



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

LOL-3.0240.6.2020.ULC.1

Warszawa, 2020.03.25

Wg rozdzielnika



000001750330

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 w zw. z art. 139 ust. 1 i 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212, str. 1) oraz art. 21 ust. 2b i 2c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) w zw. z pkt ORO.GEN.110, ORO.FC.130, ORO.FC.230, ORO.FC.330, ORO.FC.A.245, ORO.CC.140, ORO.TC.135 oraz ORO.FC.115 Załącznika III (Part-ORO) oraz pkt SPA.DG.105 Załącznika V (Part-SPA) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 296 z 25.10.2012, str. 1—148) oraz art. 104, 49 §1 i art. 108 §1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256).

**1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego udziela zwolnienia od spełnienia wymagań pkt ORO.GEN.110, ORO.FC.130, ORO.FC.230, ORO.FC.330, ORO.FC.A.245, ORO.CC.140 oraz ORO.TC.135 Załącznika III (Part-ORO) oraz pkt SPA.DG.105 Załącznika V (Part-SPA) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 w terminie od dnia 25 marca 2020 r. do dnia 24 listopada 2020 r.**

**2. Zwolnienia udziela się na następujących warunkach.**

**Z zastrzeżeniem spełnienia mających zastosowanie warunków łagodzących określonych w niniejszym zwolnieniu (patrz poniżej „Opis środków łagodzących”), w odniesieniu do szkoleń okresowych i sprawdzianów zgodnie z Załącznikiem III (Part-ORO), zastosowanie znajdują następujące postanowienia.**

Okres ważności wszystkich poniższych szkoleń okresowych i sprawdzianów zostaje przedłużony o 4 miesiące (od dnia 25 marca 2020 r. do dnia 25 lipca 2020 r) lub do końca stosowania niniejszego zwolnienia, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej, w przypadku:

- 1) sprawdzianu umiejętności u operatora (OPC) zgodnie z pkt ORO.FC.230 lit. b) i ORO.FC.330 Części ORO;
- 2) oceny ukierunkowana na loty liniowe (line oriented evaluation, LOE) przeprowadzanego na FSTD zgodnie z pkt ORO.FC.A.245 lit. d) Części ORO, w stosownych przypadkach;
- 3) szkolenia i sprawdzianu ze znajomości wyposażenia awaryjnego i wyposażenia bezpieczeństwa operatora zgodnie z pkt ORO.FC.230 lit. d) Części ORO;
- 4) szkolenia na ziemi i w locie operatora zgodnie z pkt ORO.FC.230 lit. f) Części ORO;
- 5) szkolenia okresowego i sprawdzianu personelu pokładowego u operatora zgodnie z pkt ORO.CC.140 Części ORO;
- 6) szkolenia okresowego personelu specjalistycznego operatora zgodnie z pkt ORO.TC.135 Części ORO;
- 7) sprawdzianu w lotach liniowych u operatora (LC- Line Check) zgodnie z pkt ORO.FC.230 lit. c) Części ORO;
- 8) szkolenia okresowego personelu na temat materiałów niebezpiecznych zgodnie z pkt ORO.GEN.110 lit. j) części ORO oraz, w stosownych przypadkach, pkt SPA.DG.105 lit. a) Części SPA;
- 9) szkolenia okresowego w zakresie zarządzania zasobami załogi operatora zgodnie z pkt ORO.FC.230 lit. e) (1) i (e) (2) Części ORO;
- 10) szkolenia okresowego u operatora i sprawdzian zgodnie z pkt ORO.FC.130 Części ORO.

Jeżeli pod koniec czteromiesięcznego okresu, o którym mowa powyżej, właściwy organ uzna, że powody przyznania niniejszego zwolnienia nadal obowiązują, okres ważności w/w szkoleń i sprawdzianów może zostać przedłużony na dodatkowy okres do 4 miesięcy (kolejną decyzją administracyjną) lub do końca stosowania niniejszego zwolnienia, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

#### **Opis środków łagodzących:**

Podmioty korzystające z niniejszego odstępstwa muszą spełniać wszystkie poniższe warunki:

a) Operator zapewnia, by członkowie załogi lotniczej korzystający z tego odstępstwa odbyli szkolenie odświeżające we wszystkich następujących przypadkach:

- (i) sprawdzian umiejętności u operatora (OPC) zgodnie z pkt ORO.FC.230 lit. b);
- (ii) sprawdzian w lotach liniowych u operatora zgodnie z pkt ORO.FC.230 lit. c);
- (iii) ocena ukierunkowana na loty liniowe zgodnie z pkt ORO.FC.A.245 lit. d), w stosownych przypadkach.

(b) Oprócz, tego, co zostało określone w lit. a) powyżej, szkolenie odświeżające, o którym mowa w

pkt 1 lit. c), obejmuje, w stosownych przypadkach, wszelkie dodatkowe elementy związane z częścią SPA.

