

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**Komisja Egzaminacyjna**

Wzór nr 04.4



**PROTOKÓŁ .....**

**MOTOSZYBOWCE TURYSTYCZNE I SAMOLOTY Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ  
Z WYŁĄCZENIEM SAMOLOTÓW COMPLEX O WYSOKICH OSIĄGACH  
EGZAMIN PRAKTYCZNY LUB KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI DO UPRAWNIENI NA KLASĘ LUB TYP  
TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES  
CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK**

**1 DANE PERSONALNE / PERSONAL DETAILS**

**Nazwisko kandydata:** ..... **Imię:** .....  
Applicant's last name ..... First name .....

**Rodzaj i numer licencji:** ..... **Państwo wydania licencji:** .....  
Type / number of license ..... State of licence issue .....

**2 DANE Z EGZAMINU / KONTROLI UMIEJĘTNOŚCI / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK DETAILS**

**Klasa/typ samolotu:** ..... **Rodzaj operacji:** SP  MP  **Data wygaśnięcia uprawnień:** .....  
Aeroplanes class/type ..... Type of operation ..... Expiry of previous or current rating .....

**Egzamin praktyczny: wydanie uprawnień**  **Kontrola umiejętności: przedłużenie**  **wznowienie**   
Class/type rating skill test ..... Proficiency check : revalidation renewal .....

**Przy przedłużeniu ME zaznaczyć właściwe:** 10 odcinków trasy jako pilot  1 odcinek trasy jako pilot z egzaminatorem  OPC/LPC   
Select one from the followings 10 route sectors as pilot 1 route sector as pilot flown with examiner  
(revalidation ME only): FCL.740.A a)

**IR(SPA):** SE  ME  **Rodzaj operacji:** SP  MP  **Data wygaśnięcia uprawnień IR(SPA):** .....  
Type of operation ..... Expiry of previous or current rating .....

**Kontrola umiejętności: przedłużenie**  **wznowienie**  **PBN:** Wykonano co najmniej jedno podejście RNP APCH: TAK  NIE   
Proficiency check : revalidation renewal At least one RNP APCH approach was performed YES NO

**Symulator**  **Samolot**  **Znaki rej. samolotu:** ..... **Klasa/typ samolotu w tym wariant:** .....  
Simulator Aeroplanes Aeroplanes registration ..... Aeroplanes class/type including variants.....

**Numer FSTD:** ..... (zgodnie z (EU) 1178/2011) **Operator symulatora:** .....  
Number of FSTD used ..... (according to EU Reg. 1178/2011) Simulator operator .....

**Właściwy organ wydający Certyfikat FSTD:** .....

**3 WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE TEST**

**Zaliczony / Passed**  **Częściowo zaliczony / Partially passed**  **Niezaliczony / Failed**

Uwaga: W przypadku nie zaliczenia egzaminu, wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia. (str. 5 uwagi) Note: if the applicant fails the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training. (Note: page 5)

**Klasa/typ samolotu:** ..... **Rodzaj operacji:** SP  MP  **Nowa data uprawnień:** .....  
Aeroplanes class/type ..... Type of operation ..... New date of rating - valid until .....

**IR(SPA):** IR SE  IR ME  **Rodzaj operacji:** SP  MP  **Nowa data uprawnień, IR(SPA):** .....  
Type of operation ..... New date of rating - valid until .....

**Ja, niżej podpisany egzaminator/ I, the undersigning examiner**

**Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL (jeśli wymagane)**  
I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL (if applicable)

**Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)**  
I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).

**Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane** I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.  
I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version  
(insert document version) ..... of the Examiner Differences Document (ONLY Non-Polish examiner).

**Miejsce i data:** ..... **Numer i rodzaj licencji Egzaminatora:** .....  
Location and date ..... Number and type of examiner licence .....

**Podpis Egzaminatora:** ..... **Nazwisko Egzaminatora (czytelnie):** .....  
Signature of examiner ..... Name of examiner, in capitals .....

**Podpis Egzaminowanego:** ..... **Numer upoważnienia Egzaminatora:** .....  
Signature of Applicant ..... Examiner's certificate number .....

