



**PROTOKÓŁ** .....

**TYP/KLASA SAMOLOTU JEDNO- I WIELOSILNIKOWYCH Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ Z WYŁĄCZENIEM SAMOLOTÓW HPCA  
SZKOLENIE / EGZAMIN PRAKTYCZNY / KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI**

*Type Rating /Class/ Training/ Form on Single-Engine And Multiengine Single-Pilot Airplanes, Excluding SP HPCA Skill Test and Proficiency Check*

**1 DANE APLIKANTA / APPLICANT'S DETAILS**

**Nazwisko kandydata:** ..... **Imię** .....  
*Applicant's last name:* ..... *First name* .....

**Rodzaj licencji:** ..... **Numer licencji:** ..... **Państwo:** .....  
*Type of licence* ..... *Number of licence:* ..... *State:* .....

**Pierwsze wydanie**  **Kontrola umiejętności**  **Wznowienie**   
*Initial Issue* ..... *(przedłużenie)* ..... *Renewal* .....

**Typ samolotu:**  **Wariant samolotu** ..... **TR z IR**   
*Type Rating* ..... *including variants* ..... *TR with IR* .....

**Klasa samolotu**  **Wygasa / aktualna data uprawnienia na typ/klasę samolotu** .....  
*Class Rating* ..... *Expiry of previous or current type/class rating* .....

**Uprawnienie IR/SPA oddzielnie**     **Przedłużenie**  **Wznowienie**   
*Stand-alone Instrument Rating (IR/SPA)* ..... *SE* ..... *ME* ..... *Revalidation* ..... *Renewal* .....

**Wygasa / aktualna data uprawnienia IR/SPA** ..... (dd/mm/yyyy)  
*Expiry of previous or current type/class rating* .....

**2 DANE Z EGZAMINU / KONTROLI UMIEJĘTNOŚCI / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK DETAILS**

**Symulator**  **Samolot**  **Operator symulatora:** .....  
*Simulator* ..... *Aeroplane* ..... *Simulator operator:* .....

**Trasa** ..... **Czas blokowy całkowity** ..... **Czas startu** ..... **Czas lądowania** .....  
*Route* ..... *Total block time* ..... *Take-off time* ..... *Landing time* .....

**Miejsce:** ..... **Data** .....  
*Location:* ..... *Date* .....

**Typ/klasa samolotu w tym wariant** ..... **Znaki rej. samolotu:** .....  
*Type / class rating including variants used* ..... *Aircraft Registration:* .....

**Numer FSTD** ..... (zgodnie z (EU) 1178/2011 / in accordance with (EU) 1178/2011)  
*Number of FSTD used* .....

**Właściwy organ wydający Certyfikat FSTD:** .....  
*Competent Authority issuing qualification certificate for FSTD* .....

**3 WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE TEST**

**Zaliczony / Passed**  **Częściowo zaliczony / Partially Passed**  **Niezaliczony / Failed**

**Uwaga: w przypadku nie zaliczenia lub częściowego zaliczenia egzaminu, egzaminator musi wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia. (str. 3 uwagi) / Note: if the applicant fails or partially passed the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training. (Note: page 3)**

**Nowa data uprawnienia, ważność do** ..... **Typ/klasa samolotu** .....  
*New rating valid until* ..... *Type / Class Rating* .....

**Nowa data ważności uprawnienia IR/SPA** ..... **SE**  **ME**   
*New rating valid until* .....

Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL (jeśli wymagane) / I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL.(if applicable)   
Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane / I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.   
Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) / I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).

I hereby declare that I, (examiner's name) ....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version (insert document version) ..... of the Examiner Differences Document. (non-Polish examiner only)

[enter date & signature] .....

**Miejsce i data** ..... **Numer i rodzaj licencji Egzaminatora** .....  
*Location and date* ..... *Number and type of FE's licence* .....

**Podpis Egzaminatora** ..... **Nazwisko Egzaminatora (czytelnie)** .....  
*Signature of FE* ..... *Name of FE, in capitals* .....

**Podpis Egzaminowanego** ..... **Numer upoważnienia Egzaminatora** .....  
*Signature of Applicant* ..... *FE's Authorisation Number* .....

