

Wzór Nr 130 (06.2017)

**PROTOKÓŁ Nr .....**

**Z EGZAMINU PRAKTYCZNEGO**

**WYDANIE ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI MECHANIKA POŚWIADCZANIA OBSŁUGI STATKÓW POWIETRZNYCH  
DO 495 (WIATRAKOWCE DO 560) KG**

**WYDANIE / WZNOWIENIE (\*) UPRAWNIENIA MECHANIKA POŚWIADCZANIA OBSŁUGI STATKU POWIETRZNEGO DO 495 (WIATRAKOWCE DO 560) kg; W ZAKRESIE UPRAWIEŃ: TM(A); TM(H); TM(AG); AV; AFPP(A); AFPP(H); AFPP(AG); TM(PG); TM(HG); TM(PHG); TM(PPGG); TM(UGL); TM(P).**

Nazwisko kandydata		Imię	
Numer ŚK		PESEL	

<b>1</b>	<b>Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu</b>		
Typ statku pow.		Znaki rejestracyjne	
Typ silnika			

<b>1a</b>	<b>Przebieg egzaminu</b>						
	<b>Godz. rozpoczęcia</b>		<b>Godz. zakończenia</b>		<b>Czas trwania egzaminu</b>		<b>Uwagi</b>
<b>Data</b>	<small>godz.</small>	<small>min</small>	<small>godz.</small>	<small>min</small>	<small>godz.</small>	<small>min</small>	

<b>2</b>	<b>Wynik końcowy egzaminu</b> (wstawić ✓)	
Zaliczony <input type="checkbox"/>	Niezaliczony <input type="checkbox"/>	

<b>3</b>	<b>Uwagi</b>		
<b>UPRAWNIENIA</b>			
<b>Uprawnienie</b>	<b>Uprawnienie</b>	<b>Uprawnienie</b>	

*Uprzedzeni o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu Karnego Egzaminator i Egzaminowany oświadczają, że nie łączą ich więzy rodzinne i Egzaminator nie uczestniczył w procesie szkolenia praktycznego Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.*

Miejsce i data		Typ i nr licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora <i>(czytelne)</i>	
Podpis kandydata		Nr upoważnienia Egzaminatora	

(\*) niepotrzebne skreślić

Otrzymują:

1. Sekretariat LKE; 2. Egzaminator a/a.; 3. Egzaminowany kandydat

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**Lotnicza Komisja Egzaminacyjna**

Załącznik nr 4

MM

Wzór Nr 130 (06.2017)

**Załącznik Nr 1** do Protokołu Nr ...../...../.....

w zakresie uprawnienia: TM(A)       TM(H)       TM(AG)       (wstawić ✓)

**Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:**

- posługiwanie się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługi;		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B	Identyfikację i umiejscowienie podzespołów oraz ich demontaż i montaż;		
C	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy;		
	Zachowanie wymagań bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
D	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) płatowca		
	b) zespołu napędowego		
	c) systemu elektrycznego		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
F	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi;		
G	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego.		
H	Dbalność o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(\*\*) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (\*\*\*) minimalny czas egzaminu – 4 godz.

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**Lotnicza Komisja Egzaminacyjna**

Załącznik nr 4

MM

Wzór Nr 130 (06.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr ...../...../.....

w zakresie uprawnień: AFPP(A)  AFPP(H)  AFPP(AG)  (wstawić ✓)

**Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:**

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługi;		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B	Identyfikację i umiejscowienie podzespołów oraz ich demontaż i montaż;		
C	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy;		
	Zachowanie wymagań bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
D	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) płatowca		
	b) zespołu napędowego		
	c) systemu elektrycznego		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
F	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi;		
G	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego.		
H	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(\*\*) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (\*\*\*) minimalny czas egzaminu – 3 godz.

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**Lotnicza Komisja Egzaminacyjna**

Załącznik nr 4

MM

Wzór Nr 130 (06.2017)

**Załącznik Nr 1** do Protokołu Nr ...../...../.....

w zakresie uprawnień: (AV)  (wstawić ✓)

**Uwaga:** we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługi;		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsługa okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B	Identyfikację i umiejscowienie podzespołów oraz ich demontaż i montaż;		
C	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy;		
	Zachowanie wymagań bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
D	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsługi okresowych lub napraw:		
	a) awioniki		
	b) systemu elektrycznego		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
F	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi;		
G	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego.		
H	Dbalność o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(\*\*) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (\*\*\*) minimalny czas egzaminu – 3 godz.

