



Urząd Lotnictwa Cywilnego
Departament Personelu Lotniczego
Inspektorat Licencjonowania Personelu Lotniczego
(LPL-1)

Witamy !!!

Plan prezentacji

- Wznawianie uprawnień (klasa / typ / IR)
- Odstępstwa przyjęte przez Polskę do stosowania
- Zezwolenie na szkolenie cudzoziemców
- Zaświadczenia
- Wnioski
- Uzyskanie licencji CPL(A)
- Uprawnienia wpisywane do licencji

Wznawianie uprawnień (klasa / typ / IR)

zgodnie z wymaganiami: **AMC1 FCL.625(c) / AMC1 FCL.740(b)(1)**

	< 3 miesięcy		3 miesiące – 3 lata	>3 lata (klasa/typ) i >7 lat (IR)
Weryfikacja wiedzy teoretycznej	+		+	-
Weryfikacja umiejętności praktycznych – lot weryfikacyjny	+		+	-
IPS (kopia do ULC)	Wg decyzji HT		+	-
	+	-		
Szkolenie	Wg IPS	-	Wg z IPS	Pełne*
Zaświadczenie	IPS	WZN	IPS	OGL/MEP(L)/IR
Egzamin praktyczny	+		+	+

* odstępstwa

*Odstępstwa przyjęte przez Polskę do stosowania :

	IR	Klasa/typ
Posiadacz	<ul style="list-style-type: none">• Licencja + wygasły IR (Part-FCL)• Licencja (ICAO) + ważne uprawnienie IR z państwa trzeciego	<ul style="list-style-type: none">• licencja + wygasły typ lub klasa (Part-FCL)• licencji + ważne uprawnienie na typ lub klasę z państwa trzeciego
Do zrealizowania	<ul style="list-style-type: none">• weryfikacja dokumentacji przez egzaminatora i egzamin praktyczny w celu wznowienia IR (bez zaświadczenia z ATO)• w/w nie musi ponownie zaliczać egzaminu z wiedzy teoretycznej, jeżeli uprawnienie IR wpisane do licencji wydanej w państwie trzecim zostało przedłużone lub wznowione w ciągu 7 poprzednich lat	<ul style="list-style-type: none">• weryfikacja dokumentacji przez egzaminatora i egzamin praktyczny w celu wznowienia typu lub klasy (bez zaświadczenia z ATO)

Zezwolenie na szkolenie cudzoziemca:

- obowiązek uzyskania zezwolenia na każde szkolenie obcokrajowca
- **promesa uznania** – cudzoziemiec musi spełniać wszystkie merytoryczne wymagania do rozpoczęcia szkolenia. Promesa nie uprawnia do rozpoczęcia szkolenia
- wszystkie dokumenty załączone do wniosku muszą zostać potwierdzone za zgodność z oryginałem

www.ulc.gov.pl ➡ BIP ➡ Komunikaty ➡ Personel lotniczy

Do wniosku o wydanie licencji/ wpis uprawnienia cudzoziemiec musi dołączyć Criminal report.

„Criminal report” wydane przez ambasadę państwa, którego cudzoziemiec jest obywatelem (ważność 2 miesiące) przetłumaczony na język polski przed tłumacza przysięgłego.

Zaświadczenia

- Zgodnie z **FCL.1005**, istnieje zakaz:
 - przeprowadzania egzaminu praktycznego przez HT podpisującego rekomendację do egzaminu
 - przeprowadzania egzaminu praktycznego przez instruktora, który przeprowadził powyżej 25% szkolenia egzaminowanego kandydata
- poprawianie omyłek pisarskich w zaświadczeniach – pismo prostujące podpisane przez HT i skan przesłany mailem lub złożony w POK
- NIE NALEŻY** wystawiać nowego zaświadczenia
- terminy rozpoczęcia i zakończenia szkoleń wpisywane w zaświadczeniach – faktyczne daty szkolenia