Protokoły otrzymują: 1. Egzaminowany - oryginał, 2. Właściwa Władza Aplikanta, 3. Egzaminator, 4. Właściwa Władza Egzaminatora (jeśli jest inna) / The report shall be submitted to 1. The Applicant - original, 2. The Applicant's Competent Authority, 3. The Examiner, 4. The Examiner's Competent Authority (if different)

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**Komisja Egzaminacyjna**



Wzór Nr 04 (13.10.2017)

SAMOLOTY Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ Z WYŁACZENIEM SAMOLOTÓW COMPLEX O WYSOKICH OSIĄGACH Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		SZKOLENIE PRAKTYCZNE PRACTICAL TRAINING				EGZ. PRAKT. / KONTR. UMIEJĘT. NA TYP/ KLASE CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROF. CHECK		
Manewry / Procedury Manoeuvres / Procedures		FTD	FFS	A	Podpis instr. po zakończ. szkol. Instructor initials when training completed	Próba 1 lub 2 Attempt Number 1 or 2	Egz. na Chkd In FFS A	Podpis egz. po zakończ. egz. Examiner initials if test completed
<b>SEKCJA 1 ODLOT: / SECTION 1 DEPARTURE</b>								
1.1	Przed lotem: / Pre-flight including: Dokumentacja / Documentation Masa i wyważenie / Mass and Balance; Informacja meteorologiczna NOTAM / Weather briefing NOTAM							
1.2	Czynności kontrolne przed uruchomieniem / Pre-start checks							
1.2.1	Na zewnątrz / External	P#		P				
1.2.2	Wewnątrz / Internal			P			M	
1.3	Uruchamianie silnika: / Engine starting Normalne / Normal Z usterką / Malfunctions	P→	→	→			M	
1.4	Kolowanie / taxiing		P→	→			M	
1.5	Czynności kontrolne: / Pre-departure checks: Próba silnika (jeżeli ma to zastosowanie) / Engine run-up (if applicable)	P→	→	→			M	
1.6	Procedura startowa: / Take-off procedure: Normalna z ustawieniem klap zgodnie z IUL / Normal with Flight Manual flap settings Z wiatrem bocznym (jeżeli są odpowiednie warunki) / Crosswind (if conditions available)		P→	→				
1.7	Wznoszenie: / Climbing: Vx / Vy / Vx / Vy Zakrety na kurs / Turns onto headings Utrzymanie poziomu lotu / Level off		P→	→			M	
1.8	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure							
<b>SEKCJA 2 PILOTAŻ (VMC) / SECTION 2 AIRWORK (VMC)</b>								
2.1	Lot po prostej i w poziomie z różnymi prędkościami, w tym lot z prędkością minimalną z klapami i bez klap (w tym podejście do prędkości V <sub>MCA</sub> , jeśli ma zastosowanie) / Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)		P→	→				
2.2	Głębokie zakrety (360° w lewo i prawo z przechyleniem 45°) / Steep turns (360° left and right at 45° bank)		P→	→			M	
2.3	Przecignięcia i wyprowadzenie: / Stalls and recovery: i. Przecignięcie w konfiguracji gładkiej / clean stall ii. Zbliżanie do przecignięcia w zakreście w czasie zniżania w konfiguracji do lądowania i z użyciem mocy / Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power iii. Zbliżanie do przecignięcia w konfiguracji do lądowania i z użyciem mocy Approach to stall in landing configuration and Power iv. Zbliżanie do przecignięcia w zakreście na wznoszeniu z klapami w położeniu do startu i z użyciem mocy (tylko samoloty jednosilnikowe) / Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb Power (single engine aeroplane only)		P→	→			M	
2.4	Pilotowanie przy użyciu autopilota i wskaźników dyrektywnych (można wykonywać w sekcji 3), jeśli ma zastosowanie / Handling using autopilot and flight director (may be conducted in Section 3) if applicable)		P→	→			M	
2.5	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure							
<b>SEKCJA 3A PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU VFR [ zob. B.5(c) oraz (d)] / SECTION 3A EN-ROUTE PROCEDURES VFR [see B.5(c) and (d)]</b>								
3A.1	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy / Flight plan, dead reckoning and map reading							
3A.2	Utrzymywanie wysokości, kierunku i prędkości / Maintenance of altitude, heading and speed							
3A.3	Orientacja, rozliczanie czasu i poprawki ETA / Orientation, timing and revision of ETAs							
3A.4	Wykorzystanie pomocy radionawigacyjnych (jeśli ma zastosowanie) / Use of radio navigation aids (if applicable)							
3A.5	Zarządzanie lotem (dziennik nawigacyjny, rutynowe czynności kontrole, włącznie z paliwem, systemami i oblodzenia) / Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)							
3A.6	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure							
<b>SEKCJA 3B LOT WG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW / SECTION 3B INSTRUMENT FLIGHT</b>								
3B.1*	Odlot IFR / Departure IFR		P→	→			M	
3B.2*	Przelot IFR / En route IFR		P→	→			M	
3B.3*	Procedury oczekiwania / Holding procedures		P→	→			M	



Wzór Nr 04 (13.10.2017)