**Uwagi/Note:** jeśli/iff TAK/YES  jeśli/iff NIE/NO

Protokoły otrzymują: 1. Egzaminowany - oryginał, 2. Właściwa Władza Aplikanta, 3. Egzaminator, 4. Właściwa Władza Egzaminatora (jeśli jest inna) /  
The report shall be submitted to 1. The Applicant - original, 2. The Applicant's Competent Authority, 3. The Examiner, 4. The Examiner's Competent Authority (if different)

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**

**Komisja Egzaminacyjna**

Wzór nr 04.4

Załącznik 9 do Protokołu / Appendix 9 to Form .....							
MOTOSZYBOWCE TURYSTYCZNE I SAMOLOTY Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ Z WYŁĄCZENIEM SAMOLOTÓW COMPLEX O WYSOKICH OSIĄGACH TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES			SZKOLENIE PRAKTYCZNE PRACTICAL TRAINING			EGZAMIN PRAKTYCZNY LUB KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI NA KLASĘ LUB TYP CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manewry / procedury Manoeuvres / procedures			FSTD	A	Podpis instruktora po ukończeniu szkolenia Instructor initials when training completed	Badane lub sprawdzane na FSTD lub A Tested or checked in FSTD or A	Podpis egzaminatora po ukończeniu egzaminu lub kontroli umiejętności Examiner initials when test or check completed
SEKCJA 1 / SECTION 1							
1	Odłot /	Departure	OTD				
1.1	Czynności przed odłotem, w tym: — dokumentacja, — masa i wyważenie, — informacja meteorologiczna, oraz — NOTAM.	Preflight including: documentation; mass and balance; weather briefing; and NOTAM.					
1.2	Czynności kontrolne przed uruchomieniem /	Pre-start checks					
1.2.1	Na zewnątrz /	External	OTD P#	P		M	
1.2.2	Wewnątrz /	Internal	OTD P#	P		M	
1.3	Uruchomienie silników: normalne/awarie. /	Engine starting: normal malfunctions	P→	→		M	
1.4	Kołowanie /	Taxiing	P→	→		M	
1.5	Czynności kontrolne przed odłotem: próba silnika (w stosownych przypadkach) /	Pre-departure checks: engine run-up (if applicable)	P→	→		M	
1.6	Procedura startowa: — normalna z ustawieniem klap według instrukcji użytkownika w locie oraz — przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki) /	Take-off procedure: normal with flight manual flap settings; and  crosswind (if conditions are available).	P→	→		M	
1.7	Wznoszenie: — Vx/Vy; — zakrety na kurs oraz — ustabilizowanie /	Climbing: Vx/Vy turns onto heading; and level off.	P→	→		M	
1.8	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne /	ATC liaison — compliance, R/T procedures	P→			M	
SEKCJA 2 / SECTION 2							
2	Pilotaż (warunki meteorologiczne dla lotu z widzialnością (VMC)) /	Airwork (visual meteorological conditions (VMC))	P→	→			
2.1	Lot po prostej i w poziomie z różnymi prędkościami, w tym lot z prędkością minimalną z klapami i bez (w tym podejście do V <sub>Vmc</sub> , jeżeli ma zastosowanie) /	Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to V <sub>Vmc</sub> when applicable)					
2.2	Głębokie zakrety (360° w lewo i prawo z przechyleniem 45°) /	Steep turns (360° left and right at 45° bank)	P→	→		M	
2.3	Przeciagnięcie i wyprowadzenie: (i) przeciagnięcie w konfiguracji gładkiej samolotu; (ii) Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciagnięcia w zakręcie podczas zniżania z przechyleniem w konfiguracji i przy mocy podejścia do lądowania; (iii) Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciagnięcia w konfiguracji i przy mocy do lądowania; oraz (iv) Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciagnięcia, zakręt podczas wznoszenia z ustawieniem klap do startu i mocą wznoszenia (tylko samoloty jednosilnikowe) /	Stalls and recovery: clean stall;  approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power;  approach to stall in landing configuration and power; and  approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single-engine aeroplanes only)	P→	→		M	
2.4	Pilotowanie przy użyciu autopilota i układu nakazu lotu (można wykonać w sekcji 3), w stosownych przypadkach /	Handling using autopilot and flight director (may be conducted in Section 3), if applicable	P→	→		M	
2.5	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne /	ATC liaison — compliance, R/T procedures	P→	→		M	