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**Lotnicza Komisja Egzaminacyjna**

Załącznik nr 4

MM

Wzór Nr 130 (06.2017)

**Załącznik Nr 1** do Protokołu Nr ...../...../.....

w zakresie uprawnień: TM(P)  (wstawić ✓)

**Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:**

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

<b>CZĘŚĆ 1 – OGÓLNA ZNAJOMOŚĆ WIEDZY PRAKTYCZNEJ ***</b>		<b>OCENA (**)</b>	<b>PODPIS</b>
A	Wykorzystanie instrukcji obsługowych;		
B	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami;		
C	Utrzymywanie właściwego porządku na stanowisku pracy oraz zachowanie czystości;		
D	Dbalność o zdatność statku powietrznego;		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi;		
F	Dokumentowanie poszczególnych operacji przeglądu lub obsługi oraz wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi.		
<b>CZĘŚĆ 2 – OBSŁUGA SPADOCHRONU ***</b>		<b>OCENA (**)</b>	<b>PODPIS</b>
A	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji		
B	Kontrola stanu technicznego systemu uprząż - pokrowiec, kontrola i montowanie automatu zabezpieczającego		
C	Montaż, układanie spadochronu, prawidłowość kompletacji		
<b>CZĘŚĆ 3 – PEŁNA PROCEDURA ***</b>		<b>OCENA (**)</b>	<b>PODPIS</b>
A	Dokumentacja		
B	Przegląd systemu uprząż - pokrowiec		
C	Montowanie automatu zabezpieczającego		
D	Montowanie linek nośnych, linek łączących, pilocików, taśm nośnych, itp.		
E	Układanie spadochronu zapasowego		
F	Zapinanie pokrowca		
G	Plombowanie		
<b>CZĘŚĆ 4 – WYKONYWANIE NAPRAW ***</b>		<b>OCENA (**)</b>	<b>PODPIS</b>
A	Naprawy spadochronów		
B	Rodzaje ściegów używanych przy naprawie spadochronów		
	Zasady wykonywania łąty francuskiej i angielskiej		
	Szycie linek		
	Praktyczne wykonanie łąty francuskiej i mocowania linki nośnej do przegrody obciążonej - zewnętrznej		
	Zasady przygotowywanie próbek do badań		
C	Maszyny i urządzenia wykorzystywane do naprawy		

(\*\*) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (\*\*\*) Minimalny czas egzaminu (Część 1, 2, 3 i 4) – 3 godz.

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**Lotnicza Komisja Egzaminacyjna**

Załącznik nr 4

MM

Wzór Nr 130 (06.2017)

**Załącznik Nr 1** do Protokołu Nr ...../...../.....

w zakresie uprawnień: TM(PG)  TM(HG)  TM(PHG)  TM(PPGG)  TM(UGL)  (wstawić ✓)

**Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:**

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

CZĘŚĆ 1 – OGÓLNA ZNAJOMOŚĆ WIEDZY PRAKTYCZNEJ ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługowych;		
B	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami;		
C	Utrzymywanie właściwego porządku na stanowisku pracy oraz zachowanie czystości;		
D	Dbalność o zdatność statku powietrznego;		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi;		
F	Dokumentowanie poszczególnych operacji przeglądu lub obsługi oraz wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi.		
CZĘŚĆ 2 – OBSŁUGA STATKU POWIETRZNEGO ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji		
B	Kontrola stanu technicznego paralotni, uprzęży		
C	Montaż, układanie spadochronu innego przeznaczenia, prawidłowość kompletacji		
CZĘŚĆ 3 – PEŁNA PROCEDURA ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Dokumentacja		
B	Przegląd uprzęży		
C	Przegląd statku powietrznego		
D	Montowanie linek nośnych, linek łączących, taśm nośnych, itp.		
E	Przegląd i układanie spadochronu innego przeznaczenia		
F	Zapinanie pokrowca spadochronu w uprzęży		
CZĘŚĆ 4 – WYKONYWANIE NAPRAW ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Naprawy		
B	Rodzaje ściegów używanych przy naprawie paralotni		
	Zasady wykonywania łąty francuskiej i angielskiej		
	Szycie linek		
	Praktyczne wykonanie łąty francuskiej i mocowania linki nośnej do przegrody obciążonej - zewnętrznej		
	Zasady przygotowywanie próbek do badań		
C	Maszyny i urządzenia wykorzystywane do naprawy		

(\*\*) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (\*\*\*) minimalny czas egzaminu (Część 1; 2; 3 i 4) – 2 godz.