



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego



Uprawnienia i przywileje organizacji Part-147



Organizacja szkoleniowa jest organizacją lub częścią organizacji zarejestrowanej jako osoba prawna.

Taka organizacja może prowadzić działalność pod więcej niż jednym adresem i posiadać zatwierdzenie dla więcej niż jednej lokalizacji.

Organizacja szkoleniowa może posiadać uprawnienia do przeprowadzenia szkoleń i egzaminów określonych w Załączniku III (część 66).



147.A.145 Uprawnienia organizacji szkoleniowej w zakresie obsługi technicznej



- a) Organizacja szkoleniowa w zakresie obsługi technicznej, jeżeli dokumentacja prezentująca organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej zezwala na to oraz zgodnie z tą dokumentacją, może prowadzić:
- (i) podstawowe szkolenia według programu określonego w załączniku III (część 66), lub ich część;
 - (ii) szkolenia odnoszące się do odpowiedniego typu/zadań zgodnie z załącznikiem III (część 66);



- (iii) egzaminowanie słuchaczy, którzy uczestczali na szkolenie podstawowe lub szkolenie na typ statku powietrznego w organizacji szkoleniowej w zakresie obsługi technicznej;
- (iv) egzaminowanie słuchaczy, którzy nie uczestczali na szkolenia na typ statku powietrznego w organizacji szkoleniowej w zakresie obsługi technicznej;



(v) egzaminowanie słuchaczy, którzy nie uczęszczali na szkolenie podstawowe w organizacji szkoleniowej w zakresie obsługi technicznej, pod warunkiem że:

1) egzamin przeprowadza się w jednym z miejsc określonych w certyfikacie zatwierdzenia; lub

2) jeżeli egzamin przeprowadza się w miejscu nie określonym w certyfikacie zatwierdzenia, zgodnie z lit. b) i c), spełniono jeden z poniższych warunków:

- egzamin pochodzi z Europejskiego Centralnego Banku Pytań (ECQB), albo
- w przypadku braku ECQB, właściwy organ wybiera pytania do egzaminu;

66.A.25 Wymagania z zakresu podstawowej wiedzy

Egzaminy z zakresu podstawowej wiedzy są zgodne ze standardem określonym w dodatku II (mającym zastosowanie do licencji kategorii A, B1, B2, B2L, B3 i C) lub w dodatku VIII (mającym zastosowanie do licencji kategorii L) do części 66 i są przeprowadzane przez jeden z następujących podmiotów:

- 1) organizację szkoleniową zatwierdzoną zgodnie z załącznikiem IV(część147);
- 2) właściwy organ;
- 3) w przypadku licencji kategorii L– inną organizację, w odniesieniu do której właściwy organ wyrazi zgodę.



(vi) wydawanie certyfikatów zgodnie z dodatkiem III, w następstwie pomyślnego zakończenia zatwierdzonego szkolenia podstawowego lub szkolenia na typ statku powietrznego i zaliczenia egzaminów określonych, odpowiednio, w lit. a) ppkt (i), (ii), (iii), (iv) oraz (v)



b) Szkolenia **teoretyczne** i egzaminy sprawdzające wiedzę, szkolenia praktyczne i oceny umiejętności praktycznych mogą być przeprowadzane wyłącznie w miejscach określonych w certyfikatach zatwierdzających i w miejscach określonych w dokumentacji prezentującej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej.

147.A.145 Uprawnienia organizacji szkoleniowej w zakresie obsługi technicznej

c) Na zasadzie odstępstwa od lit. b) organizacja szkoleniowa w zakresie obsługi technicznej może jedynie prowadzić szkolenia, egzaminy sprawdzające wiedzę teoretyczną i oceny umiejętności praktycznych w miejscach innych niż miejsca określone w lit. b) zgodnie z procedurą kontroli określonej w dokumentacji prezentującej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej. Miejsca takie nie muszą być wymienione w dokumentacji prezentującej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej

147.A.145 Uprawnienia organizacji szkoleniowej w zakresie obsługi technicznej

d) 1. Organizacja szkoleniowa w zakresie obsługi technicznej może zlecać prowadzenie podstawowych szkoleń teoretycznych, szkoleń dotyczących typu i odpowiednich egzaminów organizacji innej niż organizacja szkoleniowa w zakresie obsługi technicznej jedynie pod kontrolą systemu jakości organizacji szkoleniowej w zakresie obsługi technicznej.

147.A.145 Uprawnienia organizacji szkoleniowej w zakresie obsługi technicznej

2. Zlecenie podstawowych szkoleń teoretycznych i egzaminów jest ograniczone do załącznika III (część 66) dodatek I moduły 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 i 10.
3. Zlecenie szkoleń typu i egzaminów jest ograniczone do zespołu silnikowego i systemów elektroniki lotniczej.

