

DEKLARACJA ZGODNOŚCI STATKU POWIETRZNEGO

z wydanym Świadectwem Spełnienia Wymagań Technicznych lub Certyfikatem Typu

INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA

Niniejszą **DEKLARACJĘ ZGODNOŚCI STATKU POWIETRZNEGO z wydanym Świadectwem Spełnienia Wymagań Technicznych lub Certyfikatem Typu** wprowadza się na podstawie **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków powietrznych, Dz. U. Nr 107 poz. 904 (Załącznik Nr 5, Ultralekkie Statki Powietrzne – Warunki i wymagania dotyczące używania ultralekkich statków powietrznych).**

Deklarację Zgodności wystawia się dla kompletnego egzemplarza statku powietrznego.

Odpowiedzialne stanowisko oznacza zajmowane przez daną osobę stanowisko z zakresem obowiązków obejmującym odpowiedzialność za zgodność wyrobów, która ma pełnomocnictwa wystarczające dla niedopuszczenia elementów nie spełniających odnoszących się do nich wymagań dla danych projektowych i/lub nie będących w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.

1. CEL I ZAKRES

Deklaracja Zgodności Statku Powietrznego z wydanym Świadectwem Spełnienia Wymagań Technicznych lub Certyfikatem Typu stanowi oświadczenie o zgodności statku powietrznego, wydane przez podmiot wytwarzający ultralekkie statki powietrzne zgodnie z wymaganiami rozporządzenia **Dz. U. Nr 107 poz. 904 (Załącznik Nr 5- Ultralekkie Statki Powietrzne)** lub uznanymi przepisami zagranicznymi wg, których typ statku powietrznego został dopuszczony do użytkowania. Celem oświadczenia o zgodności statku powietrznego, wydanego na mocy tego rozporządzenia jest umożliwienie posiadaczowi odpowiedniego zatwierdzenia organizacji produkującej korzystania z uprawnienia do otrzymywania od właściwego organu Państwa Rejestru - Pozwolenia na wykonywanie lotów lub Świadectwa zdatności do lotu dla egzemplarza statku powietrznego.

2. ZASADY OGÓLNE

Deklaracja Zgodności Statku Powietrznego musi być zgodna z załączonym wzorem, łącznie z numeracją pól i rozmieszczeniem każdego pola. Rozmiar każdego pola może być jednakże dowolny tak, aby odpowiadał potrzebom indywidualnym, jednak nie do takich rozmiarów, które czyniłyby oświadczenie o zgodności nierozpoznawalnym. Ewentualne wątpliwości należy konsultować z Urzędem Lotnictwa Cywilnego.

Deklaracja Zgodności Statku Powietrznego może być albo wydrukowana wcześniej, albo wygenerowana komputerowo, lecz w każdym przypadku druk linii i znaków musi być wyraźny i czytelny. Dozwolone jest kopiowanie z wzorca zgodnego z załączonym wzorem, ale nie dopuszcza się wprowadzania żadnych innych sformułowań poświadczających.

Wpisy mogą być dokonywane maszynowo/komputerowo lub ręcznie, przy użyciu drukowanych liter umożliwiających łatwe odczytanie. Obowiązuje język polski, ale dopuszcza się, jeżeli ma to zastosowanie język angielski.

Zatwierdzona organizacja produkująca zachowuje kopię Deklaracji Zgodności i wszystkich odnośnych załączników.

3. WYPEŁNIANIE DEKLARACJI ZGODNOŚCI STATKU POWIETRZNEGO

Deklaracja Zgodności Statku Powietrznego, aby było ważna, powinna mieć wypełnione wszystkie pola.

Deklaracja Zgodności Statku Powietrznego nie może być wydana właściwemu organowi Państwa Członkowskiego Rejestru, jeżeli projekt - typ statku powietrznego i zabudowane na nim wyroby nie są zatwierdzone.

Informacje wymagane w polach 7, 8, 9, 10 i 11 mogą mieć postać odniesień do oddzielnych dokumentów oznaczonych i zachowanych w aktach przez organizację produkującą chyba, że Urząd Lotnictwa Cywilnego wyrazi zgodę na inne rozwiązanie.

Deklaracja Zgodności Statku Powietrznego z założenia nie obejmuje tych elementów wyposażenia, których zabudowa może być wymagana z uwagi na mające zastosowanie zasady eksploatacyjne. Jednakże, część z tych pojedynczych elementów może być uwzględniona w polu 8 lub w zatwierdzonym projekcie typu. Dlatego przypomina się użytkownikom o obowiązku zapewnienia zgodności z mającymi zastosowanie zasadami eksploatacyjnymi dla ich własnych, szczególnych warunków operacyjnych.

