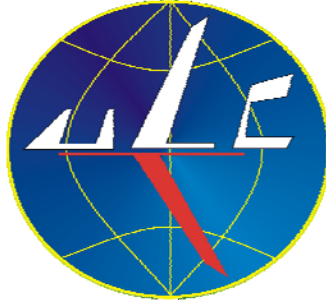


Urząd Lotnictwa Cywilnego



Działalność polskich portów lotniczych w 2007 roku

Opracowanie:

Jerzy Liwiński

Ośrodek Informacji Naukowej,
Technicznej i Ekonomicznej

W chwili obecnej w Polsce bieżącą działalność prowadzi 11 portów lotniczych (PL). Znajdują się one pod zarządem państwowym lub spółek prawa handlowego. W większości portów znaczące udziały własnościowe ma Państwowe Przedsiębiorstwo „Porty Lotnicze” i wynoszą one: PL Warszawa im. Fryderyka Chopina – 100%, Kraków im. Jana Pawła II - 76,2%, Gdańsk im. Lecha Wałęsy - 36,6%, Katowice - 20,1%, Wrocław im. Mikołaja Kopernika - 27,6%, Szczecin im. NSZZ Solidarność - 59,2%, Poznań im. Henryka Wieniawskiego - 61,3%, Bydgoszcz im. Ignacego J. Paderewskiego - 27,9%, Rzeszów - 49,8% i Zielona Góra - 100%. Pozostałe udziały mają gminy, miasta i samorzady województw na terenie których się one znajdują.

Porty objęte są siecią regularnych (rozkładowych) i nieregularnych połączeń komunikacyjnych wykonywanych w ruchu krajowym i międzynarodowym. Realizowane są także rejsy pozakomunikacyjne samolotów i śmigłowców: sanitarnych, wojskowych, aeroklubowych i innych.

Działalność portów koncentruje się na naziemnej obsłudze pasażerów i ładunków, zabezpieczeniu materiałowo-technicznym i nawigacyjnym statków powietrznych wykonujących na nich operacje startu i lądowania. Za świadczenie powyższych usług na lotniskach komunikacyjnych pobiera się opłaty lotniskowe. Za usługi nawigacyjne i nadzór w polskiej przestrzeni kontrolowanej (FIR Warszawa) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej pobiera opłaty nawigacyjne.

Wyniki działalności portowej w 2007 r.

Liczba obsłużonych pasażerów i tonaż ładunków to jedne z najważniejszych wskaźników za pomocą których oceniany jest port lotniczy.

W 2007 roku w krajowych portach obsłużono 19.136,9 tys. pasażerów, 86,3 tys. ton ładunków (cargo i poczta) oraz odbyło się 264,0 tys. operacji lotniczych startów i lądowania.

Blisko połowa obsłużonych pasażerów (48,3%) i trzy czwarte ładunków (73,4%) przypada na PL im. Fryderyka Chopina w Warszawie, w którym obsłużono 9268,5 tys. pasażerów, z tego: 8221,6 tys. w ruchu międzynarodowym i 1 046,9 tys. krajowym. W ruchu rozkładowym było 8438,4 tys. pasażerów (wzrost o 12,1%), a w czarterowym 830,1 tys. (wzrost 44,3%). Spośród przewoźników operujących z Warszawy miejsce niekwestionowanego lidera pod względem przewozu pasażerów zajmują: *PLL LOT* – 3880 tys. podróżnych, następnie *Centralwings* – 646,8 tys., *Wizz Air* – 842,8 tys., *Norwegian Air Shuttle* – 387,4 tys. i *Lufthansa* – 353,3 tys.

Porty regionalne odprawiły 9868,3 tys. pasażerów (wzrost o 35,9%) i ładunki o masie 22,9 tys. ton (wzrost o 23,2 %) oraz odbyło się 130,8 tys. operacji lotniczych. Najlepsze wyniki osiągnął PL Kraków, który obsłużył 3042,3 tys. pasażerów (udział 15,9%) i PL

Katowice - 1980,4 tys. pas. (10,3%), a w zakresie obsługi ładunków PL Katowice - 7782 ton (udział 9%) i PL Gdańsk 4757 ton (5,5%).

