

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: <b>System zarządzania</b>
---------------------------------	---	-------------------------------------

## ROZDZIAŁ 3.2 – WSPÓŁPRACA POMIĘDZY NADZORAMI LOTNICZYMI I EASA

### 1. CEL I PODSTAWY PRAWNE WPROWADZENIA PROCEDURY

Podstawę prawną do nawiązywania współpracy pomiędzy nadzorami lotniczymi oraz EASA jest przepis ARO.GEN.200 lit. c) w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 965/2012.

### 2. PRZEDMIOT PROCEDURY I ZAKRES JEJ STOSOWANIA

Przedmiotem niniejszej procedury jest określenie jednolitych zasad postępowania w przypadku wystąpienia potrzeby nawiązania współpracy z obcym nadzorem lub EASA ze względu na podjęcie działań przez Urząd Lotnictwa Cywilnego względem operatorów prowadzących działalność na terytorium Polski, ale certyfikowanych lub posiadających zezwolenie udzielone przez EASA lub właściwy organ innego państwa członkowskiego UE albo zgłoszenie. Przedmiotem tej procedury jest także określenie zasad wymiany informacji przez ULC z właściwymi organami państw członkowskich UE i państw trzecich w zakresie nadzoru nad bazami operacyjnymi operatorów polskich, ulokowanymi na terenie tych państw.

Dotyczy to w szczególności:

- 1) leasingodawcy z kraju UE lub spoza UE;
- 2) operatorów wykonujących transgraniczne operacje SPO HR;
- 3) operatorów występujących o uznanie zagranicznego certyfikatu AOC z państwa trzeciego;
- 4) operatorów niekomercyjnych wykonujących operacje przy użyciu statku powietrznego zarejestrowanego w państwie trzecim;
- 5) operatorów polskich posiadających bazy operacyjne na terenie innych państw członkowskich UE lub państw trzecich;
- 6) operatorów posiadających certyfikaty wydane przez organy członkowskich UE lub państw trzecich, posiadających bazy operacyjne w Polsce

zgodnie z ARO.GEN.200 lit. c), a także innych sytuacji, jak:

- wymiany informacji w zakresie: niezgodności audytowych, zdarzeń lotniczych; działań certyfikacyjnych operatorów lotniczych będących grupą międzynarodową posiadającą certyfikaty

AOC wydane przez organy innych państw członkowskich UE lub państw trzecich;

- niezgodności CNO;
- niezgodności SACA, SAFA z inspekcji typu RAMP Control.

Celem przedmiotowej współpracy jest wzajemna pomoc oraz uczestnictwo w wymianie niezbędnych informacji z zainteresowanymi właściwymi organami, w tym, w zakresie wszelkich stwierdzonych nieprawidłowości i działań podjętych w wyniku sprawowania nadzoru nad osobami i organizacjami.

Powyższe informacje przekazywane są obcym nadzorom przez LOL-3, we współpracy z właściwą ze względu na obszar zagadnienia komórką LOL. W zakresie dotyczącym EASA powyższe informacje przekazywane są za pośrednictwem LSM przez LOL-3.

### 3. WŁAŚCICIEL ODPOWIEDZIALNY ZA AKTUALIZACJĘ PROCEDURY

Właścicielem procedury dla współpracy pomiędzy Nadzorami Lotniczymi i EASA jest dyrektor LOL realizując zadania za pośrednictwem zastępcy Dyrektora LOL poprzez Wydział Analiz i Standardów Operacyjnych (LOL-3).

### 4. OPIS CZYNNOŚCI

W ramach obszaru działania LOL, w przypadku:

- 1) stwierdzenia w wyniku sprawowania nadzoru ;względem operatorów prowadzących działalność na terytorium Polski, ale certyfikowanych lub posiadających zezwolenie udzielone przez EASA lub właściwy organ innego państwa członkowskiego UE nieprawidłowości i potrzeby podjęcia działań
- 2) stwierdzenia niezgodności w ramach inspekcji RAMP Control u operatora certyfikowanego przez EASA, lub
- 3) stwierdzenia względem operatorów prowadzących działalność na terytorium Polski, ale certyfikowanych lub posiadających zezwolenie udzielone przez EASA lub właściwy organ innego państwa członkowskiego UE lub państw trzecich posiadania baz operacyjnych na terenie Polski,
- 4) stwierdzenie posiadania baz operacyjnych na terenie innych państw członkowskich UE lub państw trzecich przez operatorów polskich,
- 5) wystąpienia innej okoliczności faktycznej, która może mieć wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych ww. operatorów, a co do

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział:  <b>System zarządzania</b>
---------------------------------	---	---

której LOL ma wiedzę, w tym również potrzeb zawarcia porozumień pomiędzy nadzorami.