- Pole 1** - w rubryce tej powinien być wcześniej wydrukowany unikalny numer nadany przez wydającego deklarację, w celu zapewnienia kontroli nad deklaracją i jej identyfikowalności.
- Pole 2** - pełna nazwa i adres organizacji wydającej deklarację. Dane w tym polu mogą być wydrukowane wcześniej. Dozwolone jest logo, jeżeli zmieści się w tym polu.
- Pole 3** - pełna nazwa typu statku powietrznego, zgodna z Świadectwem Spełnienia Wymagań Technicznych lub Certyfikatem Typu i związanym z nim arkuszem danych.
- Pole 4** - numer Świadectwa Spełnienia Wymagań Technicznych lub Certyfikatu Typu.
- Pole 5** - jeżeli statek powietrzny jest zarejestrowany, wpisać znaki rozpoznawcze. Jeżeli statek powietrzny nie jest zarejestrowany, będą to znaki, które są zarezerwowane w ewidencji lub rejestrze prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz, jeżeli ma to zastosowanie, przez właściwy organ państwa rejestracji.
- Pole 6** - Numer seryjny/fabryczny statku powietrznego
- Pole 7** - pełna nazwa typu silnika i śmigła, zgodna z odpowiednim certyfikatem typu i związanym z nim arkuszem danych. Należy również wykazać numer identyfikacyjny producenta i jego adres.
- Pole 8** - zatwierdzone zmiany projektowe w stosunku do dokumentacji definiującej projekt typu statku powietrznego.
- Pole 9** - wyszczególnienie wszystkich mających zastosowanie dyrektyw zgodności (lub równoważnych) oraz oświadczenie o zgodności, wraz z opisem metody wykazania zgodności w odniesieniu do przedmiotowego konkretnego statku powietrznego, w tym wyrobów oraz zabudowanych części, wyposażenia i sprzętu. Należy wykazać ewentualne przyszłe terminy związane z wymaganiami w zakresie zgodności.
- Pole 10** - jedynie uzgodnione/zatwierdzone wyłączenia, zwolnienia lub odstępstwa mogą być tu zawarte.
- Pole 11** - Uwagi. Każde oświadczenie, informacja, konkretne dane lub ograniczenie, które mogą mieć wpływ na zgodność statku powietrznego. Jeżeli nie ma takich informacji wpisać: „ŻADNE”
- Pole 12** - wpisać „Pozwolenie na wykonywanie lotów” lub „Świadectwo zgodności do lotu” lub „Ograniczone świadectwo zgodności do lotu” - odpowiednio dla mającego zastosowanie dokumentu zgodności do lotu.
- Pole 13** - należy tu wpisać dodatkowe wymagania, takie jak np. zgłoszone przez kraj importujący.
- Pole 14** - ważność deklaracji zgodności jest uzależniona od wyczerpującego wypełnienia wszystkich pól formularza. Egzemplarz sprawozdania z prób w locie, wraz z wszelkimi odnotowanymi danymi, dotyczącymi wad i korekt powinien być zachowany w aktach przez producenta. Sprawozdanie powinno być podpisane jako zadowolające przez właściwy personel poświadczający oraz przez członka załogi latającej, np. pilota doświadczalnego lub mechanika lotniczego - doświadczalnego. Wykonane próby w locie, to próby określone w zatwierdzonym Programie prób w locie - celem zapewnienia, by statek powietrzny odpowiadał wymaganiom właściwych danych projektowych i był w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację. Wyszczególnienie elementów dostarczonych (lub udostępnionych), celem zaspokojenia tych aspektów oświadczenia, które dotyczą bezpiecznej eksploatacji, powinno być zachowane w aktach przez producenta.
- Pole 15** - deklaracja zgodności może być podpisana przez osobę do tego upoważnioną przez posiadacza zatwierdzenia podmiotu prowadzącego działalność techniczną w zakresie produkcji ultralekkich statków powietrznych. Nie powinno się stosować stempli zamiast odręcznego podpisu.
- Pole 16** - nazwisko osoby podpisującej deklarację zgodności powinno być wydrukowane lub napisane na maszynie w czytelny sposób.
- Pole 17** - należy podać datę podpisania deklaracji zgodności.
- Pole 18** - numer wpisu w ewidencji podmiotów prowadzących działalność techniczną w zakresie ultralekkich statków powietrznych lub nr zatwierdzenia organizacji produkującej (POA).