1. Procedura audytu wstępnego powinna być ukierunkowana na ustalenie zgodności szkoleń i egzaminów ze standardami określonymi w Części 66 i Części 147.
2. Podstawowym powodem udzielenia zezwolenia ośrodkowi szkolenia mechaników, zatwierdzonego zgodnie z Częścią 147 na zlecenie określonych szkoleń teoretycznych innym ośrodkom jest umożliwienie uzyskania zatwierdzenia tym ośrodkom szkolenia mechaników, które nie mają możliwości prowadzenia szkoleń ze wszystkich modułów Części 66.

3. Powodem udzielenia zezwolenia na zlecenie szkoleń tylko w zakresie modułów od 1 do 6 i od 8 do 10 jest, że większość tematów tych modułów może być nauczana w ośrodkach szkolenia nie specjalizujących się w obsłudze statków powietrznych, a szkolenie praktyczne według 147.A.200 nie dotyczy tych modułów. W przeciwieństwie do wymienionych uprzednio, moduły 7 i od 11 do 17 są specyficzne dla obsługi technicznej statków powietrznych i zawierają elementy szkoleń praktycznych, jak to ustala 147.A.200. Intencją opcji „ograniczonego zlecenia”, jak podano w 147.A.145 jest wydawanie zatwierdzeń zgodnie z Częścią 147 tylko tym ośrodkom, które mają zdolność nauczania tematów specyficznych dla obsługi statków powietrznych.

GM do 147.A.145(d)3 Przywileje ośrodka szkolenia mechaników

Powodem udzielenia zezwolenia na zlecenie szkoleń z zakresu zespołu napędowego i systemów awioniki w przypadku szkolenia i egzaminowania na typ jest to, że powiązane przedmioty mogą być również prowadzone przez pewne organizacje specjalizujące się w tych obszarach, takie jak posiadacz certyfikatu typu dla zespołu napędowego lub OEM'y takich systemów awioniki. W takim przypadku szkolenie na typ musi wyraźnie wskazywać jak to jest połączone z płatowcem i przez kogo (zakontraktowana organizacja czy sam ośrodek zatwierdzony według Części 147).

147.A.145 Uprawnienia organizacji szkoleniowej w zakresie obsługi technicznej

- e) Nie można zatwierdzić organizacji do przeprowadzania egzaminów, jeżeli nie została ona zatwierdzona do prowadzenia danego szkolenia.
- f) W drodze odstępstwa od lit. e), organizacja zatwierdzona do prowadzenia szkoleń z podstawowej wiedzy lub szkoleń na typ może zostać zatwierdzona także do przeprowadzania egzaminów na typ w przypadkach, gdy nie jest wymagane szkolenie na typ.

AMC 147.A.145(f) Przywileje ośrodka szkolenia mechaników

Jeżeli ośrodek zatwierdzony do prowadzenia szkolenia z zakresu wiedzy podstawowej lub na typ jest również zatwierdzony do prowadzenia egzaminów na typ, w przypadku gdy takie szkolenie nie jest wymagane, należy opracować i zatwierdzić odpowiednie procedury w MTOE, włącznie z:

- przygotowaniem i przeprowadzeniem egzaminu na typ;
- kwalifikacjami egzaminatorów i aktualnością posiadanych przez nich kwalifikacji.

AMC 147.A.145(f) Przywileje ośrodka szkolenia mechaników

Szczególny nacisk należy położyć, gdy takie egzaminy nie są regularnie prowadzone lub gdy egzaminatorzy nie mają codziennego kontaktu ze statkiem powietrznym lub czynnościami technologicznymi dotyczącymi typu statku powietrznego będącego przedmiotem egzaminu. Przykładem może być ośrodek prowadzący szkolenie z zakresu wiedzy podstawowej tylko na licencję B1.1. Taki ośrodek musi przedstawić sposób przeprowadzenia egzaminów na typ śmigłowców z jednym silnikiem tłokowym na licencję B1.4.

Moduły lub moduły częściowe doświadczenia i podstawowej wiedzy wymagane do rozszerzenia licencji na obsługę techniczną statku powietrznego na mocy załącznika III (część 66)

Tabela A

Do: Od:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.2	6	—	6	6	24	—	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	36	24	36	24	24	—	6 *	12 *	12 *	24 *
L2	24	12	24	24	36	12	36	24	36	24	12	—	—	12 *	12 *	24 *
L3	30	30	30	30	48	30	48	30	48	30	30	12 *	12 *	—	6 *	24 *
L4	30	30	30	30	48	30	48	30	48	30	30	12 *	12 *	—	—	24 *
L5	24	24	24	24	36	24	36	24	36	24	24	12 *	12 *	12 *	—	—

Tabela A zawiera wymagania dotyczące doświadczenia, w miesiącach, do celów dodania nowej kategorii lub podkategorii do licencji wydanej zgodnie z załącznikiem III (część 66).

Wymagania w zakresie doświadczenia mogą zostać zmniejszone o 50 %, jeżeli składający wniosek ukończył zatwierdzony podstawowy kurs szkoleniowy, określony w części 147, odpowiedni dla danej podkategorii.