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**

**Komisja Egzaminacyjna**

Wzór nr 04.4

Załącznik 9 do Protokołu / Appendix 9 to Form .....								
MOTOSZYBOWCE TURYSTYCZNE I SAMOLOTY Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ Z WYŁĄCZENIEM SAMOLOTÓW COMPLEX O WYSOKICH OSIĄGACH TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES				SZKOLENIE PRAKTYCZNE PRACTICAL TRAINING		EGZAMIN PRAKTYCZNY LUB KONTROLA UMIĘTNOŚCI NA KLASĘ LUB TYP CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK		
Manewry / procedury Manoeuvres / procedures				FSTD	A	Podpis instruktora po ukończeniu szkolenia Instructor initials when training completed	Badane lub sprawdzone na FSTD lub A  Tested or checked in FSTD or A	Podpis egzaminatora po ukończeniu egzaminu lub kontroli umiejętności  Examiner initials when test or check completed
<b>SEKCJA 3 A / SECTION 3 A</b>								
3 A	Procedury podczas przelotu VFR /	En route procedures VFR	P→	→				
3 A.1	[patrz B.5 lit. c) oraz d]) / Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy	(see B.5 (c) and (d)) Flight plan, dead reckoning and map reading						
3 A.2	Utrzymywanie wysokości, kierunku i prędkości /	Maintenance of altitude, heading and speed	P→	→				
3 A.3	Orientacja, kontrola czasu i korekta przewidywanego czasu przylotu (ETA) /	Orientation, timing and revision of ETAs	P→	→				
3 A.4	Korzystanie z radiowych pomocy / nawigacyjnych (w stosownych przypadkach)	Use of radio navigation aids (if applicable)	P→	→				
3 A.5	Zarządzanie lotem / (dziennik nawigacyjny rutynowe czynności kontrolne, w tym dotyczące paliwa, systemów i instalacji oraz oblodzenia)	Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)	P→	→				
3 A.6	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	ATC liaison — compliance, R/T procedures	P→	→				
<b>SEKCJA 3 B / SECTION 3 B</b>								
3 B	Lot według wskazań przyrządów /	Instrument flight	P→	→			<b>M</b>	
3 B.1*	Odlot IFR /	Departure IFR						
3 B.2*	Przelot IFR /	En route IFR	P→	→			<b>M</b>	
3 B.3*	Procedury oczekiwania /	Holding procedures	P→	→			<b>M</b>	
3 B.4*	Operacje 3D do wysokości DH/A 200 stóp (60 m) lub do wyższych minimów, jeżeli wymaga tego procedura podejścia (do przechwytywania ścieżki pionowej segmentu podejścia końcowego można używać autopilota)	3D operations to decision height/altitude (DH/A) of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure (autopilot may be used to the final approach segment vertical path intercept)	P→	→			<b>M</b>	
3 B.5*	Operacje 2D do minimalnej wysokości zniżania (MDH/A) /	2D operations to minimum descent height/altitude (MDH/A)	P→	→			<b>M</b>	
3 B.6*	Ćwiczenia w locie obejmujące symulowaną awarię kompasu i sztucznego horyzontu: — zakręty z prędkością kątową 1 oraz — wyprowadzanie z nietypowych położeń	Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: rate 1 turns; and recoveries from unusual attitudes.	P→	→			<b>M</b>	
3 B.7*	Awaria nadajnika kierunku podejścia lub wskaźnika ścieżki schodzenia /	Failure of localiser or glideslope	P→	→				
3 B.8*	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	ATC liaison — compliance, R/T procedures	P→	→			<b>M</b>	
Celowo pozostawiono puste / Intentionally left blank								
<b>SEKCJA 4 / SECTION 4</b>								
4	Przylot i lądowanie /	Arrival and landings	P→	→			<b>M</b>	
4.1	Procedura przylotu na lotnisko /	Aerodrome arrival procedure						
4.2	Lądowanie normalne /	Normal landing	P→	→			<b>M</b>	
4.3	Lądowanie bez klap /	Flapless landing	P→	→			<b>M</b>	
4.4	Lądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki) /	Crosswind landing (if suitable conditions)	P→	→				
4.5	Podejście do lądowania i lądowanie na mocy jałowej silnika z wysokości do 2 000 stóp powyżej drogi startowej (tylko samoloty jednosilnikowe) /	Approach and landing with idle power from up to 2 000 ft above the runway (single-engine aeroplanes only)	P→	→				
4.6	Odejście na drugi krąg z wysokości minimalnej /	Go-around from minimum height	P→	→			<b>M</b>	
4.7	Odejście na drugi krąg i lądowanie w nocy (w stosownych przypadkach) /	Night go-around and landing (if applicable)	P→	→				
4.8	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	ATC liaison — compliance, R/T procedures	P→	→			<b>M</b>	

