| **Wymagania Part-M / G o ile dotyczą** | **Wymagania Part-CAO** | **Komentarz - dotyczy przypadku Part-CAO z uznanymi prawami nabytymi** |
| --- | --- | --- |
| M.A.702 - Wniosek | CAO.A.015 – Wniosek o certyfikat organizacji |  |
| N/A – Nowe wymagania wprowadzone przez Part-CAO | CAO.A.017 – Sposoby spełnienia |  |
| M.A.703 – Rozszerzenie zatwierdzenia | CAO.A.020 – Warunki zatwierdzenia |  |
| M.A.704 – Charakterystyka zarządzania ciągła zdatnością do lotu | CAO.A.025 – Charakterystyka kompleksowej zdatności do lotu | * CAE składa się z następujących 4 części:   + Część A – Opis ogólny   + Część B - Ogólne procedury   + Część C – Procedury obsługi   + Część D – Procedury zarządzania ciągłą zdatnością do lotu   + Część E – Dokumenty wspierające * Organizacja Part-CAO z uznanymi prawami nabytymi w oparciu o Part-MG powinna przygotować CAE obejmującą Część A, Część B, Część D i Część E. * Dla ułatwienia organizacji przygotowanie w oparciu o istniejącą charakterystykę:   + Patrz tabela porównująca charakterystykę CAE z Part-MG CAME, i   + W AMC1 CAO.A.025 znajduje się szczegółowy spis treści CAE wraz z wymaganiami CAO, które mają być ujęte w każdej sekcji CAE   Organizacja powinna opracować CAE w celu uwzględnienia CAO.A.025. |
| M.A.705 - Obiekty | CAO.A.030 - Obiekty |  |
| M.A.706 - Wymagania dotyczące personelu | CAO.A.035 – Wymagania dotyczące personelu |  |
| M.A.707 – Personel przeglądu zdatności do lotu | CAO.A.045 – Personel przeglądu zdatności do lotu |  |
| M.A.708(a)/(b) /(c)/(d) – Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu | CAO.A.075(a)/(b)– Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu | CAO.A.075 Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu jest poddawane przeglądowi w celu wyeliminowania zazębiania się z M.A.301 i ML.A.301. Podstawową zasadą jest to, że czysto techniczne wymagania są zawarte w Part-M i Part-ML, a Part-CAO koncentruje się na powiązanych obowiązkach organizacyjnych. Poprawi to spójność i ułatwi przyszłe zmiany |
| M.A.709 – Dokumentacja | CAO.A.080 – Dane dotyczące zarządzania ciągłą zdatnością do lotu |  |
| M.A.710 – Przegląd zdatności do lotu | CAO.A.085 – Przegląd zdatności do lotu | Treść istniejącego M.A.710 zastąpiono wymaganiem do przestrzegania albo Part-M Sekcja A punkt M.A.901 albo Part-ML Sekcja A punkt ML.903, w zależności od zarządzanych statków powietrznych. Konkretne elementy składające się na proces przeglądu zdatności do lotu są przeniesione do tych Part-M i Part-ML podsekcja I. |
| M.A.714 – Przechowywanie dokumentacji | CAO.A.090(a)(2)/(a)(3)/(a)(4)/(c)/(d)/(e)/(f)/(g) (2) – Przechowywanie dokumentacji |  |
| M.A.711 – Uprawnienia organizacji | CAO.A.095(b)/(c)/(d)/(e) – Uprawnienia organizacji |  |
| M.A.712 – System jakości | CAO.A.100 – System jakości i przegląd organizacyjny | Part-CAO może zdecydować o zastąpieniu swojego systemu jakości przeglądem organizacyjnym, gdy spełniony zostanie jeden z poniższych warunków:   * Zakres CAO obejmuje wyłącznie statki powietrzne objęte Part-ML * CAO nie zatrudnia więcej niż 10 pełnoetatowych pracowników zajmujących się obsługą * CAO nie zatrudnia więcej niż 5 pełnoetatowych pracowników zajmujących się zarządzaniem ciągłą zdatnością do lotu |
| M.A.713 – Zmiany w zatwierdzonej organizacji ciągłej zdatności do lotu | CAO.A.105 – Zmiany w organizacji | W przeciwieństwie do Part-MG gdzie zatwierdzenie charakterystyki może opcjonalnie być wykonane w oparciu o zatwierdzenie pośrednie, Part-CAO zobowiązuje organizację do opracowania procedury dotyczącej zmian niewymagających uprzedniej zgody.  Zmiany niewymagające uprzedniej zgody będą zarządzane zgodnie z ustaleniami między organizacją a nadzorem. Organizacja, przed 24 września 2021r., powinna opracować procedurę, aby uwzględnić CAO.A. 105. |
| M.A.715 – Ciągła ważność zatwierdzenia | CAO.A.110 – Ciągła ważność zatwierdzenia | Wprowadzono drobne zmiany w celu zaktualizowania odniesień i zapewnienia spójności w całej nowej Part-CAO. |
| M.A.716 - Niezgodności | CAO.A.115 – Niezgodności |  |