Właściwa merytorycznie komórka w LOL (LOL-1, LOL-2, LOL-3, LOL-4, LOL-5, LOL-6) zgłasza niezwłocznie potrzebę przekazania stosownych informacji do EASA lub obcej Władzy Lotniczej, bądź też pozyskania informacji, lub pomocy niezbędnych do rzetelnej realizacji nadzoru operacyjnego - za akceptacją Dyrektora lub Zastępcy Dyrektora LOL poprzez LOL-3. Właściwa komórka merytoryczna przekazuje do LOL-3 syntetyczny opis informacji jaka ma być przekazana do EASA lub obcej Władzy Lotniczej lub informacji, którą ULC chce pozyskać, w języku angielskim,

LOL-3 przesyła ww. informacje lub prośbę o przekazanie stosownych informacji w formie e-mail właściwej obcej Władzy Lotniczej. W przypadku dot. EASA przekazanie informacji odbywa się z kopiami na adres LSM oraz LBB. Po otrzymaniu odpowiedzi od Nadzoru Lotniczego innego państwa lub EASA, LOL-3 niezwłocznie przekazuje ją do dyrektora LOL, Zastępcy Dyrektora LOL i właściwych naczelników w LOL. LOL-3 prowadzi ewidencję spraw dotyczących wymiany informacji z EASA oraz Nadzorami Lotniczymi innych państw.

W przypadku otrzymania informacji z EASA lub innego Nadzoru Lotniczego, po rejestracji dokumentu w sekretariacie LOL, LOL-3 przekazuje je niezwłocznie do dyrektora LOL i właściwej komórki organizacyjnej LOL, Zastępcy Dyrektora LOL celem zaopiniowania lub podjęcia niezbędnych działań względem operatora.

## 5. ARCHIWIZACJA

Cała dokumentacja przechowywana jest w zasobach LOL-3.

W Ramach procedury współpracy stosownie do art. 63 rozporządzenia bazowego, Prezes Urzędu bierze udział w tworzeniu puli europejskich inspektorów lotnictwa i wspólnego korzystania z usług inspektorów i innego personelu posiadającego specjalistyczną odpowiednią do wykonywania zadań związanych z certyfikacją i nadzorem.

W ramach procedury współpracy stosownie do art. 64 rozporządzenia bazowego, Prezes Urzędu w imieniu RP ma możliwość zwrócenia się z wnioskiem do Agencji/innego Państwa członkowskiego aby ta wykonywała zadania związane z certyfikacją, nadzorem i egzekwowaniem przepisów, o których to

zadaniach mowa w art. 62 ust. 2, w odniesieniu do którychkolwiek lub wszystkich osób fizycznych i prawnych, statków powietrznych, wyposażenia lotniska związanego z bezpieczeństwem, systemów ATM/ANS i części składowych ATM/ANS, szkoleniowych urządzeń symulacji lotu oraz lotnisk, za które dane państwo członkowskie jest odpowiedzialne na mocy niniejszego rozporządzenia oraz aktów delegowanych i wykonawczych przyjętych na jego podstawie. Z chwilą uwzględnienia takiego wniosku Agencja/inne Państwo członkowskie staje się organem właściwym odpowiedzialnym za wykonywanie zadań objętych wnioskiem, a Prezes Urzędu występujący z wnioskiem przestaje być odpowiedzialny za wykonywanie tych zadań.

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Wydanie z: 17.07.2020 Zmiana Nr: 13	WSPÓŁPRACA POMIĘDZY NADZORAMI LOTNICZYMI I EASA	<b>PNO-1-03-02</b> Strona 2/2
--	---	----------------------------------