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**

**Komisja Egzaminacyjna**

Wzór nr 04.4

Załącznik 9 do Protokołu / Appendix 9 to Form .....							
MOTOSZYBOWCE TURYSTYCZNE I SAMOLOTY Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ Z WYŁĄCZENIEM SAMOLOTÓW COMPLEX O WYSOKICH OSIĄGACH TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES			SZKOLENIE PRAKTYCZNE PRACTICAL TRAINING			EGZAMIN PRAKTYCZNY LUB KONTROLA UMIĘJĘTNOŚCI NA KLASĘ LUB TYP CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manewry / procedury Manoeuvres / procedures			FSTD	A	Podpis instruktora po ukończeniu szkolenia Instructor initials when training completed	Badane lub sprawdzone na FSTD lub A  Tested or checked in FSTD or A	Podpis egzaminatora po ukończeniu egzaminu lub kontroli umiejętności  Examiner initials when test or check completed
<b>SEKCJA 5 / SECTION 5</b>							
5	Procedury w sytuacjach anormalnych i awaryjnych (niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 4)	/	Abnormal and emergency procedures (This section may be combined with Sections 1 through 4.)				
5.1	Przerwanie startu przy rozsądnej prędkości	/	Rejected take-off at a reasonable speed	P→	→		M
5.2	Symulowana awaria silnika po starcie (tylko samoloty jednosilnikowe)	/	Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)		P		M
5.3	Symulowane lądowanie przymusowe bez mocy (tylko samoloty jednosilnikowe)	/	Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)		P		M
5.4	Symulowane sytuacje awaryjne: (i) pożar lub dym podczas lotu oraz (ii) niesprawność systemów lub instalacji, w stosownych przypadkach	/	Simulated emergencies: fire or smoke in flight; and systems' malfunctions as appropriate	P→	→		
5.5	Szkolenie tylko w zakresie samolotów wielosilnikowych i motoszybowców turystycznych: wyłączenie i ponowne uruchomienie silnika (na bezpiecznej wysokości, jeżeli wykonywane na statku powietrznym)	/	ME aeroplanes and TMG training only: engine shutdown and restart (at a safe altitude if performed in the aircraft)	P→	→		
5.6	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	/	ATC liaison — compliance, R/T procedures				
<b>SEKCJA 6 / SECTION 6</b>							
6	Symulowany lot z asymetrią ciągu	/	Simulated asymmetric flight	P→	→X		M
6.1*	(niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 5) Symulowana awaria silnika podczas startu (na bezpiecznej wysokości, chyba że jest przeprowadzana na symulatorze FFS lub urządzeniu FNPT II)	/	(This section may be combined with Sections 1 through 5.) Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS or an FNPT II)				
6.2*	Podjęcie do lądowania i odejście na drugi krąg przy niesymetrycznym ciągu	/	Asymmetric approach and go-around	P→	→		M
6.3*	Podjęcie do lądowania i lądowanie z pełnym zatrzymaniem przy niesymetrycznym ciągu	/	Asymmetric approach and full-stop landing	P→	→		M
6.4	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	/	ATC liaison — compliance, R/T procedures	P→	→		M
<b>SEKCJA 7 / SECTION 7</b>							
7	UPRT	/	UPRT				
7.1	Manewry i procedury w locie	/	Flight manoeuvres and procedures				
7.1.1	Ręczne sterowanie z użyciem układu / nakazu lotu i bez (bez autopilota, bez automatycznego ciągu/automatycznej regulacji mocy silników oraz, w stosownych przypadkach, w różnych konfiguracjach)	/	Manual flight with and without flight directors (no autopilot, no autothrust/ autothrottle and at different control laws, where applicable)	P→	→		
7.1.1.1	Przy różnych prędkościach (w tym na małej prędkości) i na różnych wysokościach ramach szkolenia na FSTD.	/	At different speeds (including slow flight) and altitudes within the FSTD training envelope.	P→	→		
7.1.1.2	Głębokie zakręty w lewo i prawo o 180° do 360° z przechyleniem 45°	/	Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right	P→	→		
7.1.1.3	Zakręty ze spoilerami i bez	/	Turns with and without spoilers	P→	→		
7.1.1.4	Pilotaż według wskazań przyrządów i wykonywanie manewrów, łącznie z odlotem i dolotem według wskazań przyrządów, oraz podejście wzrokowe	/	Procedural instrument flying and manoeuvring including instrument departure and arrival, and visual approach	P→	→		
7.2	Szkolenie w zakresie wyprowadzania samolotu z sytuacji krytycznych	/	Upset recovery training	P→	→		
7.2.1	Wyprowadzanie z przeciągnięcia: — w konfiguracji do startu; — w konfiguracji gładkiej na niskiej wysokości; — w konfiguracji gładkiej na wysokości bliskiej maksymalnej wysokości operacyjnej; oraz — w konfiguracji do lądowania	/	Recovery from stall events in: take-off configuration; clean configuration at low altitude; clean configuration near maximum operating altitude; and landing configuration				