Liczba obsłużonych pasażerów w krajowych portach w 2007 roku, w stosunku do wyników roku poprzedniego, zwiększyła się o 24,6%, a najwyższą dynamikę wzrostu osiągnęły PL: Łódź (53%), Wrocław (48%), Katowice (38%) i Gdańsk (37%). Natomiast w obsłudze ładunków ogólny tonaż uległ zwiększeniu o 8,7%, w tym: w PL Warszawa o 4%, a w portach regionalnych o 19%. Wśród portów regionalnych największą dynamikę osiągnęły PL: Szczecin (264%), Katowice (27%) i Bydgoszcz (21%).

W ubiegłym roku średnia ilość przyjętych i odprawionych pasażerów przypadających na jedną operację komunikacyjną wynosiła 72 osoby. Największe wartości 90-100 osób osiągnęły PL Kraków i Katowice, co wynika z faktu, że dominującym w nich jest ruch międzynarodowy, realizowany przez samoloty o dużej pojemności.

W ruchu rozkładowym (regularnym) w lotach do/z Polski obsłużono 17,2 mln pasażerów, a największa ilość osób podróżowała samolotami: *PLL LOT* – 5427 tys., *Wizz Air* – 2764 tys., *Ryanair* – 2310 tys. *Centralwings* – 1276 tys. i *Lufthansa* – 898 tys.

Na przestrzeni roku największa liczba obsłużonych pasażerów przypadała na miesiące letnie i była ona dwukrotnie większa niż w miesiącach zimowych. Najbardziej obciążonymi kierunkami w ruchu pasażerskim były trasy z/do Warszawy: do Londynu, Frankfurtu i Brukseli oraz ruchu krajowym do Krakowa, Gdańska i Wrocławia.

Na lotniskach komunikacyjnych, oprócz lotów handlowych wykonanych przez różnych przewoźników, odbyło się prawie 78 tys. operacji startu i lądowania statków powietrznych lotnictwa pozakomunikacyjnego (tj. aerokluby, sani tar-ne, wojskowe, policyjne, dyspozycyjne, usługowe i inne). Między innymi wykonywały je statki powietrzne: wojskowe i policyjne (15,5 tys.), sanitarne (7,3 tys.) oraz wojskowe i rządowe państw obcych (1,1 tys.). Łącznie na polskich lotniskach komunikacyjnych odbyło się 342 tys. startów i lądowań statków powietrznych (łącznie komunikacyjnych i pozakomunikacyjnych).

W 2007 roku kontrolerzy Agencji Ruchu Lotniczego / Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej¹ zabezpieczyli obsługę nawigacyjną: 48,6 tys. przelotów krajowych (roczny wzrost 13%), 211,2 tys. przelotów w ruchu międzynarodowym (wzrost 13,3%) oraz 283,8 tys.

¹ Agencja Ruchu Lotniczego do dnia 31 marca 2007 r. stanowiła jednostkę organizacyjną Państwowego Przedsiębiorstwa „Porty Lotnicze” (PPL). Z dniem 1 kwietnia 2007 r. została ona wydzielona z PPL i przemianowana na Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP). PAŻP przyjęła zadania zarządzania przestrzenią powietrzną oraz przepływem ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej.

PAŻP prowadzi samodzielną gospodarkę finansową z uwzględnieniem prawa Unii Europejskiej, umów międzynarodowych oraz przepisów Europejskiej Organizacji Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL, dotyczących systemu opłat nawigacyjnych.

Powołanie PAŻP związane było ze zobowiązaniami międzynarodowymi Polski, wynikającymi z członkostwa w organizacji EUROCONTROL. Nakazuje ona m.in. niezależnienie instytucji zajmujących się zarządzaniem ruchem lotniczym od portów lotniczych, co ma służyć usprawnieniu ich funkcjonowania, lepszemu gospodarowaniu finansami, a także podniesieniu ich konkurencyjności.

przelotów tranzytowych (bez lądowania na krajowych lotniskach), co w stosunku do roku poprzedniego stanowi wzrost o 15%.

Porty regionalne 2007

Drugim portem w kraju i zdecydowanym liderem wśród portów regionalnych jest Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice im. Jana Pawła II. W ubiegłym roku zostało w nim odprawionych 3042 tys. pasażerów, tj. o 29,6% więcej niż w roku poprzednim. Na lotnisku operowało 20 linii lotniczych, po dziesięć tradycyjnych i niskokosztowych. Udział poszczególnych kategorii przewoźników w obsłudze ruchu pasażerskiego przedstawiał się następująco: linie niskokosztowe – 64,4%, przewoźnicy tradycyjni – 28,9%, czartery – 6,5% oraz General Aviation i inni – 0,2%.