Wnioski

- składanie logbook'ów (lpl1@ulc.gov.pl)
 - strona z danymi osobowymi
 - strony z zapisami lotów szkolnych, potwierdzone przez instruktora przeprowadzającego dane szkolenie
 - ostatnia strona z podsumowanym nalotem
 - strony muszą być podpisane przez pilota
- Criminal report (dot. cudzoziemców)
- nowe wnioski dla pilotów ubiegających się o licencje i/lub uprawnienia nabyte w lotnictwie państwowym: 26/LPL1 i 27/LPL1 – TYLKO DLA PILOTÓW Z POLSKIEGO LOTNICTWA PAŃSTWOWEGO!

Licencja CPL(A):

- Wymagania dot. nalotu: (FCL.035 lit. a) pkt 1) + Dodatek 3 lit. E pkt. 3 i 12)
 - przed rozpoczęciem szkolenia 150h na samolocie
 - do wydania licencji 200h w tym:
 - * 100h PIC na samolocie
 - * do 5h na FNPT I/ FNPT II/ FFS
- Możliwość kredytowania nalotu z licencji śmigłowej, wymagany nalot: (Dodatek 3 lit. E pkt. 3 i 12 lit. e))
 - przed rozpoczęciem szkolenia –150h na samolocie
 - do wydania licencji:
 - *100h nalotu PIC na samolocie
 - *200h nalotu ogólnego, z możliwością zaliczenia do 30h PIC z PPL(H) lub 100h PIC z CPL(H)

Uzyskanie licencji CPL(A):

- Możliwość kredytowania nalotu uzyskanego na samolotach typu „Special” – wyłącznie w przypadkach gdy, statek, na którym pilot miałby uzyskać nalot do licencji CPL(A), jest wpisany do Rejestru Statków Powietrznych na podstawie art. 31 ust. 1 ustawy – *Prawo lotnicze*.

Samolot taki nie może zostać wykorzystany w szkoleniu do licencji CPL(A).

www.ulc.gov.pl ➡ Personel lotniczy ➡ Często zadawane pytania

Nalotu uzyskanego na samolotach ultralekkich nie można zaliczyć w poczet godzin wymaganych do uzyskania licencji CPL(A).

Uprawnienia wpisywane do licencji

(Przykładowy fragment tabeli)

UPRAWNIENIA WPISYWANE DO LICENCJI SAMOLOTOWEJ PPL/ CPL/ ATPL		
Nazwa uprawnienia	Ważność uprawnienia	Rozszerzenie uprawnienia
IR CB	1 rok	SE, ME, PA-46 SET, Pilatus PC 12 SET, Beech A36AT SET, TBM SET, Cessna SET, Finist SMG-92 SET, SC7Skyvan, PAC750XL SET, AT-4/5/6/8 SET
EIR	1 rok	SE, ME, PA-46 SET, Pilatus PC 12 SET, Beech A36AT SET, TBM SET, Cessna SET, Finist SMG-92 SET, SC7Skyvan, PAC750XL SET, AT-4/5/6/8 SET
IR	1 rok	SE, ME, PA-46 SET, Pilatus PC 12 SET, Beech A36AT SET, TBM SET, Cessna SET, Finist SMG-92 SET, SC7Skyvan, PAC750XL SET, AT-4/5/6/8 SET
PA 46-SET*/VFR	2 lata	
Pilatus PC 12 SET/VFR	2 lata	
Beech A36AT/VFR	2 lata	
TBM SET/VFR	2 lata	
Cessna SET/VFR	2 lata	
Finist SMG-92 SET/VFR	2 lata	
SC7Skyvan/VFR	1 rok	
PAC750XL SET/VFR	2 lata	
AT-4/5/6/8 SET/VFR	2 lata	

Personel lotniczy ➡ Licencjonowanie personelu lotniczego ➡
 Uprawnienia wpisywane do licencji i ś/k

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Departament Personelu Lotniczego

lp11@ulc.gov.pl