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**

**Komisja Egzaminacyjna**

Wzór nr 04.4

Załącznik 9 do Protokołu / Appendix 9 to Form .....						
MOTOSZYBOWCE TURYSTYCZNE I SAMOLOTY Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ Z WYŁĄCZENIEM SAMOLOTÓW COMPLEX O WYSOKICH OSIĄGACH TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES			SZKOLENIE PRAKTYCZNE PRACTICAL TRAINING		EGZAMIN PRAKTYCZNY LUB KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI NA KLASĘ LUB TYP CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manewry / procedury Manoeuvres / procedures			FSTD	A	Podpis instruktora po ukończeniu szkolenia Instructor initials when training completed	
			Badane lub sprawdzane na FSTD lub A Tested or checked in FSTD or A	Podpis egzaminatora po ukończeniu egzaminu lub kontroli umiejętności Examiner initials when test or check completed		
7.2.2	Następujące ćwiczenia w zakresie sytuacji krytycznych: / The following upset exercises: — wyprowadzanie przy nosie zadartym pod różnymi kątami przechylenia; oraz — wyprowadzanie przy nosie pochylonym pod różnymi kątami przechylenia.	- recovery from nose-high at various bank angles; and - recovery from nose-low at various bank angles.	P	X tego ćwiczenia nie należy wykonywać na samolotach X An aeroplane shall not be used for this exercise		
7.3	Odejsięcie na drugi krąg na różnych etapach podejścia według wskazań przyrządów ze wszystkimi silnikami pracującymi*	Go-around with all engines operating* from various stages during an instrument approach	P →	→		
7.4	Zaniechanie lądowania ze wszystkimi silnikami pracującymi: — z różnych wysokości poniżej DH/MDH 15 m (50 stóp) nad progiem drogi startowej po przyziemieniu (zaniechanie lądowania) — Na samolotach, które nie są certyfikowane jako samoloty kategorii transportowej (JAR/FAR 25) ani samoloty komunikacji lokalnej (SFAR 23), zaniechanie lądowania ze wszystkimi silnikami pracującymi rozpoczyna się poniżej wysokości MDH/A lub po przekroczeniu punktu przyziemienia.	Rejected landing with all engines operating: from various heights below DH/MDH 15 m (50 ft) above the runway threshold after touchdown (balked landing) In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the rejected landing with all engines operating shall be initiated below MDH/A or after touchdown.	P →	→		

Uwaga: W przypadku nie zaliczenia egzaminu, wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia /  
Note: if the applicant fails the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training.

Miejsce i data:  
Location and date .....

Podpis Egzaminatora:  
Signature of examiner .....

**UWAGI:**

**Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 311 z 25.11.2011. s. 1):**

**B. Szczegółowe wymagania dotyczące samolotów**

1. W przypadku samolotów z załogą jednoosobową, z wyłączeniem samolotów complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową, kandydat musi zaliczyć wszystkie sekcje egzaminu praktycznego lub kontroli umiejętności. Niezaliczenie jednego punktu sekcji powoduje niezaliczenie przez kandydata całej sekcji. W przypadku gdy kandydat nie zaliczy tylko jednej sekcji, powtarza tylko tę sekcję. Jeżeli kandydat nie zaliczy więcej niż jednej sekcji, musi powtórzyć cały egzamin lub kontrolę. Jeżeli kandydat nie zaliczy jakiegokolwiek sekcji egzaminu powtórkowego lub powtórnej kontroli, w tym sekcji zaliczonych przy wcześniejszym podejściu, musi powtórzyć cały egzamin lub kontrolę. W przypadku wielosilnikowych samolotów z załogą jednoosobową, sekcja 6 odpowiedniego egzaminu lub kontroli, dotycząca lotu z asymetrią ciągu, wymaga zaliczenia.

