



Wzór 115.S (10.06.2013)

PROTOKÓŁ NR	
EGZAMIN PRAKTYCZNY NA ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA STATKU POWIETRZNEGO O MAKSYMALNEJ MASIE STARTOWEJ DO 495 kg (UGLP)	

1	Dane kandydata
Nazwisko kandydata	Imię
Adres:	
Typ i numer ŚK	

2	DANE O LOCIE		
Typ szybowca		Znaki rejestracyjne	
Lotnisko startu		Lotnisko docelowe	

2a	PRZEBIEG LOTU							
Data	Rodzaj startu	Czas startu		Czas lądowania		Czas lotu		uwagi
		godz.	min	godz.	min	godz.	min	

3	WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU	
Zaliczony (*)	Niezaliczony (*)	

4	Uwagi

UPRAWNIENIE			
Uprawnienie	Data ważności	Uprawnienie	Data ważności

Miejsce i data		Typ i Nr Licencji / ŚK egzaminatora	
Podpis Egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelne)	
Podpis kandydata		Nr upoważnienia egzaminatora	

(*) niepotrzebne skreślić

Otrzymują:

1. Sekretariat LKE, 2. Egzaminator a/a. 3. Egzaminowany kandydat



SEKCJA 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM I ODLOT		Ocena*	Podpis
We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych (pilotowanie szybowca według zewnętrznych punktów odniesienia), obserwacja zewnętrzna			
a	Przegląd szybowca przed lotem, dokumentacja, NOTAM, informacja meteorologiczna,		
b	Sprawdzenie masy i wyważenia szybowca oraz obliczenia dotyczące osiągow,		
c	Stosowanie się do wymogów związanych z obsługą szybowca,		
d	Czynności kontrolne przed startem.		
SEKCJA 2 – METODY STARTU		Ocena	Podpis
Uwaga: wszystkie wymienione elementy powinny być w całości zrealizowane w czasie egzaminu praktycznego dla co najmniej jednej spośród trzech metod startu.			
SEKCJA 2 (A) – START GRAWITACYJNY			
a	Sygnaly przed i w trakcie startu,		
b	Odpowiedni profil startu,		
c	Symulowana awaria podczas startu,		
d	Świadomość sytuacyjna.		
SEKCJA 2 (B) – START Z GUMY		Ocena	Podpis
a	Sygnaly przed i w trakcie startu		
b	Odpowiedni profil startu		
c	Symulowana awaria podczas startu		
d	Świadomość sytuacyjna.		
SEKCJA 2 (C) - START ZA SAMOLOTEM HOLUJĄCYM		Ocena	Podpis
a	Sygnaly przed startem i podczas startu, w tym sygnaly lub łączność z pilotem samolotu holującego w przypadku problemów,		
b	Początkowy rozbieg i nabór wysokości,		
c	Przerwany start (tylko symulacja lub szczegółowe omówienie),		
d	Utrzymanie stałego miejsca podczas lotu po prostej i w zakrętach,		
e	Niewłaściwa pozycja i powrót do właściwej pozycji,		
f	Prawidłowe wyczepienie z holu,		
g	Rozłożenie uwagi i czynności podczas startu,		
SEKCJA 2 (D) – INNA METODA STARTU		Ocena	Podpis
a			
b			
c			
d			
e			
SEKCJA 3 – PILOTAŻ		Ocena	Podpis
a	Utrzymywanie lotu po prostej: kontrola wysokości i prędkości		
b	Skoordynowane zakręty z przechyleniem (30°), obserwacja zewnętrzna, unikanie kolizji		
c	Zakręty na wybrane kierunki, wzrokowo i z wykorzystaniem busoli		
d	Lot z dużym kątem natarcia (minimalna prędkość lotu)		
e	Przecignięcie w konfiguracji gładkiej i wyprowadzanie		
f	Zapobieganie wejściu w korkociąg i wyprowadzanie		
g	Głębokie zakręty (z przechyleniem 45°), rozłożenie uwagi, unikanie kolizji		
h	Znajomość rejonu lotów		



SEKCJA 4 – KRĄG NADLOTNISKOWY, PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE		Ocena	Podpis
a	Procedura wejścia w krąg nadlotniskowy		
b	Unikanie kolizji: obserwacja zewnętrzna		
c	Czynności kontrolne przed lądowaniem		
d	Krąg nadlotniskowy, podejście do lądowania i lądowanie		
e	Lądowanie precyzyjne (symulacja lądowania w terenie przygodnym i lądowania na krótkim pasie)		
f	Lądowanie z wiatrem bocznym jeżeli warunki umożliwiają		
Korespondencja radiowa we wszystkich sekcjach egzaminu prowadzona w języku: (jeśli dotyczy zaznaczyć właściwy kwadrat) polskim <input type="checkbox"/> angielskim <input type="checkbox"/>			

Oceny: zaliczył ZAL, nie zaliczył NZ

Data

Podpis egzaminatora