* Doświadczenie można zmniejszyć o 50 %, ale dopuszczając licencję z ograniczeniami, tj. licencję zatwierdzoną z wyłączeniem złożonych zadań obsługi technicznej określonych w dodatku VII do załącznika I (część M), standardowych zmian określonych w pkt 21.A.90B załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 oraz standardowych napraw określonych w pkt 21.A.431B załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.



Moduły lub moduły częściowe doświadczenia i podstawowej wiedzy wymagane do rozszerzenia licencji na obsługę techniczną statku powietrznego na mocy załącznika III (część 66)



Tabela B

Od Do	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Brak	16.	12.	12, 16.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 2, 8, 9.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 9.
A2	11, 15.	Brak	12, 15.	12.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 2, 8, 9.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 9.
A3	11, 17.	11, 16, 17.	Brak	16.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 2, 8, 9.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 9.
A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Brak	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 9.	Wszystkie z wyjątkiem 2, 8, 9.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 2L.	Wszystkie z wyjątkiem 9.
B1.1	Brak	16.	12.	12, 16.	Brak	16.	12.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16.	12L.	12L.	8L**, 12L.	8L**, 12L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	8L**, 10L, 11, 12L.
B1.2	11, 15.	Brak	12, 15.	12.	11, 15.	Brak	12, 15.	12.	4, 5, 13, 1-4	4, 5, 13SQ, 14SQ	Brak	12L.	12L.	8L*, 12L.	8L*, 12L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	8L*, 10L, 11, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Brak	16.	11, 17.	11, 16, 17.	Brak	16.	4, 5, 13, 1-4	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8-L**, 12-L.	7L, 8-L**, 12-L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	8L**, 10L, 11, 12L.
B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Brak	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Brak	4, 5, 13, 1-4	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8-L*, 12L.	7L, 8-L*, 12L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	8L*, 10L, 11, 12L.
B2	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Brak	Brak	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	6, 7, 11 lub 12, 15 lub 16, 17, 8L, 10L
B2L	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13SQ, 14SQ	Brak	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ.	5L, 7L, 8L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	6, 7, 11 lub 12, 15 lub 16, 17, 8L, 10L



Moduły lub moduły częściowe doświadczenia i podstawowej wiedzy wymagane do rozszerzenia licencji na obsługę techniczną statku powietrznego na mocy załącznika III (część 66)



Od Do	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B3	11,15.	11	12,15.	12.	2,3,5,-8, 11,15.	2,3,5,8, 11.	2,3,5, 8, 12,15.	2,3,5,8, 12.	2,3,4, 5,8,13, 14.	2,3,4, 5, 8, 13SQ.	Brak	12L.	12L.	8L*, 12L.	8L*, 12L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	2,3,5,8, 11 lub 12, 8L*, 10L, 11L, 12L.

Od Do	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G
L1C	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Brak	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10L.	8L,9L, 11L.	8L, 10L, 11L.
L1	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Brak	Brak	8L.	8L.	9L.	10L.	8L,9L, 11L.	8L,10L, 11L.
L2C	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Brak	4L,6L.	Brak	4L, 6L.	9L.	10L.	9L,11L.	10L, 11L.
L2	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Brak	Brak	Brak	Brak	9L.	10L.	9L,11L.	10L, 11L.
L3H	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	5L,7L.	4L,5L, 6L,7L.	5L,7L, 8L.	4L,5L, 6L,7L, 8L.	Brak	10L.	8L,11L.	8L,10L, 11L.
L3G	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	5L,7L.	4L,5L, 6L,7L.	5L,7L, 8L.	4L,5L, 6L,7L, 8L.	9L.	Brak	8L,9L, 11L.	8L,11L.
L4H	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	5L,7L.	4L,5L, 6L,7L.	5L,7L.	4L,5L, 6L,7L.	Brak	10L.	Brak	10L.
L4G	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	5L,7L.	4L,5L, 6L,7L.	5L,7L.	4L,5L, 6L,7L.	9L.	Brak	9L.	Brak

SQ = zależy od kwalifikacji systemu

*: z wyłączeniem tematów związanych z silnikami tłokowymi

** : z wyłączeniem tematów związanych z silnikami turbinowymi”;

a) Zatwierdzenie wydawane jest na czas nieokreślony. Zachowuje ważność pod warunkiem, że:

1. organizacja przestrzega postanowień zawartych w niniejszej części, zgodnie z postanowieniami odnoszącymi się do ustaleń określonych w punkcie 147.B.130;
2. właściwy organ otrzymuje dostęp do organizacji w celu stwierdzenia przestrzegania postanowień zawartych w części 147; oraz
3. nie ma miejsca rezygnacja lub cofnięcie certyfikatu.

b) Po rezygnacji lub cofnięciu zatwierdzenie zwraca się właściwemu organowi.



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego



Dziękuję za uwagę!