**ZAKRES TOLERANCJI PODCZAS EGZAMINU W LOCIE**

3. Kandydat musi wykazać się umiejętnością:

- a) pilotowania samolotu w granicach jego ograniczeń;
- b) płynnego i dokładnego wykonywania wszystkich manewrów;
- c) właściwej oceny sytuacji i wykorzystania zespołu umiejętności lotniczych;
- d) stosowania wiedzy lotniczej;
- e) zachowywania kontroli nad samolotem przez cały czas w taki sposób, by ani przez moment nie było wątpliwości co do pozytywnego wyniku wykonywanej procedury lub manewru;
- f) rozumienia i stosowania procedur koordynacji pracy załogi oraz procedur na wypadek niezdolności do pracy członka załogi, jeżeli mają one zastosowanie; oraz
- g) skutecznego komunikowania się z pozostałymi członkami załogi, w stosownych przypadkach.

4. Zastosowanie mają poniższe tolerancje, skorygowane przy uwzględnieniu występowania turbulencji, a także właściwości pilotażowych oraz osiągnięć wykorzystywanego samolotu:

Wysokość Ogólnie ± 100 stóp Rozpoczęcie odejsia na drugi krąg na wysokości względnej/bezwzględnej decyzji + 50 stóp/- 0 stóp Minimalna wysokość względna/bezwzględna zniżania/punkt rozpoczęcia procedury po nieudanym podejściu + 50 stóp/- 0 stóp Utrzymywanie nakazanej linii drogi Przy wykorzystaniu radiowych pomocy nawigacyjnych ± 5° W odniesieniu do odchylenia kątownego odchylenie do połowy skali, azymut i ścieżka schodzenia (np. LPV, ILS, MLS, GLS) „liniowe” odchylenia poziome 2D (LNAV) i 3D (LNAV/VNAV) poziom błędu/odchylenia poprzecznego od nakazanej linii drogi musi się normalnie mieścić w tolerancji ± ½ wartości RNP związanej z daną procedurą. Krótkie odchylenia od tej normy, maksymalnie do wartości jednokrotności RNP, są dopuszczalne. liniowe odchylenia pionowe 3D (np. RNP APCH (LNAV/VNAV) przy użyciu funkcji nawigacji w płaszczyźnie pionowej z wykorzystaniem przyrządów barometrycznych Baro(VNAV) Nie więcej niż -75 stóp poniżej pionowego profilu w dowolnym momencie i nie więcej niż +75 stóp powyżej pionowego profilu na wysokości nie większej niż 1 000 stóp nad poziomem lotniska. Kierunek ze wszystkimi silnikami działającymi ± 5° z symulowaną awarią silnika ± 10° Prędkość ze wszystkimi silnikami działającymi ± 5 węzłów z symulowaną awarią silnika + 10 węzłów/- 5 węzłów

**ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO/KONTROLI UMIEJĘTNOŚCI**

5. Samoloty z załogą jednoosobową, z wyłączeniem samolotów complex o wysokich osiągnięciach

a) Użyte poniżej symbole mają następujące znaczenie:

P = osoba przeszkolona jako pilot dowódca lub drugi pilot oraz PF i PM

OTD = do tego ćwiczenia można wykorzystywać inne urządzenia szkoleniowe

X = do tego ćwiczenia należy wykorzystywać pełny symulator lotu; natomiast w stosownych przypadkach do danego manewru lub procedury należy użyć samolotu

P# = szkolenie należy uzupełnić o przegląd samolotu wykonany pod nadzorem

b) Szkolenie praktyczne należy przeprowadzić na sprężeniu szkoleniowym co najmniej na poziomie oznaczonym (P), bądź na dowolnym sprężeniu wyższego poziomu, co oznacza się strzałką (→).

