

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

FDL

Wzór Nr 80. (15.04.2008)

PROTOKÓŁ Nr/...../.....
Z EGZAMINU PRAKTYCZNEGO
NA LICENCJĘ DYSPOZYTORA LOTNICZEGO/PRZEDŁUŻENIE WAŻNOŚCI LICENCJI
w zakresie następujących uprawnień lotniczych:
Sprawowanie Nadzoru Operacyjnego

Nazwisko kandydata <i>(Applicant's last name):</i>		Imię <i>(First name)</i>	
Numer licencji (*) <i>(Licence number)</i>		Ważność licencji (*) <i>(Licence validity)</i>	
Ważność uprawnień (*) <i>(Entitlement validity)</i>			
Posiadana praktyka w okresie ważności uprawnień <i>(Period of practice)</i>			

1a	Przebieg egzaminu <i>(Run of skill test)</i>							
Data <i>(Date of test)</i>	Część egzaminu <i>(Part of test)</i>	Godz. rozpoczęcia <i>(Start at)</i>		Godz. zakończenia <i>(End)</i>		Czas trwania egzaminu <i>(Total duration of test)</i>		Uwagi <i>(Remarks)</i>
		Godz (hrs)	min (min)	Godz (hrs)	min (min)	Godz (hrs)	min (min)	

2	Wynik końcowy egzaminu <i>(Result of the test)</i>	
Zaliczony <i>Passed</i>		Niezaliczony <i>Failed</i>

3	Uwagi <i>(Remarks)</i>

Upředzeni o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu Karnego Egzaminator i Egzaminowany oświadczają, że nie łączą ich więzy rodzinne i Egzaminator nie uczestniczył w procesie szkolenia praktycznego Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

Miejsce i data <i>(Location and date)</i>		Typ i numer licencji Egzaminatora <i>(Type and number of ME licence)</i>	
Podpis Egzaminatora <i>(Signature of ME)</i>		Nazwisko Egzaminatora (czytelne) <i>(Name of ME, in capitals)</i>	
Podpis Egzaminowanego <i>(Applicant's signature)</i>		Numer upoważnienia Egzaminatora <i>(FE's Authorisation Number)</i>	

Otrzymują:

- (*) Niepotrzebne skreślić
1. Sekretariat LKE,
 2. Egzaminowany kandydat
 3. Egzaminator a/a

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr . / / /

Uwaga: we wszystkich częściach egzaminu podlegają sprawdzeniu umiejętności w zakresie:

- posługiwania się obowiązującą dokumentacją lotniczą
- oceny zdolności samolotu do wykonania lotu;
- łączności i współpracy w załogę lotniczą
- współpracy ze służbami lotniczymi.

Objaśnienia:

1. Egzamin należy przeprowadzać w warunkach rzeczywistych lub symulowanych.
2. W kolumnie nr 3 egzaminator wpisuje ocenę: zaliczony (Z) albo niezaliczony (N) i potwierdza swoim podpisem

Nr	Tematy egzaminacyjne	OCENA	PODPIS
1.	2.	3.	4.
CZEŚĆ 1 – OGÓLNA ZNAJOMOŚĆ WIEDZY PRAKTYCZNEJ			
1.1	Obowiązujące przepisy Prawa Lotniczego		
	a. przepisy dotyczące międzynarodowego transportu lotniczego		
	b. przepisy dotyczące służb ruchu lotniczego		
1.2	Dokumentacja lotnicza		
	a. Instrukcja Użytkownika w Locie (Airplane Operations Manual)		
	b. Instrukcja Operacyjna (Company Operations Manual)		
	c. Podręcznik Planowania Lotu i Osiągów Samolotu (Flight Planning and Performance Manual)		
	d. Lista Minimalnego Wyposażenia (Minimum Equipment List)		
1.3	Informacja meteorologiczna		
	a. depesze meteorologiczne		
	b. mapy zjawisk pogodowych		
1.4	Informacja nawigacyjna i notamowa		
	a. Zbiór Informacji Lotniczych (AIP)		
	b. Dokumentacja Nawigacyjna (Route Manual)		
	c. mapy nawigacyjne trasowe i lotniskowe		
	d. notamy		
	e. informacje dotyczące zarządzania przepływem ruchu lotniczego		
CZEŚĆ 2 – PRZYGOTOWANIE OPERACYJNEGO PLANU LOTU			
2.1	Analiza warunków meteorologicznych		
	a. do startu		
	b. na trasie lotu		
	c. do lądowania na lotnisku docelowym i lotniskach zapasowych		
	d. wyznaczenie minimów do startu i lądowania		
	e. wyznaczenie lotnisk zapasowych		

2.2	Analiza warunków operacyjnych		
	a. na lotnisku startu		
	b. na trasie lotu		
	c. na lotniskach docelowym i lotniskach zapasowych		
	d. wyznaczenie minimów do startu i lądowania		
2.3	Analiza warunków eksploatacyjnych		
	a. ograniczenia techniczne samolotu		
	b. ograniczenia ciężaru do startu i lądowania		
2.4	Obliczenie paliwa na lot		
	a. do startu		
	b. na lot do lotniska docelowego		
	c. na lot do lotniska zapasowego		
	d. na oczekiwanie nad lotniskiem zapasowym		
2.5	Ładunek i wyważenie samolotu		
	a. obliczenie dopuszczalnych ciężarów do startu i lądowania		
	b. obliczenie środka ciężkości załadowanego samolotu		
	c. przewóz materiałów niebezpiecznych		
2.6	Wykonanie obliczeniowego planu lotu		
	a. wybór trasy lotu		
	b. wybór poziomu lotu		
	c. złożenie planu lotu w formacie ICAO		
CZEŚĆ 3 – NADZÓR OPERACYJNY NAD PRZEBIEGIEM LOTU			
3.1	Zapewnienie ważności planu lotu ATS		
	a. spełnienie wymogów ATS i zarządzania przepływem ruchu lotniczego		
	b. dystrybucja planu lotu		
	c. modyfikacja planu lotu		
	d. modyfikacja przewidywanego czasu odkołowania		
3.2	Współpraca ze służbami ruchu lotniczego		
	a. zastosowanie informacji ATS i zarządzania przepływem ruchu lotniczego		
	b. proceduralna wymiana depeesz ATS i ATFM		
	c. łączność z odpowiednimi organami ATS i ATFM		
3.3	Nadzór nad przebiegiem lotu		
	a. monitorowanie przebiegu lotu		
	b. współpraca z załogą lotniczą		
	c. stosowanie procedur zarządzania przepływem ruchu lotniczego		
	d. zapewnienie płynnego przebiegu operacji lotniczej		
3.4	Postępowanie w sytuacjach zagrożenia lotu		
	a. współpraca ze służbami ruchu lotniczego		
	b. współpraca z załogą lotniczą		
3.5	Łączność operacyjna z załogą wykonującą lot		
	a. radiowa		
	b. przy użyciu innych środków łączności (AFTN, SITA, ACARS itp.)		