Tradycyjnie najwięcej osób odprawionych było w miesiącach wakacyjnych - wtedy to trzykrotnie przekroczona była liczba 300 tys. osób obsłużonych w ciągu jednego miesiąca: 328 tys. w sierpniu, 324 tys. w lipcu i 305 tys. we wrześniu.

W ubiegłym roku loty do Krakowa wykonywało trzech nowych przewoźników: belgijski *Brussels Airlines*, włoski *Meridiana* i francusko-holenderski *Transavia*. Natomiast swoją bazę zlikwidował słowacki przewoźnik *SkyEurope*. Wbrew obawom pasażerów pustka po słowackich liniach nie trwała długo. Konkurencja błyskawicznie przejęła popularne destynacje, dzięki czemu niemal cała siatka połączeń przewoźnika została już odtworzona. Największy udział w ruchu miały linie lotnicze: *Ryanair* (19%), *SkyEurope* (17%), *EasyJet* (17%) i *PLL LOT* (13%). Prognozy zakładają, że w 2008 roku z krakowskiego portu skorzysta 3,5 mln pasażerów.

Trzecim w rankingu krajowych portów jest Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice, który obsłużył 1980,3 tys. pasażerów, tj. o 37% więcej niż w roku poprzednim. W ruchu regularnym odprawiono 76,5% pasażerów, w czarterowym 21,5%, a pozostałe 2% to głównie pasażerowie General Aviation. Ruch regularny wzrósł o 35% (ponad 1,5 mln pasażerów), a czarterowy o 47% osiągając 432 tys. pasażerów. Największy udział w ruchu miały linie lotnicze: *Wizz Air* (75%), *Lufthansa* (11%) i *Centralwings* (6%). Najwięcej pasażerów było odprawionych w miesiącu sierpniu - 249,1 tys., z tego 83,4 tys. w ruchu czarterowym.

W 2007 roku realizowana siatka połączeń uległa znacznemu rozszerzeniu: węgierska linia *Wizz Air* otworzyła dziesięć nowych połączeń, irlandzki *Ryanair* dwa (do Bristolu i Dublina) oraz *PLL LOT* i *Centralwings* po jednym (odpowiednio do Turynu i irlandzkiego Shannon). Prognozy na bieżący rok przewidują 2,6 mln podróży.

Czwartym jest PL Gdańsk im. Lecha Wałęsy, który obsłużył 1709 tys. pasażerów, tj. o 36,7% więcej niż w roku poprzednim. Największy ruch pasażerski odnotowano na regularnych połączeniach zagranicznych – 1321 tys. pasażerów (wzrost 37,7%) i w czarterach

– 110 tys. (wzrost 92%). W ubiegłym roku z gdańskiego portu rozpoczęły loty cztery nowe linie lotnicze (*Finnair*, *EasyJet*, *Blekingeflyg* i *Coast Air*), a siatka połączeń wzbogaciła się o 11 tras, głównie na Wyspy Brytyjskie. Największy udział w rynku miały linie lotnicze: *Wizz Air* (38%), *PLL LOT* (24%), *Ryanair* (13%), *SAS* (9,5%) i *Centralwings* (5%). Plany na kolejny rok przewidują dalszy rozwój siatki połączeń, w tym uruchomienie 13 nowych, a do grona przewoźników ma dołączyć brytyjski *BMI baby*.

Piątym jest PL Wrocław im. Mikołaja Kopernika, który obsłużył 1270,8 tys. pasażerów. Jest to o 48% więcej niż rok wcześniej. Najbardziej dynamicznie rósł ruch czarterowy i niskokosztowy. Liczba podróży obsługiwanych przez przewoźników czarterowych wzrosła o 71% (134 tys. pasażerów), niskokosztowych - 64,4% (749 tys. pasażerów), a obsługiwanych przez przewoźników tradycyjnych - 19,7% (389 tys. pasażerów). Największy udział w ruchu miały linie lotnicze: *Ryanair* (47%), *PLL LOT* (26%) i *Centralwings* (14%). Najwięcej osób odprawiono w sierpniu - 128,6 tys., z tego 28,3 tys. w rejsach czarterowych. Najpopularniejszym kierunkiem rejsów był: Londyn (225 tys.), Warszawa (221 tys.) i Dublin (126 tys.), a wśród czarterowych: Egipt, Turcja i Tunezja. W ubiegłym roku uruchomiono kilka nowych kierunków, w tym m.in. do: Mediolanu (*Volare*), Brukseli (*PLL LOT*) oraz Barcelony i Bristolu (*Ryanair*). Prognozy na 2008 rok zakładają, że wrocławski port odprawi 1,7 mln pasażerów.

