

<p>PROTOKÓŁ Nr</p> <p>Z EGZAMINU PRAKTYCZNEGO</p> <p>WYDANIE LICENCJI MECHANIKA OBSŁUGI TECHNICZNEJ STATKU POWIETRZNEGO O MASIE STARTOWEJ PONIŻEJ 5700 KG;</p> <p>WYDANIE / WZNOWIENIE* / UPRAWNIENIA: TM(A)R; TM(H)R; TM(AG)R; TM(FB)R, TM(G)R; TM(MG)R; AV(A) AFPP(A)R; AFPP(H)R; AFPP(AG)R</p>

Nazwisko kandydata		Imię	
Numer licencji		PESEL	

1	Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu		
Typ statku pow.		Znaki rejestracyjne	
Typ silnika			

1a	Przebieg egzaminu						
	Godz. rozpoczęcia		Godz. zakończenia		Czas trwania egzaminu		Uwagi
Data	godz.	min	godz.	min	godz.	min	

2	Wynik końcowy egzaminu (wstawić ✓)	
	Zaliczony <input type="checkbox"/>	Niezaliczony <input type="checkbox"/>

3	Uwagi

UPRAWNIENIA		
Uprawnienie	Uprawnienie	Uprawnienie

Upředzeni o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu Karnego Egzaminator i Egzaminowany oświadczają, że nie łączą ich więzy rodzinne i Egzaminator nie uczestniczył w procesie szkolenia praktycznego Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

Miejsce i data		Typ i nr licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelnie)	
Podpis kandydata		Nr upoważnienia Egzaminatora	

(*) niepotrzebne skreślić

Otrzymują: 1. Sekretariat LKE, 2. Egzaminator a/a.; 3. Egzaminowany kandydat

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: AFPP(A)R AFPP(H)R AFPP(AG)R (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi;		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu;		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych;		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych;		
B.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy;		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych;		
C.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) płatowca;		
	b) zespołu napędowego;		
	c) systemu elektrycznego;		
D.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji;		
E.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi;		
F.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego;		
G.	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach).		

(**) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (Za/Nza); (***) Minimalny czas egzaminu – 4 godz.

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnienia AV(A) (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwanie się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi;		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu;		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych;		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych;		
B.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy;		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych;		
C.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) awioniki;		
	b) systemu elektrycznego;		
D.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji;		
E.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi;		
F.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego;		
G.	Dbalność o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach).		

(**) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) Minimalny czas egzaminu – 3 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 3

MML

Wzór Nr 60 (06.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: TM(A)R TM(H)R TM(AG)R TM(G)R TM(MG)R
 (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwanie się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługi;		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu;		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych;		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych;		
B	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy;		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych;		
C	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) płatowca;		
	b) zespołu napędowego (bez TM(G)R);		
	c) awioniki;		
	d) systemu elektrycznego;		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji;		
F	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi;		
G	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego;		
D	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach).		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 4 godz.

Wzór Nr 60 (06.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnienia TM(FB)R (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

CZĘŚĆ 1 – OGÓLNA WIEDZA PRAKTYCZNA (***)		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługi;		
B	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy;		
C	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami;		
C	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu;		
D	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego;		
E	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu lub obsługi;		
F	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego.		
CZĘŚĆ 2 – PRZEGLĄD I PRZYGOTOWANIE BALONU DO LOTU(****)		OCENA (**)	PODPIS
A	Sprawdzenie dokumentacji		
B	Sprawdzenie ilości paliwa (gazu) i umiejętność jego uzupełnienia.		
C	Przegląd i przygotowanie balonu do lotu w tym: a) Powłoki i kosza b) Palnika/ów w tym sprawdzenie szczelności instalacji paliwowej i działania palnika c) Awionika d) Wyposażenie dodatkowe e) Wykrywanie i usuwanie stwierdzonych usterek f) Próby funkcjonalne zespołów w tym palników i instalacji, sprawdzenie łączności radiowej g) Przekazanie balonu do lotu.		
D	Przyjęcie po locie, składanie i załadunek na wózek transportowy, wypełnienie dokumentacji.		
CZĘŚĆ 3 – WYKONYWANIE OBSŁUG OKRESOWYCH (****)		OCENA (**)	PODPIS
A	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
B	Przygotowanie miejsca wykonywania obsługi, sprawdzenie umiejętności identyfikacji i umiejscowienia podzespołów balonu oraz ich demontażu, montażu i dopasowania.		
C	Wykonywanie obsługi okresowej: a) Powłoki i kosza b) Instalacji paliwowej (gazowej) i palnika c) Wyposażenia dodatkowego i awioniki (***) d) Sprawdzenie umiejętności wykorzystania narzędzi i sprzętu kontrolno-pomiarowego.		
D	Sprawdzenie poprawności wykonanych czynności okresowych i regulacji		
E	Wypełnienie niezbędnej dokumentacji prac okresowych		
F	Przygotowanie balonu do lotu próbno-kontrolnego		
G	Inne		
CZĘŚĆ 4 – WYKONYWANIE NAPRAW I REGULACJI (****)		OCENA (**)	PODPIS
A	Umiejętność określenia zakresu naprawy.		
B	Umiejętność wykrywania i umiejscowienia usterek oraz ich usuwanie.		
C	Umiejętność zastosowania odpowiedniej technologii naprawy, narzędzi, materiałów, części i podzespołów zamiennych.		
D	Umiejętność dokonania przeglądu balonu po zakończonej naprawie lub po usunięciu usterek oraz ocena wykonanych prac.		
E	Umiejętność dokumentowania poszczególnych operacji naprawy lub usuwania usterek.		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 1 godz.

(****) minimalny czas egzaminu – 3 x 0,5 godz.