(c) Operator zapewnia, by członkowie załogi ukończyli dodatkowe szkolenie za pomocą dowolnych środków we wszystkich następujących przypadkach:

- (i) szkolenie i sprawdzian ze znajomości wyposażenia awaryjnego i wyposażenia bezpieczeństwa zgodnie z ORO.FC.230 lit. d);
- (ii) szkolenie na ziemi i w locie u operatora zgodnie z pkt ORO.FC.230 lit. f);
- (iii) OPC dla komercyjnych operacji specjalistycznych i operacji CAT, o których mowa w pkt ORO.FC.005 (B) (1) i (2), zgodnie z pkt ORO.FC.330;
- (iv) szkolenie okresowe i sprawdzanie personelu pokładowego zgodnie z pkt ORO.CC.140;
- (v) szkolenie okresowe dla personelu specjalistycznego zgodnie z pkt ORO.TC.135.
- (vi) szkolenie okresowe personelu na temat materiałów niebezpiecznych zgodnie z pkt ORO.GEN.110 lit. j) oraz, w stosownych przypadkach, z pkt SPA.DG.105 lit. a);
- (vii) szkolenie okresowe w zakresie zarządzania zasobami załogi zgodnie z pkt ORO.FC.230 lit. e) (1) i (e) (2);
- (viii) szkolenie okresowe operatora i sprawdzian zgodnie z pkt ORO.FC.130 części ORO.

**Określenie „za pomocą dowolnych środków” zostało użyte, w celu zagwarantowania, że operatorzy zapewnią dodatkowe szkolenie członkom załogi, aby zrekompensować przedłużoną ważność różnych elementów szkoleniowych odpowiednio części ORO i części SPA. Można to zrobić na przykład poprzez briefing, ulotkę, biuletyn, CBT, wideo.**

### **3. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

## **UZASADNIENIE**

Wybuch epidemii COVID-19 spowodował drastyczne ograniczenia podróży i zamknięcie granic pomiędzy większością Państw.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz. U. poz. 433, 441, 461 i 478) od 14 marca 2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan zagrożenia epidemicznego w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491) od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

W świetle powyższego Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie zakazów w ruchu lotniczym wprowadziła liczne zakazy wykonywania operacji lotniczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Ponadto zgodnie z zaleceniami Światowej Organizacji Zdrowia należy maksymalnie ograniczyć przemieszczanie się i spotkanie się ludzi.

W ślad za powyższym Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego wystosowała

rekomendacje w zakresie stosowania odstępstw od rozporządzeń UE związanych z lotnictwem cywilnym.

Korzystając z przepisu art. 71 ust. 1 w zw. z art. 139 ust. 1 i 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212, str. 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego postanowił o wprowadzeniu odstępstwa od spełnienia wymagań pkt ORO.GEN.110, ORO.FC.130, ORO.FC.230, ORO.FC.330, ORO.FC.A.245, ORO.CC.140 oraz ORO.TC.135 Załącznika III (Part-ORO) oraz pkt SPA.DG.105 Załącznika V (Part-SPA) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012.

Decyzja Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego uzasadniona jest następującymi okolicznościami:

Posiadacze świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego wydanych zgodnie z załącznikiem V (część CC) do rozporządzenia (UE) 1178/2011, którzy są zobowiązani do odbycia szkolenia okresowego, zgodnie z obowiązującymi wymogami części ORO, nie są w stanie dotrzeć na czas lub uzyskać dostępu do obiektów szkoleniowych.

To samo dotyczy pilotów, którzy są zobowiązani do spełnienia wymagań dotyczących szkolenia okresowego i sprawdzianów (OPC).

Niniejsze odstępstwo ma na celu zmniejszenie dotkliwości zakłóceń, które w innym przypadku wystąpiłyby z powodu braku dostępności wystarczającej liczby członków personelu lotniczego i pokładowego.

Na podstawie art. 108 KPA Prezes ULC postanawia nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Powyższe argumentuje się tym, iż jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego (w przypadku np. operacji HEMS – Helicopter Emergency Medical Service) oraz ze względu na inny interes społeczny polegający na potrzebie podtrzymania funkcjonowania operacji lotniczych AOC celem m.in. przeprowadzania akcji powrotu obywateli RP do kraju.

W ocenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego powyższe odstępstwo nie jest niezgodne z ogólnym celem rozporządzenia (UE) 2018/1139 lub celem jakichkolwiek innych przepisów prawa wspólnotowego dotyczących bezpieczeństwa.

**W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.**

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 w zw. z art. 5 § 2 pkt 4 i art. 129 § 2 w zw. z art. 49 § 2 k.p.a. zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji.

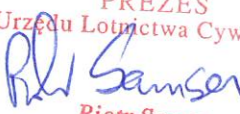
Na podstawie art. 127a k.p.a. strona może w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 poz. 1302 z późn. zm.), wnieść do

Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia obwieszczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

**Adresaci wg rozdzielnika:**

1. Podmioty będące posiadaczami certyfikatu AOC;
2. Podmioty będące posiadaczami zgłoszenia SPO;
3. Podmioty będące posiadaczami zezwoleń SPO-HR
4. Podmioty będące posiadaczami zgłoszenia NCC;

PREZES  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
  
Piotr Samson