Port Lotniczy Łódź największa dynamika wzrostu

Port Lotniczy im. Władysława Reymonta należy do tych samorządowych inwestycji, które w sposób istotny zmieniły oblicze miasta i regionu, pozytywnie wpływając na mobilność mieszkańców łódzkiej aglomeracji. Port ten należy do najbardziej dynamicznie rozwijających się w naszym kraju. W ostatnich latach liczby odprawionych pasażerów przedstawiały się następująco: 2004 r. – 6,2 tys., 2005 – 18,1 tys., 2006 – 204,7 tys. i 2007 – 312,4 tys. pasażerów. W 2007 roku port osiągnął najwyższą dynamikę wzrostu wynoszącą 52% (lecz przy znacznie mniejszych wartościach bezwzględnych niż w innych portach). Obecnie z Łodzi wykonywane są regularne połączenia *Ryanaira* do Londynu, Dublinu, Nottingham i Liverpoolu oraz włoskiego *Volare* do Mediolanu, a w sezonie letnim czartery turystyczne głównie do Egiptu, Tunezji, Bułgarii i Turcji. Terminal ma obecnie roczną przepustowość pół miliona pasażerów.

Lotnisko ma przed sobą dobre perspektywy rozwoju, sprzyja temu dogodny dojazd, zarówno z centrum Łodzi, jak i ze wszystkich regionów Polski. Port jest położony w centrum kraju i tylko 30 km od planowanego skrzyżowania transeuropejskich autostrad: północ-południe (A1), wschód-zachód (A2). Dzięki dotacji z budżetu państwa rozbudowana została hala odlotów międzynarodowego Terminala II. Inwestycja ta pozwoli dostosować lotnisko do

wymagań układu z Schengen znoszącego kontrolę osób przekraczających granice między sygnatariuszami układu. Wiosną tego roku ruszy budowa Terminala III, w którym docelowo ma być odprawiane dwa miliony pasażerów.

W łódzkim porcie na szeroką skalę realizowane są inwestycje lotniskowe. W połowie 2008 roku zostanie oddana do użytku druga płyta postojowa dla czterech samolotów, co pozwoli na jednoczesne „parkowanie” 10 dużych maszyn (typu A320, B737). Trwają prace projektowe trasy szynobusu, którym pasażerowie będą bezpośrednio dowożeni z miasta do nowego terminala. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej planuje inwestycje na terenie lotniska, m.in.: budowę nowej wieży kontroli lotów oraz rozbudowę systemów nawigacyjnych. Tereny wokół portu przeznaczone są na strefę aktywności gospodarczej.

Porty lotnicze biją rekordy

W okresie ostatniego piętnastolecia 1992-2007 rynek transportu lotniczego w Polsce rozwijał się dość dynamicznie. Liczba obsłużonych pasażerów zwiększyła się ośmiokrotnie z 2,3 mln (w 1992 roku) do 19,1 mln (w 2007 r.), tonaż ładunków pięciokrotnie (z 18,5 tys. ton do 86,3 tys. ton), a liczba wykonanych operacji lotniczych czterokrotnie (z 69 tys. operacji do 264 tys.).

Okres ten cechuje się również rozwojem regionalnych portów lotniczych. Liczba obsłużonych pasażerów zwiększyła się w nich 36-krotnie (z 268 tys. do 9868 tys.), tonaż ładunków 13-krotnie (z 1705 ton do 22945 ton), a ilość wykonanych operacji startów i lądowania 5-krotnie (z 27 tys. do 130 tys.). Rozwój portów regionalnych skutkowało corocznym spadkiem udziału w rynku PL Warszawa. Jeszcze piętnaście lat temu udział PL im. Fryderyka Chopina w rynku przewozów pasażerskich wynosił 88%, pięć lat temu 75%, a obecnie już tylko 48%. Największy bo kilkusetkrotny wzrost zanotował PL Katowice, który na początku lat 90-tych obsługiwał rocznie do 10 tysięcy pasażerów (np. 5,3 tys. pas. w 1991 r., 8,4 tys. w 1992 r.) a obecnie około dwóch milionów. Stało się to głównie za sprawą *Wizz Air*, który założył tam bazę operacyjną i wykonuje z niej większość swoich połączeń.

