*NAZWA WYTWÓRCY*

*ADRES*

|  |
| --- |
| **Niniejsza Instrukcja jest polskim tłumaczeniem dokumentu:** ( wpisać oryginalną nazwę i numer dokumentu).  **Za zgodność z oryginałem odpowiada właściciel/użytkownik statku powietrznego, który złożył oświadczenie potwierdzone własnoręcznym podpisem na odwrocie tej strony.**  **W przypadku jakichkolwiek wątpliwości / trudności, należy posłużyć się oryginalnym tekstem.** |

**INSTRUKCJA**

**UŻYTKOWANIA W LOCIE**

***RODZAJ STATKU POWIETRZNEGO***

*TYP/MODEL I NAZWA*

Nr fabryczny: XXXXXX

Znaki rozpoznawcze: SP-S\*\*\*

Instrukcja zatwierdzona decyzją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

z dnia …………………………………. r. Nr ………………………

**KATEGORIA ,,ULTRALEKKI”**

**TEN SAMOLOT MOŻE BYĆ UŻYTKOWANY W KATEGORII “ULTRALEKKI”   
W CELACH REKREACYJNYCH, SPORTOWYCH I POKAZOWYCH ORAZ INNYCH   
Z WYŁĄCZENIEM PRZEWOZU LOTNICZEGO.**

**UŻYTKOWANIE TEGO SAMOLOTU DO SZKOLENIA I TRENINGU W CELU UZYSKANIA ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI PILOTA SAMOLOTU ULTRALEKKIEGO ORAZ WPISU UPRAWNIEŃ DO TEGO ŚWIADECTWA MOŻE ODBYWAĆ SIĘ WYŁĄCZNIE W CERTYFIKOWANYM OŚRODKU SZKOLENIOWYM.**

**SAMOLOT MUSI BYĆ UŻYTKOWANY ZGODNIE Z OGRANICZENIAMI   
I INFORMACJAMI PODANYMI W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.**

**NINIEJSZA INSTRUKCJA MUSI ZAWSZE ZNAJDOWAĆ SIĘ   
NA POKŁADZIE SAMOLOTU.**

*Awers*

**Oświadczenie O Zgodności Polskojęzycznego Przekładu Instrukcji Z Oryginałem**

...........................................................

*Imię i Nazwisko osoby składającej oświadczenie*

**Ja, niżej podpisany, oświadczam, że niniejsza Instrukcja jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji** /wpisać oryginalną nazwę i numer dokumentu*\**/, **dokonanym** **przez** /Imię i Nazwisko*\**/ **i jest zgodna z treścią i danymi zawartymi w ww. oryginale.**

**Instrukcja została uzupełniona o wymagania zawarte w Załączniku nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.**

**Jednocześnie, przyjmuję do wiadomości, że jestem osobą odpowiedzialną za zgodność Instrukcji z oryginałem oraz za bieżące wprowadzanie do niej zmian wynikających z biuletynów producenta.**

*...............................................................................*

*Data i podpis osoby składającej oświadczenie.*

**W niniejszej „Instrukcji Użytkowania w Locie” nie wolno dokonywać żadnych wpisów i uzupełnień bez zgody Urzędu Lotnictwa Cywilnego.**

**W razie zgubienia niniejszej Instrukcji należy niezwłocznie zawiadomić Urząd Lotnictwa Cywilnego, a poza granicami państwa – placówkę równorzędną.**

**Każda osoba, która znajdzie niniejszą Instrukcję proszona jest o przesłanie jej niezwłocznie do Urzędu Lotnictwa Cywilnego, 02-247 Warszawa, ul. Marcina Flisa 2, a poza granicami państwa do placówki równorzędnej.**

*Rewers*