



Wzór 117 (10.07.2013)

PROTOKÓŁ NR/...../.....	
EGZAMIN PRAKTYCZNY NA ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI OPERATORA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO / UPRAWNIENIE DO WYKONYWANIA LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WZROKU OPERATORA (BVLOS) / UPRAWNIENIE DO WYKONYWANIA LOTÓW JEDYNIEM W ZASIĘGU WZROKU OPERATORA (VLOS)	

1	DANE KANDYDATA
----------	-----------------------

Nazwisko:		Imię:	
-----------	--	-------	--

Adres:

2	DANE STATKU POWIETRZNEGO
----------	---------------------------------

Typ UAV:		Kategoria UAV:	
----------	--	----------------	--

MTOM		
------	--	--

3	PRZEBIEG LOTU
----------	----------------------

Data i miejsce startu	Czas startu		Czas lądowania		Czas lotu		uwagi
	godz.	min	godz.	min	godz.	min	

4	WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU
----------	-------------------------------

Zaliczony (*)	Niezaliczony (*)
---------------	------------------

5	Uwagi
----------	--------------

UPRAWNIENIA

<input type="checkbox"/> BVLOS ważne do:	<input type="checkbox"/> VLOS ważne do:
--	---

Miejsce i data		Typ i Nr Świadectwa Kwalifikacji/Licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelne)	
Podpis kandydata		Nr upoważnienia egzaminatora	

(*) niepotrzebne skreślić

Otrzymują:

1. Sekretariat LKE, 2. Egzaminator a/a. 3. Egzaminowany kandydat



Uwaga: we wszystkich częściach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie obsługi i bieżącej oceny zdatności do lotu bezzałogowego statku powietrznego i jego wyposażenia;

CZĘŚĆ 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEK (PRZYGOTOWANIE DO LOTU)		OCENA	PODPIS
A	Przygotowanie operatora do lotu:		
	a) analiza warunków meteorologicznych		
	b) zebranie informacji operacyjnych		
	c) przygotowanie nawigacyjne		
B	Przygotowanie systemu do lotu, kontrola przedstartowa:		
	a) przygotowanie urządzeń sterujących		
	b) przygotowanie statku powietrznego do lotu		
	c) kontrola układu napędowego		
	d) przygotowanie i kontrola układu zasilania		
	e) kontrola układów sterowania		
	f) kontrola systemów i urządzeń nawigacyjnych		
CZĘŚĆ 2 – PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU			PODPIS
A	Wykonanie startu		
B	Lot po kręgu wraz z modyfikacją parametrów lotu (<i>manewry wykonywane w zasięgu wzroku w trybie sterowania ręcznego</i>)		
	a) zmiana wysokości i prędkości lotu		
	b) wprowadzenie w zakręt i wyprowadzenie z zakrętu		
C	Lot po zaplanowanej trasie (<i>manewry wykonywane w trybie sterowania automatycznego</i>)		
D	Wykonanie lądowania w wyznaczonym miejscu		
E	Czynności po locie		
CZĘŚĆ 3 – SYTUACJE AWARYJNE (<i>ta część egzaminu może zostać przeprowadzona na symulatorze</i>)			PODPIS
A	Postępowanie w przypadku awarii, niesprawności systemu lub sytuacji niebezpiecznej		
B	Postępowanie w przypadku zagrożenia zderzeniem		
C	Postępowanie w przypadku utraty łączności radiowej z UAV		
D	Postępowanie w przypadku awarii systemu nawigacji satelitarnej		
E	Postępowanie w przypadku nagłego pogorszenia warunków atmosferycznych w obszarze wykonywanego lotu		

Oceny: zaliczył **ZAL**, nie zaliczył **NZ**