Kilkuprocentowy wzrost zanotowano w ruchu kontrolowanym w obszarze powietrznym Polski (FIR Warszawa). W okresie ostatnich dziesięciu lat 1998-2007 liczba rejsów w ruchu krajowym kontrolowanym zwiększyła się 2,3-krotnie (z 20,4 tys. do 46,9 tys.), w ruchu międzynarodowym 2,6-krotnie (z 71,5 tys. do 186,4 tys.), a liczba tranzytów zwiększyła się 2,3-krotnie (z 105,7 tys. do 246,5 tys.).

Podsumowanie

2007 rok był pełen istotnych wydarzeń na rynku transportu lotniczego. Krajowe porty już czwarty rok z rzędu biją rekordy w ilości obsłużonych pasażerów. Na rynek wchodzi wielu nowych przewoźników, a wraz z nimi rozwijana jest siatka połączeń. Oczywiście

najwięcej z nich to trasy między Polską a Wielką Brytanią, ale były też uruchamiane połączenia do Włoch, Hiszpanii i innych państw.

Wysokie tempo wzrostu gospodarczego w Polsce, rozwój rynku usług turystycznych, podróże biznesowe, a także utrzymująca się tendencja wyjazdów do pracy za granicą sprawiła, że rynek lotniczy od kilku lat dynamicznie się rozwija. Siłą polskich portów jest pozyskiwanie nowych przewoźników tworzących w nich bazy operacyjne (jeden samolot w bazie generuje rocznie ok. 300 tys. pasażerów), a także rozwój siatki połączeń, dzięki którym możemy dotrzeć do coraz większej liczby miast.

Rok 2007 był przełomowy w działalności - pierwszy raz w historii regionalne porty odprawiły więcej pasażerów niż port w Warszawie. Z regionalnych skorzystało 9,9 mln pasażerów, a z warszawskiego 0,6 mln mniej. Działalność portów regionalnych cechuje większa dynamika i są one motorem rozwoju krajowego rynku transportu lotniczego. Przykładowo w 2007 roku liczba odprawionych pasażerów we wszystkich portach lotniczych wzrosła o 24,5%, a tego w portach regionalnych - 35%, a w Warszawie - 14%. Jeżeli weźmiemy pod uwagę dłuższy horyzont czasowy tj. lata członkostwa Polski w Unii Europejskiej (liberalizacja rynku przewozów lotniczych) to okaże się, że liczba pasażerów wzrosła o 117%, z tego w portach regionalnych – 259%, a w Warszawie – 52%.

Można przypuszczać, że w nadchodzących latach ten trend będzie bardziej utrzymywany i to porty regionalne kosztem Okęcia będą pozyskiwać więcej połączeń i odprawiać coraz więcej pasażerów. Kolejna szansa może już zaistnieć w najbliższym czasie, kiedy to dzięki otwarciu rynku amerykańskiego, przewoźnicy niskokosztowi zaczną uruchomić połączenia na trasach transatlantyckich.

Tabela 1

Pasażerowie, ładunki i komunikacyjne operacje lotnicze w 2007 roku.

L.p.	Port lotniczy /lotnisko	Liczba pasażerów /tys./	Ładunki /tony/	Liczba operacji /szt./
1	Warszawa - Okęcie	9.268,5	63.332,9	133.142
2	Kraków - Balice	3.042,3	3.801,3	34.900
3	Katowice - Pyrzowice	1.980,3	7.782,0	18.399
4	Gdańsk - Rębiechowo	1.708,7	4.757,3	20.836
5	Wrocław - Strachowice	1.270,8	1.457,1	26.948*
6	Poznań - Ławica	863,0	2.453,7	12.062
7	Szczecin - Goleniów	228,1	1.773,9	3.595
8	Rzeszów - Jasionka	274,3	508,7	3.022

9	Bydgoszcz - Szvederowo	181,6	411,1	3.092
10	Łódź - Lublinek	312,4	-	7.255
11	Zielona Góra - Babimost	6,7	-	717
Razem		19136,9	86278,1	263.965

* - łącznie z operacjami pozakomunikacyjnymi

Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

Tabela 2

Liczba obsłużonych pasażerów w portach lotniczych wykonujących loty do/z Polski w ruchu regularnym w 2007 r.

