

ROCZNY PLAN EGZAMINÓW TEORETYCZNYCH NA 2018 r.

1. Terminy, miejsce, forma i zakres egzaminów:

Tab. 1.1 Sesje egzaminacyjne z wykorzystaniem papierowych arkuszy egzaminacyjnych:

LP.	TERMIN SESJI	GODZINY EGZAMINÓW	MIEJSCE	FORMA EGZAMINU	ZAKRES EGZAMINÓW
1.	8.01.	9 – 15	Urząd Lotnictwa Cywilnego ¹⁾ ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)
2.	5.02.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)
3.	5.03.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)
4.	9.04.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)
5.	7.05.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)
6.	4.06.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)
7.	2.07.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)
8.	–	–	–	–	–
9.	10.09.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)
10.	8.10.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)
11.	5.11.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)
12.	3.12.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	test wyboru	*)

Szczegółowy harmonogram przebiegu każdej sesji egzaminacyjnej opracowuje Lotnicza Komisja Egzaminacyjna (LKE), uwzględniając liczbę kandydatów i zakres egzaminów.

Tab. 1.2 Sesje egzaminacyjne z użyciem techniki komputerowej:

LP.	TERMIN SESJI	GODZINY EGZAMINÓW	MIEJSCE	FORMA EGZAMINU	ZAKRES EGZAMINÓW
1.	9 – 19.01.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), ***)
2.	6 – 16.02.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), ***)

¹⁾ Dalej jako „ULC”

*)

1. Egzaminy teoretyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji:
 - FDL – licencja dyspozytora lotniczego,
 - MML – licencja mechanika lotniczego obsługi technicznej,
 - FISC – świadectwo kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej,
 - AFISC – świadectwo kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej.
2. Egzaminy teoretyczne na uprawnienia:
 - uprawnienia instruktorskie wpisywane do licencji i świadectw kwalifikacji,
 - uprawnienia do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej,
 - inne uprawnienia wpisywane do licencji i świadectw kwalifikacji.

**)

1. Egzaminy teoretyczne z wykorzystaniem Europejskiego Centralnego Banku Pytań (ECQB 4.0) Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) na licencje i uprawnienia:
 - ATPL(A)/(H) – licencja pilota liniowego samolotowego/śmigłowego,
 - CPL(A)/(H)/(AS) – licencja pilota zawodowego samolotowego/śmigłowego/sterowcowego,
 - IR(A)/(H)/(AS) – uprawnienie do lotów według wskazań przyrządów (samoloty)/(śmigłowce)/(sterowce).

***)

2. Egzaminy teoretyczne z wykorzystaniem Krajowego Banku Pytań na świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej i na licencje:
 - SPL – licencja pilota szybowcowego,
 - BPL – licencja pilota balowego,
 - PPL(A)/(H)/(AS) – licencja pilota turystycznego samolotowego/śmigłowego/sterowcowego,
 - LAPL (A)/(H)/(S)/(B) – licencja pilota rekreacyjnego samolotowego/śmigłowego/szybowcowego/balonowego.
3. Egzaminy teoretyczne na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part 66 – aktualnie zawieszona, do odwołania.

3.	6 – 16.03.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), (***)
4.	10 – 20.04.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), (***)
5.	8 – 18.05.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), (***)
6.	5 – 15.06.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), (***)
7.	3 – 13.07.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), (***)
8.	–	–	–	–	–
9.	11 – 21.09.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), (***)
10.	9 – 19.10.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), (***)
11.	6 – 16.11.	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), (***)
12.	4 – 14.12	9 – 15	ULC ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa	komputerowy system egzaminowania	**), (***)

2. Informuje się, że w sierpniu nie organizuje się sesji egzaminacyjnej, co należy uwzględnić przy planowaniu procesu egzaminacyjnego.

