



WNIOSEK

o powołanie na egzaminatora teoretycznego/praktycznego Komisji Egzaminacyjnej w zakresie obsługi technicznej statku powietrznego - E/M

Formularz ten przeznaczony jest dla osób ubiegających się o upoważnienie egzaminatora wydane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane.

1. Dane osobowe		wypełnić WIELKIMI LITERAMI
Nazwisko	Imię (imiona)	
Nr licencji	Obywatelstwo	
Data urodzenia	Miejsce urodzenia ..	Pesel

2. Adres zamieszkania		wypełnić WIELKIMI LITERAMI
Ulica	Nr domu/mieszkania	
Kod pocztowy	Poczta	
Miejscowość	Państwo	
Telefon	E-mail	

Wnioskuje o Pierwsze wydanie, wnioskowałem wcześniej o upoważnienie NIE TAK

- jeśli tak - data złożenia wniosku

Wznowienie, upoważnienie ważne do:

Przedłużenie, upoważnienie ważne do:

Rozszerzenie, upoważnienie ważne do:

w zakresie obsługi technicznej następujących statków powietrznych:

Typ statku powietrznego /silnik (jeśli dotyczy)	W zakresie właściwym dla kategorii	Uwagi



3. Curriculum vitae kandydata na egzaminatora, w tym opis praktyki lotniczej i zawodowej
(dotyczy pierwszego wydania)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. List motywacyjny kandydata na egzaminatora, w tym kwalifikacje, wiedza oraz doświadczenie którym wyróżniam się spośród członków personelu lotniczego, a które to, Prezes Urzędu mógłby wziąć pod uwagę przy rozpatrywaniu wniosku¹
(dotyczy pierwszego wydania)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. Dodatkowe informacje

1) Organizacja lotnicza, w której prowadzę działalność:

.....

.....

¹ Art. 99. ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze

1. Warunkiem uzyskania licencji jest pozytywny wynik egzaminu państwowego składającego się z części teoretycznej lub praktycznej, złożonego przed komisją egzaminacyjną, chyba że przepisy prawa Unii Europejskiej dotyczące kwalifikacji personelu lotniczego stanowią inaczej.

2. Prezes Urzędu powołuje członków komisji egzaminacyjnej spośród osób wyróżniających się odpowiednimi kwalifikacjami, wiedzą i doświadczeniem w zakresie lotnictwa, z uwzględnieniem przepisów prawa Unii Europejskiej dotyczących egzaminowania personelu lotniczego.



6. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1745 z późn. zmianami):

spełniam wymagania dla osoby ubiegającej się o powołanie - na egzaminatora teoretycznego i egzaminatora praktycznego do przeprowadzania egzaminu państwowego w zakresie obsługi technicznej statku powietrznego, posiadam:

- 1) co najmniej wykształcenie średnie techniczne, oraz udokumentowane co najmniej 5 lat praktyki zawodowej w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych (potwierdzenie wykształcenia oraz praktyki - w załączeniu);
- 2) ważną licencję i uprawnienia dotyczące obsługi technicznej statku powietrznego w zakresie statku powietrznego, dla którego będę przeprowadzał egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny (kopia licencji oraz dokumentów potwierdzających uprawnienia - w załączeniu);
- 3) posiadam udokumentowane co najmniej 3 lata praktyki zawodowej w wykonywaniu obsługi technicznej wynikającej z licencji i uprawnienia dotyczącego typu statku powietrznego, dla którego będę przeprowadzał egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny (potwierdzenie praktyki na każdym z typów statku powietrznego - w załączeniu)

oraz zgodnie z Załącznikiem nr 1 do w/w rozporządzenia:

spełniam wymagania dla osoby ubiegającej się o powołanie - na egzaminatora praktycznego do przeprowadzania egzaminów praktycznych na licencję mechanika lotniczego obsługi technicznej i uprawnienia do niej wpisywane (egzaminator praktyczny E/M) w celu wydania lub przywrócenia licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej i uprawnień do niej wpisywanych, posiadam:

- 1) co najmniej 3 lata udokumentowanej praktyki w obsłudze płatowca i zespołów napędowych:*
 - a) samolotu o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 5700 kg z wyłączeniem samolotów, o których mowa w pkt 2 ppkt 3 lit. a (o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg) *, albo
 - b) śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 5700 kg z wyłączeniem śmigłowców, o których mowa w pkt 2 ppkt 3 lit. b (o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg)*, albo
 - c) wiatrakowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 5700 kg z wyłączeniem wiatrakowców, o których mowa w pkt 2 ppkt 3 lit. c (o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg)*, albo
 - d) sterowca*, albo
 - e) balonu wolnego*