Wykorzystywany sprzęt szkoleniowy określa się następującymi skrótami:

A = samolot

FFS = pełny symulator lotu

FSTD = szkoleniowe urządzenie symulacji lotu

Part – FCL v(2) (12.01.2021)

.....  
nazwisko kandydata / applicant's last name

.....  
numer licencji / licence number

5 - 6

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**

**Komisja Egzaminacyjna**

**Wzór nr 04.4**

- c) Jeżeli egzamin praktyczny lub kontrola umiejętności dotyczy przedłużenia/wznowienia ważności uprawnień IR, oznaczone gwiazdką (\*) elementy sekcji 3B oraz, w przypadku samolotów wielosilnikowych, sekcji 6, należy wykonać wyłącznie według wskazań przyrządów. Jeżeli w trakcie egzaminu praktycznego lub kontroli umiejętności oznaczone gwiazdką (\*) elementy nie są wykonywane wyłącznie według wskazań przyrządów, a nie prowadzi się wtedy zaliczenia uprawnień IR, uprawnienia na klasę lub typ ograniczają się wyłącznie do lotów VFR.
- d) Sekcja 3 A musi być zaliczona w celu przedłużenia uprawnień na typ lub klasę samolotów wielosilnikowych wyłącznie w warunkach lotu VFR, jeżeli kandydat nie spełnił wymagania dotyczącego wykonania 10 odcinków trasy w okresie 12 miesięcy poprzedzających egzamin/kontrolę. Zaliczenie sekcji 3 A nie jest wymagane, jeżeli zaliczona została sekcja 3B.
- e) Litera „M” w kolumnie egzaminu praktycznego lub kontroli umiejętności oznacza ćwiczenie obowiązkowe lub wybór jeżeli występuje więcej niż jedno ćwiczenie.
- f) Jeżeli ćwiczenia na FSTD wchodzą w zakres zatwierdzonego kursu do uprawnień na typ lub klasę samolotu, należy korzystać z FSTD podczas szkolenia praktycznego do uprawnień na typ samolotu lub klasę samolotów wielosilnikowych. Przy zatwierdzaniu takiego kursu pod uwagę bierze się następujące względy:
- (i) kwalifikację FSTD zgodnie z odpowiednimi wymaganiami załącznika VI (część ARA) i załącznika VII (część ORA);
  - (ii) kwalifikacje instruktorów;
  - (iii) liczbę godzin szkolenia na FSTD w ramach kursu; oraz
  - (iv) kwalifikacje i dotychczasowe doświadczenie szkolonego pilota na podobnych typach.
- g) Pilot, który posiada uprawnienia na operacje w zalodze jednoosobowej i po raz pierwszy ubiega się o uprawnienia na operacje w zalodze wieloosobowej, musi:
- 1) ukończyć kurs pomostowy obejmujący manewry i procedury, w tym MCC, a także ćwiczenia z sekcji 7, z wykorzystaniem zarządzania zagrożeniami i błędami (TEM), CRM i czynników ludzkich w zatwierdzonym ośrodku szkolenia; oraz
  - 2) zaliczyć kontrolę umiejętności w operacjach w zalodze wieloosobowej.
- h) Pilot, który posiada uprawnienia na operacje w zalodze wieloosobowej i po raz pierwszy ubiega się o uprawnienia na operacje w zalodze jednoosobowej, musi przejść szkolenie w zatwierdzonym ośrodku szkolenia i zaliczyć następujące dodatkowe manewry i procedury w ramach operacji w zalodze jednoosobowej:
- 1) w przypadku samolotów jednosilnikowych, 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 oraz, w stosownych przypadkach, jedno podejście z sekcji 3.B; oraz
  - 2) w przypadku samolotów wielosilnikowych, 1.6, sekcja 6 oraz, w stosownych przypadkach, jedno podejście z sekcji 3.B; oraz
- i) Piloci posiadający uprawnienia na operacje zarówno w zalodze jednoosobowej, jak i wieloosobowej zgodnie z lit. g) i h) mogą przedłużyć uprawnienia na oba rodzaje operacji poprzez zaliczenie kontroli umiejętności w zakresie operacji w zalodze wieloosobowej oprócz ćwiczeń, o których mowa odpowiednio w lit. h) ppkt 1 lub lit. h) ppkt 2 w zakresie operacji w zalodze jednoosobowej.
- j) W przypadku zaliczenia egzaminu praktycznego lub kontroli umiejętności wyłącznie w warunkach operacji w zalodze wieloosobowej, uprawnienia na typ ograniczają się do operacji w zalodze wieloosobowej. Ograniczenie znosi się, kiedy pilot spełni wymogi lit. h).
- k) Szkolenie, egzaminowanie i kontrolę umiejętności realizuje się zgodnie z poniższą tabelą.
- 1) Szkolenie w zatwierdzonym ośrodku szkolenia, wymogi dotyczące egzaminowania i kontroli umiejętności na uprawnienia pilota na samoloty z załogą jednoosobową
  - 2) Szkolenie w zatwierdzonym ośrodku szkolenia, wymogi dotyczące egzaminowania i kontroli umiejętności na uprawnienia pilota na samoloty z załogą wieloosobową
  - 3) Szkolenie w zatwierdzonym ośrodku szkolenia, wymogi dotyczące egzaminowania i kontroli umiejętności pilotów posiadających uprawnienia na samoloty z załogą jednoosobową i ubiegających się po raz pierwszy o uprawnienia na samoloty z załogą wieloosobową (kurs pomostowy)
  - 4) Szkolenie w zatwierdzonym ośrodku szkolenia, wymogi dotyczące egzaminowania i kontroli umiejętności pilotów posiadających uprawnienia na samoloty z załogą wieloosobową i ubiegających się po raz pierwszy o uprawnienia na samoloty z załogą jednoosobową (kurs pomostowy)
  - 5) Szkolenie w zatwierdzonym ośrodku szkolenia oraz wymogi dotyczące kontroli umiejętności na potrzeby połączonego przedłużenia i wznowienia uprawnień pilota na samoloty z załogą jednoosobową i wieloosobową

