wprowadzenie odniesień do rozp. 2018/1139 w miejsce rozp. 216/2008 np.
 - EASA Form 11, 148 oraz 149
 - Załącznik I do Part-66, Moduł-10
 - Drobną korektą brzmienia pkt. 66.A.45 Zatwierdzanie uprawnień dot. SP

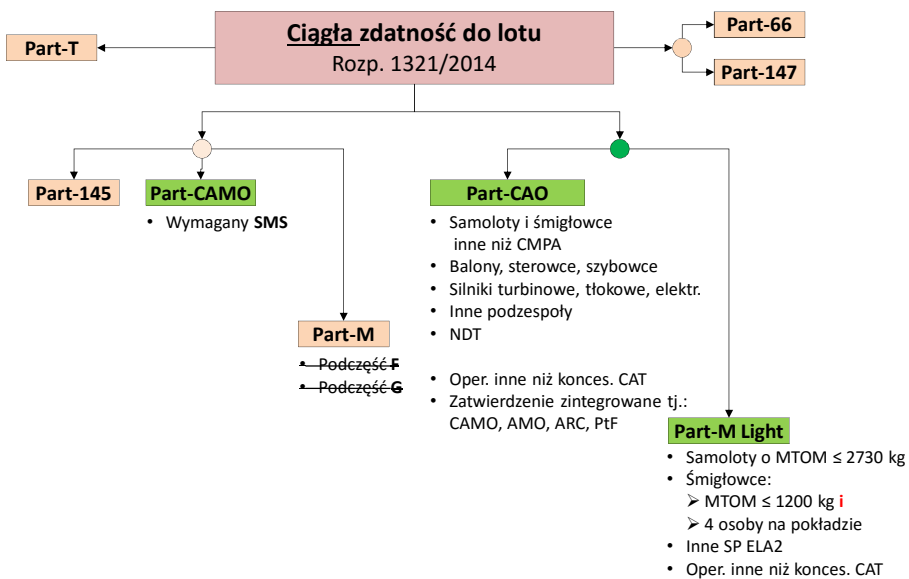
2019-06-26

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2019

3



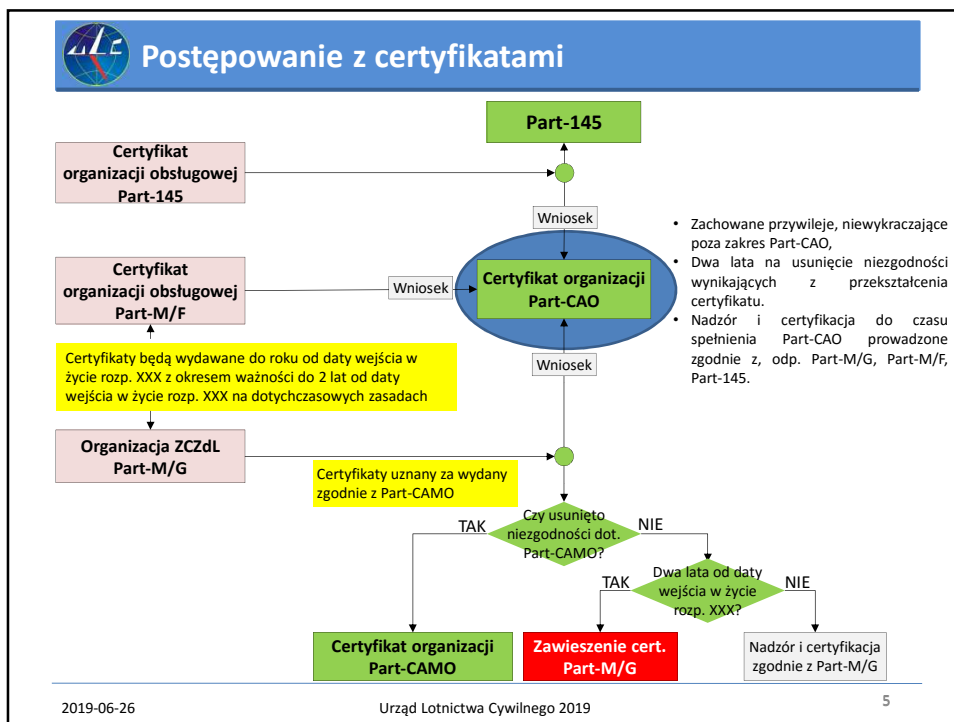
Struktura rozp. 1321/2014 po zmianie XXX



2019-06-26

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2019

4



Stosowanie

	Operacje inne niż koncesjonowany przewóz lotniczy						Koncesjonowany przewóz lotniczy	
	Niezarobkowe			Zarobkowe			SP inne niż CMPA	CMPA
	SP inne niż CMPA „Lekkie”	Inne niż „Lekkie”	CMPA	SP inne niż CMPA „Lekkie”	Inne niż „Lekkie”	CMPA		
Part-M	n/d	Part-M - wymagany		n/d		Part-M wymagany		
Part-ML	Part-ML wymagany		n/d	Part-ML wymagany		n/d		
Part-CAMO (SMS wymagany)	Właściciel/operator, CAO-CAM. Lub CAMO		Part-CAMO wymagany	CAO-CAM lub CAMO		Part-CAMO wymagany		
Part-CAO (brak SMS)	Zarządzanie CZdL CAO-CAM		n/d			n/d		
Part-145 (SMS w planach legislacyjnych)	Obsługa tech. CAO-M	Niezależny pers. poświadczający, CAO-M lub Part-145	Part-145 wymagany	CAO-CAM lub CAMO		Part-145 wymagany		

2019-06-26 Urząd Lotnictwa Cywilnego 2019 6



Przywileje personelu poświadczającego – Part-ML

- Poświadczanie kompleksowej obsługi technicznej SP
 - Bez ograniczeń (Part-M – ELA1)
- Poświadczanie obsługi podzespołów
 - Obsługa wykonywana zgodnie z CMM
 - Obsługa inna niż naprawa główna
 - Naprawa główna silników oraz śmigieł SP zgodnych z CS-VLA, CS-22, LSA
 - Obsługa wykonywana zgodnie z AMM
 - Bez ograniczeń



Przywileje personelu poświadczającego – Part-ML

- Przeglądy zdatności do lotu oraz wydawanie ARC
 - PZdL wykonywany wraz z inspekcji roczną lub 100h
 - Wymagania dot. personelu
 - Licencja Part-66 z uprawnieniem na typ lub ważna krajowa licencja (szybowce, balony, sterowce)
 - Upoważnienie wydane przez WO, który wydał licencję
 - Ocena wiedzy z Part-ML (zarządzanie CZdL, przegląd ZdL, wyd. ARC)
 - Przegląd pod nadzorem
 - Ważne przez 5 lat