Manewry / Procedury <i>Manoeuvres / Procedures</i>		FTD	FFS	A	Podpis instr. po zakończ. szkol. Instructor initials when training completed	Próba 1 lub 2 Attempt Number (1 or 2)	Egz. na Chkd In	Podpis egz. po zakończ. egz. Examiner initials if test completed
							FFS A	
3B.4*	ILS do wysokości DH/A 200 ft (60 m) lub do minimów dla procedur (do przechwycenia ścieżki schodzenia można użyć autopilota) / ILS to DH/A of 200' (60 m) or to procedure minima (autopilot may be used to glideslope intercept)		P→	→			M	
3B.5*	Podejście nieprecyzyjne do wysokości MDH/A i MAP / Non-precision approach to MDH/A and MAP		P→	→			M	
3B.6*	Ćwiczenia w locie obejmujące symulowaną awarię kompasu i sztucznego horyzontu Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: Zakręty z prędkością 1 / Rate 1 turns Wyprowadzanie z nietypowych położeń / Recoveries from unusual attitudes	P→	→	→			M	
3B.7*	Awaria wskaźnika kierunku (LOC) lub ścieżki schodzenia / Failure of localiser or glideslope	P→	→	→				
3B.8*	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure							
<b>SEKCJA 4 PRZYLOT I LĄDOWANIE / SECTION 4 ARRIVAL AND LANDINGS</b>								
4.1	Procedura przylotu na lotnisko / Aerodrome arrival procedure		P→	→			M	
4.2	Lądowanie normalne / Normal landing		P→	→			M	
4.3	Lądowanie bez klap / Flapless landing		P→	→			M	
4.4	Lądowanie z wiatrem bocznym (jeżeli występują odpowiednie warunki) / Crosswind landing (if suitable conditions)		P→	→				
4.5	Podejście do lądowania i lądowanie na mocy jałowej silnika do wysokości 2 000 ft nad pasa (tylko samoloty jednosilnikowe) / Approach and landing with idle power from up to 2 000' above the runway (single-engine aeroplane only)		P→	→				
4.6	Odejście na drugi krąg z wysokości minimalnej / Go-around from minimum height		P→	→			M	
4.7	Odejście na drugi krąg i lądowanie w nocy (jeżeli ma zastosowanie) / Night go-around and landing (if applicable)	P→	→	→				
4.8	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure							
<b>SEKCJA 5 PROCEDURY W SYTUACJACH ANORMALNYCH I AWARYJNYCH / SECTION 5 Abnormal and emergency procedures</b>								
Niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 4 / This Section may be combined with Sections 1 through 4								
5.1	Przerwany start (przy uzasadnionej prędkości) / Rejected take-off (at a reasonable speed)		P→	→			M	
5.2	Symulowana awaria silnika po starcie (tylko samoloty jednosilnikowe) / Simulated engine failure after take-off (single engine aeroplanes only)			P			M	
5.3	Symulowane lądowanie przymusowe bez mocy silnika (tylko samoloty jednosilnikowe) / Simulated forced landing without power (single engine aeroplanes only)			P			M	
5.4	Symulowane sytuacje awaryjne / Simulated emergencies	P→	→	→				
5.5	Wyłączenie i ponowne uruchomienie silnika (tylko egzamin praktyczny na ME) (na bezpiecznej wysokości, jeżeli wykonywane na statku powietrznym) / Engine shutdown and restart (ME skill test only) (at a safe altitude if performed in the aircraft)	P→	→	→				
5.6	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure							
<b>SEKCJA 6 SYMULOWANY LOT Z ASYMETRIĄ CIĄGU / SECTION 6 SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT</b>								
Niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 5 / This Section may be combined with Sections 1 through 5								
6.1*	Symulowana awaria silnika podczas startu (na bezpiecznej wysokości, chyba że jest przeprowadzana na symulatorze FFS lub urządzeniu FNPT II) / Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS or FNPT II)	P→	→	→X			M	
6.2*	Podejście do lądowania i odejście na drugi krąg przy niesymetrycznym ciągu / Asymmetric approach and go-around	P→	→	→			M	
6.3*	Podejście do lądowania i lądowanie z pełnym zatrzymaniem przy niesymetrycznym ciągu / Asymmetric approach and full stop landing	P→	→	→			M	
6.4*	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure							
<b>UWAGI: / REMARKS: W przypadku nie zaliczenia lub częściowego zaliczenia egzaminu, wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia / Note: if the applicant fails or partially passed the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training.</b>								
<b>Miejsce i data</b> Location and date .....					<b>Podpis Egzaminatora</b> Signature of FE .....			