Ranking	Linia lotnicza	Liczba pasażerów /tys./	Udział w rynku	Zmiana roczna
1	Polskie Linie Lotnicze LOT	5427,4	31,5%	15,1%
2	Wizz Air, Węgry	2764,3	16,1%	33,6%
3	Ryanair, Irlandia	2310,4	13,4%	49,5%
4	Centralwings, Polska	1275,8	7,4%	20,8%
5	Lufthansa Deutsche Airlines	897,7	5,2%	27,0%
6	EasyJet, Wielka Brytania	647,2	3,8%	45,7%
7	Norwegian Air Shuttle, Norwegia	545,2	3,2%	111,2%
8	Skyeurope, Słowacja	539,3	3,2%	-1,5%
9	British Airways, Wielka Brytania	292,7	1,7%	0,1%
10	Air France, Francja	265,1	1,5%	1,1%
11	SAS Scandinavian Airlines	225,5	1,3%	-3,1%
12	KLM Royal Dutch Airlines, Holandia	208,2	1,2%	-0,7%
13	Germanwings, Niemcy	203,1	1,2%	-28,3%
14	Alitalia, Włochy	195,1	1,1%	-15,9%
15	Swiss Int. Airlines, Szwajcaria	165,4	1,0%	30,3%
16-74	Pozostali przewoźnicy	1239,7	7,2%	20,2%
Ogółem przewoźnicy		17202,1	100%	22,5%

Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

Tabela 3

Zmiany udziału poszczególnych portów w obsłudze przewozów pasażerskich w latach 1992-2007.

L.p.	Port lotniczy /lotnisko	1992 r.	1997 r.	2002 r.	2007 r.
1	Warszawa - Okęcie	88,1 %	79,5 %	75,5 %	48,4 %

2	Kraków - Balice	3,0 %	5,8 %	7,4 %	15,9 %
3	Gdańsk - Rębiechowo	4,6 %	4,4 %	4,8 %	9,1 %
4	Wrocław - Strachowice	2,2 %	3,3 %	3,6 %	6,6 %
5	Poznań - Ławica	0,7 %	3,5 %	3,3 %	4,5 %
6	Katowice - Pyrzowice	0,4 %	2,3 %	3,0 %	10,3 %
7	Szczecin - Goleniów	0,6 %	1,0 %	1,2 %	1,2 %
8	Rzeszów - Jasionka	0,4 %	0,2 %	0,8 %	1,4 %
9	Bydgoszcz - Szwederowo	-	-	0,2 %	0,9 %
10	Zielona Góra - Babimost	-	-	0,1 %	~0,05 %
11	Łódź - Lublinek	-	-	~0,05 %	1,6 %
12	Szczytno - Szymany	-	-	0,05 %	-
	Ogółem liczba pasażerów /tys./	2 239,5	4 463,2	6 541,6	19 136,9

Źródło: opracowanie własne

Tabela 4.

Zestawienie liczbowe wykonanych lotów w ruchu kontrolowanym w obszarze powietrznym Polski w dziesięcioleciu 1998-2007 /FIR Warszawa/

/w tys./

Lata	Liczba lotów wykonanych w ruchu:		
	krajowym	międzynarodowym	tranzyty
1998 r.	23,5	78,7	107,6
1999 r.	28,6	86,6	121,7
2000 r.	33,4	96,4	123,0
2001 r.	40,9	110,8	126,7
2002 r.	41,8	102,1	135,0
2003 r.	46,8	109,4	145,5
2004 r.	45,1	133,9	178,6
2005 r.	41,5	156,6	213,0
2006 r.	46,9	186,4	246,5
2007 r.	48,6	211,2	283,8

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Opracowanie:

Jerzy Liwiński – Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej ULC

*** W przypadku korzystania z powyższych danych,
prosimy o podawanie źródła ich opracowania.**