



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Ołowski

WEW-LPL-1/7100-3385/02/13

KOMUNIKAT

w sprawie uzyskiwania metod startu do licencji pilota szybowcowego i spełnienia wymagań w zakresie utrzymywania ich ważności

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego informuje:

1. Wymiana licencji pilota szybowcowego PL(G) odbywa się w oparciu o art. 4 ust.2 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. *ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008* (Dz. U. L 311 z 25.11.2011) oraz na podstawie Raportu Konwersji opracowanego zgodnie z art. 4 ust. 4 ww. rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011.
2. W procesie wymiany licencji pilota szybowcowego PL(G) na licencję SPL, do licencji SPL wpisuje się metody startu, które wpisane były do licencji PL(G).
3. W przypadku uzyskiwania licencji pilota szybowcowego przez kandydatów, którzy ukończyli szkolenie i zaliczyli egzamin teoretyczny i praktyczny, zgodnie z FCL.220.S do licencji SPL zostaną wpisane jedynie te metody startu jakie zostały wykorzystane podczas egzaminu praktycznego na licencję SPL.
4. Zgodnie z FCL.220.S oraz FCL.130.S (a) oraz (b) posiadacz licencji SPL może przejść dodatkowe przeszkolenie w celu uzyskania kwalifikacji na inne metody startu – opisane w FCL.130.S. Wykonanie dodatkowych startów szkoleniowych musi zostać wpisane do jego książki lotów i potwierdzone podpisem instruktora.
5. W celu utrzymania uprawnień w każdej metodzie startu, uzyskanej zgodnie z pkt. 3 powyżej, pilot musi, zgodnie z FCL.130.S (c) wykonać co najmniej 5 startów w okresie ostatnich 24 miesięcy (w przypadku lin gumowych 2 starty)
6. W przypadku nie spełnienia warunków opisanych w pkt. 4 powyżej, w celu wznowienia swoich uprawnień, w zakresie określonych metod startu, zgodnie z FCL.130.S (d) pilot musi wykonać dodatkowe starty z instruktorem lub samodzielnie pod nadzorem instruktora.

W zastępstwie Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezesa Standardów Lotniczych
dr Piotr Kasprzyk