

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna



Wzór Nr 74 (19.08.2013)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

Lp.	Oceniane elementy	Ocena	Podpis
1	2	3	4
CZĘŚĆ I egzaminu praktycznego - kandydat posiada wiedzę charakterystyczną dla lotniska w zakresie:			
1.1	Lokalnych zasad, porozumień i procedur obowiązujących na stanowisku operacyjnym, w tym procedur dotyczących koordynacji pomiędzy informatorem FIS a informatorami AFIS na lotniskach niekontrolowanych i z przyległymi służbami kontroli ruchu lotniczego „ATC” oraz komórką zarządzania przestrzenią powietrzną (<i>Airspace Management Cell</i>);		
1.2	Charakteru lokalnego ruchu lotniczego, w tym rozmieszczenia lotnisk kontrolowanych, wojskowych oraz niekontrolowanych, na których zapewniana jest AFIS		
1.3	Rozmieszczenia i granic obszarów i stref wydzielonych w rejonie odpowiedzialności sektora FIS		
1.4	Ukształtowania terenu, przeszkód terenowych oraz charakterystyczne punkty orientacyjne w rejonie odpowiedzialności sektora FIS		
1.5	Urządzeń radionawigacyjnych		
1.6	Wpływu znaczących lokalnych cech charakterystycznych pogody na zapewnianie FIS		
1.7	Lokalnych procedur alarmowania służb ratowniczych		
CZĘŚĆ II egzaminu praktycznego – Kandydat wykazuje, że posiada umiejętności niezbędne do wykonania następujących czynności:			
2.1	Przejęcie stanowiska operacyjnego oraz jego wyposażenia do wykonywania czynności FIS		
	Ocena zdatności do zapewniania FIS stanowiska operacyjnego oraz jego wyposażenia, w tym urządzeń radiolokacyjnych, radiostacji lotniczej oraz środków łączności z innymi organami ATS, służbą meteorologiczną i służbami ratowniczymi:		
	a) przed przystąpieniem do wykonywania czynności informatora FIS,		
	b) podczas bieżącej pracy na stanowisku operacyjnym,		
	c) podczas działań w przypadku wystąpienia usterek w pracy tych urządzeń		
2.2	Posługiwanie się urządzeniami radiolokacyjnymi, włącznie z przydzielaniem kodów transpondera;		
2.3	Posługiwanie się urządzeniami łączności, włącznie z urządzeniami pomocniczymi		
2.4	Bieżąca kontrola zdatności wyposażenia stanowiska pracy, wykrywania usterek i postępowania w razie ich wystąpienia		
	Pozyskiwania i przetwarzania danych niezbędnych do zapewniania FIS, a w szczególności dotyczących:		
2.5	a) ruchu lotniczego,		
	b) wykorzystania przestrzeni powietrznej,		
	c) warunków atmosferycznych,		
	d) lokalnych porozumień i procedur		
2.6	Współdziałanie z:		
	a) ze służbami ratowniczymi,		
	b) ze służbą lub organem zapewniającym informacje meteorologiczną,		
	c) z właściwymi terytorialnie informatorami AFIS w zakresie wymiany informacji o aktywności lotniczej i innych ważnych informacji lotniczych,		
	d) z komórką zarządzania przestrzenią powietrzną na poziomie taktycznym, zwanej dalej „ASM-3” w zakresie aktywacji i dezaktywacji elementów przestrzeni powietrznej oraz ograniczeń w rejonie odpowiedzialności sektora FIS,		
	e) z ATC w zakresie wymiany informacji powietrznej oraz przekazywania zezwoleń kontroli i innych ważnych informacji lotniczych;		
2.7	Wykonywania czynności informatora FIS, przy zastosowaniu ustalonych procedur i instrukcji operacyjnych, a w szczególności		
	a) prowadzenia korespondencji radiotelefonicznej z właściwym stosowaniem: <ul style="list-style-type: none"> • technik pracy z mikrofonem, • wymowy we właściwym tempie i prawidłową dykcją, • frazeologii lotniczej, • zrozumiałej komunikacji, gdy zakres przekazywanych informacji wykracza poza obowiązującą frazeologię, 		
	b) odbioru informacji z różnych źródeł, ich analizy i przekazywania właściwym odbiorcom we właściwym czasie;		
2.8	Zapewnienia właściwego priorytetu realizowanych zadań.		
2.9	Inne elementy egzaminu, w/g uznania egzaminatora (<i>wypisać jakie</i>):		
		
		
		

W kolumnie nr 3 egzaminator wpisuje ocenę: zaliczony (ZAL) lub niezaliczony (NZ), w kolumnie nr 4 składa podpis;