3. Wniosek o egzamin teoretyczny należy złożyć minimum 14 dni przed sesją egzaminacyjną, do której kandydat chciałby przystąpić. W przypadku niekompletnego wniosku o egzamin teoretyczny, kandydat nie może być do niego dopuszczony aż do momentu uzupełnienia brakującej dokumentacji.

4. Egzaminy na licencje pilota zawodowego CPL (A)/(As)/(H), pilota liniowego ATPL (A)/(H), pilota w załodze wieloosobowej MPL i uprawnienie IR (A)/(As)/(H) przeprowadzane są w języku angielskim w oparciu o Europejski Centralny Bank Pytań (ECQB 4.0).

Egzaminy na licencje pilota turystycznego PPL(A)/(As)/(H), pilota szybowcowego SPL, pilota balonowego BPL, pilota rekreacyjnego LAPL (A)/(H)/(S)/(B) przeprowadzane są w języku polskim w oparciu o Krajowy Bank Pytań. Egzaminy na licencje PPL(A) i PPL(H) są dostępne z podglądem w języku angielskim.

5. W ostatnim dniu sesji egzaminacyjnej wymagana jest rezerwacja, której można dokonać w informatycznym systemie planowania. Kandydat rezerwuje dogodną dla siebie godzinę egzaminu, korzystając z systemu planowania znajdującego się pod adresem internetowym: <https://app.ulc.gov.pl>. Zalogowanie do systemu następuje poprzez wpisanie indywidualnego loginu składającego się z PIN-u i hasła dostarczonego przez LKE za pośrednictwem poczty elektronicznej.

6. Dodatkowe sesje egzaminacyjne mogą być zorganizowane na wniosek ośrodka szkolenia lotniczego. Wniosek o zorganizowanie dodatkowej sesji egzaminacyjnej należy złożyć do przewodniczącego LKE na 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia sesji egzaminacyjnej.

7. Sesje egzaminacyjne na świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane przeprowadza się w terminach ustalanych każdorazowo z egzaminatorami. W przypadku świadectwa kwalifikacji pilota lotni i paralotni egzaminy są koordynowane przez Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych (SILiP) lub przeprowadzane przez egzaminatorów niezrzeszonych w SILiP.

8. Egzamin z języka angielskiego lub polskiego dla pilotów i kontrolerów ruchu lotniczego w oparciu o Krajowy System Egzaminów Językowych (KSEJ) prowadzony jest w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego oraz w trzech centrach egzaminacyjnych.

Dane teleadresowe do kontaktu w sprawie egzaminu KSEJ w ULC – piloci:

Tabela nr 1

Nazwa ośrodka egzaminacyjnego	Adres	Telefon/e-mail	Terminy sesji
Centrum szkoleniowo-egzaminacyjne Urzędu Lotnictwa Cywilnego	ul. Flisa 2 02-247 Warszawa	22 520 74 43 apawlowska@ulc.gov.pl	Każda środa i piątek

Dane teleadresowe do kontaktu w sprawie egzaminu KSEJ w ULC – kontrolerzy:

Tabela nr 2

Nazwa ośrodka egzaminacyjnego	Adres	Telefon/e-mail	Terminy sesji
Centrum szkoleniowo-egzaminacyjne Urzędu Lotnictwa Cywilnego	ul. Flisa 2 02-247 Warszawa	22 520 74 43 apawlowska@ulc.gov.pl	Wybrane wtorki i czwartki

Dane teleadresowe do kontaktu w sprawie egzaminu KSEJ w centrach egzaminacyjnych – piloci/kontrolerzy:

Tabela nr 3

Nazwa ośrodka egzaminacyjnego	Adres	Zakres egzaminów	Telefon/e-mail
Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych w Dęblinie	ul. Dywizjonu 303 nr 35 08-521 Dęblin	Język angielski dla pilotów i kontrolerów	22 520 74 43 apawlowska@ulc.gov.pl
Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej	Jasionka 915 36-001 Trzebownisko	Język angielski dla pilotów	
Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie	ul. Pocztowa 54 22-100 Chełm	Język angielski dla pilotów	