	1)		2)		3)		4)		5)	
	Rodzaj operacji									
Typ statku powietrznego	SP		MP		SP → MP (pierwsze)		MP → SP (pierwsze)		SP + MP	
	Szkolenie	Egzamin kontrola umiejętności	Szkolenie	Egzamin kontrola umiejętności	Szkolenie	Egzamin kontrola umiejętności	Szkolenie, egzamin i kontrola umiejętności (samoloty jednosilnikowe)	Szkolenie, egzamin i kontrola umiejętności (samoloty wielosilnikowe)	Samoloty jednosilnikowe	Samoloty wielosilnikowe
<b>Pierwsze wydanie</b>										
Wszystkie (z wyjątkiem jednoosobowych samolotów complex)	Sekcje 1-6	Sekcje 1-6	MCC CRM Czynniki ludzkie TEM Sekcje 1-7	Sekcje 1-6	MCC CRM Czynniki ludzkie TEM Sekcja 7	Sekcje 1-6	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 oraz, w stosownych przypadkach, jedno podejście z sekcji 3.B	1.6, sekcja 6 oraz, w stosownych przypadkach, jedno podejście z sekcji 3.B		
Jednoosobowe samoloty complex	1-7	1-6								
<b>Przedłużenie</b>										
Wszystkie	Nie dotyczy	Sekcje 1-6	Nie dotyczy	Sekcje 1-6	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	MPO: Sekcje 1-7 (szkolenie) Sekcje 1-6 (kontrola umiejętności) SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 oraz, w stosownych przypadkach, jedno podejście z sekcji 3.B	MPO: Sekcje 1-7 (szkolenie) Sekcje 1-6 (kontrola umiejętności) SPO: 1.6, sekcja 6 oraz, w stosownych przypadkach, jedno podejście z sekcji 3.B
<b>Wznowienie</b>										
Wszystkie	FC-L.740	Sekcje 1-6	FCL.740	Sekcje 1-6	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Szkolenia: FCL.740 Kontrola umiejętności: jak w przypadku przedłużenia	Szkolenia: FCL.740 Kontrola umiejętności: jak w przypadku przedłużenia

l) Na potrzeby uzyskania lub utrzymania przywilejów PBN jedno z wykonanych podejść musi być podejściem typu RNP APCH. W przypadku gdy RNP APCH nie jest możliwe, przeprowadza się na odpowiednio wyposażonym FSTD. Na zasadzie odstępstwa od powyższego akapitu, w przypadku gdy kontrola umiejętności na potrzeby przedłużenia ważności uprawnień PBN nie obejmuje ćwiczenia RNP APCH, przywileje PBN pilota nie obejmują RNP APCH. Ograniczenie to znosi się, jeżeli pilot zaliczy kontrolę umiejętności obejmującą ćwiczenie RNP APCH.