– lub

- 2) co najmniej 5 lat praktyki w obsłudze awioniki statku powietrznego*, lub
- 3) co najmniej 6 lat praktyki w obsłudze jako całości:*
 - a) samolotu o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 5700 kg z wyłączeniem samolotów, o których mowa w pkt 2 ppkt 3 lit. a (o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg) *, albo
 - b) śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 5700 kg z wyłączeniem śmigłowców, o których mowa w pkt 2 ppkt 3 lit. b (o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg)*, albo
 - c) wiatrakowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 5700 kg z wyłączeniem wiatrakowców, o których mowa w pkt 2 ppkt 3 lit. c (o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg)*, albo
 - d) sterowca*, albo
 - e) balonu wolnego*

* niepotrzebne skreślić



7. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora:

- 1) Liczba przeprowadzonych egzaminów w okresie ważności posiadanego upoważnienia:
- 2) Data ukończenia seminarium dla egzaminatorów w ostatnim roku okresu ważności upoważnienia:
- 3) Data oceny kompetencji/egzaminu pod nadzorem w ostatnim roku okresu ważności upoważnienia:

8. Informacja o wymaganych dokumentach, które należy dołączyć do wniosku:

poła wyboru zaznacz znakiem X

W przypadkach wskazanych poniżej, do wniosku należy dołączyć następujące dokumenty:

1) Wydanie upoważnienia:

- kopia dokumentu potwierdzającego wykształcenie średnie techniczne
- kopia ważnej licencji
- kopie dokumentów potwierdzających ważne uprawnienia dotyczące obsługi technicznej statku powietrznego w zakresie statku powietrznego, dla którego będę przeprowadzał egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny
- kopie dokumentów potwierdzających co najmniej 5 lat praktyki zawodowej w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych
- kopie dokumentów potwierdzających co najmniej 3 lata praktyki zawodowej w wykonywaniu obsługi technicznej wynikającej z licencji i uprawnienia dotyczącego typu statku powietrznego, dla którego będę przeprowadzał egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny

2) Rozszerzenie upoważnienia:

- kopia ważnej licencji
- kopie dokumentów potwierdzających ważne uprawnienia dotyczące obsługi technicznej statku powietrznego w zakresie statku powietrznego, dla którego będę przeprowadzał egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny
- kopie dokumentów potwierdzających co najmniej 3 lata praktyki zawodowej w wykonywaniu obsługi technicznej wynikającej z licencji i uprawnienia dotyczącego typu statku powietrznego, dla którego będę przeprowadzał egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny

3) Przedłużenie upoważnienia:

- kopia ważnej licencji
- kopie dokumentów potwierdzających ważne uprawnienia dotyczące obsługi technicznej statku powietrznego w zakresie statku powietrznego, dla którego będę przeprowadzał egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny

4) Wznowienie upoważnienia:

- kopia ważnej licencji
- kopie dokumentów potwierdzających ważne uprawnienia dotyczące obsługi technicznej statku powietrznego w zakresie statku powietrznego, dla którego będę przeprowadzał egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny

9. Dodatkowe oświadczenia:

- 1) W okresie 3 lat przed złożeniem wniosku nie zostały zawieszane, ograniczone lub cofnięte posiadane przeze mnie licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia do nich wpisywane.
- 2) Nie byłem(-am) skazany(-na) prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa.
- 3) Zapoznałem(-am) się z informacjami dotyczącymi przetwarzania moich danych osobowych na stronie: <https://www.ulc.gov.pl/pl/publikacje/wiadomosci/4660-informacje-dotyczace-przetwarzania-danych-osobowych>
- 4) Wyrażam zgodę na publikację następujących moich danych osobowych dla potrzeb Komisji Egzaminacyjnej: imienia i nazwiska, numeru telefonu komórkowego, stacjonarnego, adresu email, numeru upoważnienia do przeprowadzania egzaminów praktycznych i jego zakresu oraz rejonu kraju, w którym prowadzę działalność lotniczą.
- 5) Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1138, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej oraz w załącznikach. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....
data

.....
czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora