| **Wymagania Part-145 o ile dotyczą** | **Wymagania Part-CAO** | **Komentarz - dotyczy przypadku Part-CAO z uznanymi prawami nabytymi** |
| --- | --- | --- |
| 145.A.15 - Wniosek | CAO.A.015 – Wniosek o certyfikat organizacji |  |
| N/A – Nowe wymagania wprowadzone przez Part-CAO | CAO.A.017 – Sposoby spełnienia |  |
| 145.A.20 – Warunki zatwierdzenie | CAO.A.020 – Warunki zatwierdzenie | CAO.A.020(a)(3) wprowadza następujące ograniczenia: CAO zatrudniająca tylko jedną osobę do planowania i wykonywania wszystkich zadań obsługowych nie posiada uprawnień do wykonywania obsługi:* samolotów wyposażonych w silnik turbinowy (w przypadku organizacji z uprawnieniami dla statków powietrznych);
* śmigłowców wyposażonych w silnik turbinowy lub z więcej niż jednym silnikiem tłokowym (w przypadku organizacji z uprawnieniami dla statków powietrznych);
* kompletnych silników tłokowych o mocy 450 KM i większej (w przypadku organizacji z uprawnieniami dla silników); i
* kompletnych silników turbinowych (w przypadku organizacji z uprawnieniami dla silników).

Obecna organizacja Part-145 znajdująca się w jednej z powyższych sytuacji nie może być organizacją Part-CAO z uznanymi prawami nabytymi. |
| 145.A.70 – Charakterystyka organizacji obsługi | CAO.A.025 – Wspólna charakterystyka zdatności do lotu | * CAE składa się z następujących 4 części:
	+ Część A – Opis ogólny
	+ Część B - Ogólne procedury
	+ Część C – Procedury obsługi
	+ Część D – Procedury zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
	+ Część E – Dokumenty wspierające
* Organizacja Part-CAO z uznanymi nabytymi prawami w oparciu o Part-145 powinna przygotować CAE obejmującą Część A, Część B, Część Ci Część E.
* Dla ułatwienia organizacji przygotowanie CAE w oparciu o istniejący podręcznik:
	+ Patrz tabela porównująca charakterystykę CAE z Part-145 MOE, i
	+ Szczegółowy spis treści CAE wraz z wymaganiami CAO, które mają być objęte każdą sekcją CAE znajduje się w AMC1 CAO.A.025.

Organizacja powinna opracować CAE w celu uwzględnienia CAO.A.025.  |
| 145.A.25 - Obiekty | CAO.A.030 – ObiektyCAO.A.060(b)/(f) – Standardy obsługi |  |
| 145.A.30(a)/(b)/(d)/(e)/(f) - Wymagania dotyczące personel | CAO.A.035 – Wymagania dotyczące personel |  |
| 145.A.30(g)/(h)/(i)/(j)(3)/(j)(4)/(j)(5) – Wymagania dotyczące personel | CAO.A.040(a)/(b)/(c) – – Personel poświadczającyCAO.A.060(a) – Standardy obsługi | Postanowienia podane w 145.A.30(j)(1)/(j)(2) nie są dostępne w Part-CAO. |
| 145.A.30(k) – Wymagania dotyczące personel | CAO.A.045(a)/(b)/(c)/(d) – Personel przeglądu zdatności do lotu | Wymagania zawarte w CAO.A.045 różnią się od 145.A.30(k) (jak zmienione przez Roz. (EU) 2020/270 i pochodzące z poprzedniego M.A.901(l)(1)) ale nie są traktowane jako nowość. |
| 145.A.35(j) – – Personel poświadczający i personel wspomagający | CAO.A.040(d) – – Personel poświadczający |  |
| 145.A.35(a)/(b)/(c)/(d)/(e)/(f)/(g)/(h)/(i)/(k)/(l)/(m)/(n)/(o) – – Personel poświadczający i personel wspomagający | N/A – brak równoważnego wymagania w Part-CAO | W Part-CAO nie ma obsługi “hangarowej” i “liniowej” a więc nie ma “personel wspomagający” vs “personel certyfikujący”. Jak podano w CAO.A.040, Personel certyfikujący korzysta z uprawnień do poświadczania obsługi, jeżeli CAO zapewniło:* że ten personel poświadczający spełnia wymagania pkt 66.A.20 (b) Załącznika III (Part 66), z wyjątkiem, gdy paragraf 6 art. 5 odnosi się do przepisów krajowych Państwa Członkowskiego, w którym to przypadku spełniają wymagania takiego rozporządzenia;
* że ten personel certyfikujący ma wystarczającą wiedzę na temat odpowiedniego statku powietrznego lub podzespołów statku powietrznego, który ma być poddany obsłudze, lub obu, a także procedur organizacji wymaganych do przeprowadzenia takiej obsługi.
 |
| 145.A.36 – Dokumentacja personelu przeglądu zdatności do lotu | CAO.A.045(e) – Personel przeglądu zdatności do lotu |  |
| 145.A.40 – Wyposażenie i narzędzia | CAO.A.050(a)/(b) – Podzespoły, wyposażenie i narzędziaCAO.A.060(d) – Standardy obsługi |  |
| 145.A.42 – Podzespoły | CAO.A.050(c) – Podzespoły, wyposażenie i narzędzia |  |
| 145.A.45(a)/(b)/(e)/(f)/(g) – Dane obsługowe145.A.48(d) – Wykonanie obsługi | CAO.A.055(a)/(b) – Dane obsługowe i zlecenia pracCAO.A.060(c)/(e)/(j) – Standard obsługi | * 145.A.45(b) dotyczą organizacji Part-CAO poprzez odniesienie do M.A.401 i ML.A.401.
* W Part-CAO brak wymagania równoważnego do 145.A.45(c)/(d)
 |
| 145.A.45(c)/(d) – Dane obsługowe | N/A – brak równoważnego wymagania w Part-CAO |  |
| 145.A.65(b)(1) – Polityka bezpieczeństwa i jakości, procedury obsługi i system jakości | CAO.A.055(b) – Dane obsługowe i zlecenia prac |  |
| 145.A.47 – Planowanie produkcji | N/A – – brak równoważnego wymagania w Part -CAO | W Part-CAO brak wymogu opracowania i utrzymywania planowania produkcji zgodnie z wymaganiami 145.A.47. Jednak, jak podano w CAO.A.035 (d), CAO wykaże, że posiada wystarczającą liczbę odpowiednio wykwalifikowanych pracowników, aby móc wykonać planowane prace |
| 145.A.48(a)/(b)/(c) – Wykonanie obsługi | CAO.A.060(g)/(h)/(i) – Standardy obsługi |  |
| 145.A.50(a)/(b)/(c)/(e)/(f) – Poświadczanie obsługi | CAO.A.065 – Poświadczenie obsługi statku powietrznego | Wymaganie dotyczące poświadczenia obsługi statku powietrznego różni się w Part-CAO w porównaniu do Part-145 (nie potrzeba licencjonowanego personelu „C”, brak różnicy między obsługą „hangarową” i „liniową” itp. Nawet jeśli organizacja spełnia wymagania Part 145 i CAO.A.065, procedura poświadczenia obsługi musi zostać zmieniona, aby uwzględnić te zmiany. |
| 145.A.50(d) – Poświadczanie obsługi | CAO.A.070 – Poświadczenie obsługi podzespołu |  |
| 145.A.75(f) – Uprawnienia organizacji | CAO.A.085 – Przegląd zdatności do lotuCAO.A.095(c)(2) - Uprawnienia organizacji |  |
| 145.A.55 – Dokumentacja obsługi I przeglądu zdatności do lot | CAO.A.090(a)(1)/(a)(3)/(b)/(c)/(d)/(e)/(f)/(g)(1) – Przechowywanie dokumentacji |  |
| 145.A.75(a)/(b)/(c)/(d)/(e) – Uprawnienia organizacji | CAO.A.095(a)(1)/(a)(2)/(a)(3)/(a)(4)/(d) – Uprawnienia organizacji |  |
| 145.A.65(a)/(b)(2)/(c) – Polityka bezpieczeństwa i jakości, procedury obsługi i system jakości | CAO.A.100 – System jakości i przegląd organizacyjny | Part-CAO może zdecydować o zastąpieniu swojego systemu jakości przeglądem organizacyjnym, gdy spełniony zostanie jeden z poniższych warunków: * Zakres CAO obejmuje wyłącznie statki powietrzne objęte Part-ML
* CAO nie zatrudnia więcej niż 10 pełnoetatowych pracowników zajmujących się obsługą
* CAO nie zatrudnia więcej niż 5 pełnoetatowych pracowników zajmujących się zarządzaniem ciągłą zdatnością do lotu
 |
| 145.A.85 – Zmiany w zatwierdzonej organizacji ciągłej zdatności do lotu | CAO.A.105 – Zmiany w organizacji | W przeciwieństwie do Part-145 gdzie zatwierdzenie charakterystyki może być wykonane opcjonalnie w oparciu o zatwierdzenie pośrednie, Part-CAO zobowiązuje organizację do opracowania procedury dotyczącej zmian niewymagających uprzedniej zgody.Zmiany niewymagające uprzedniej zgody będą zarządzane zgodnie z ustaleniami między organizacją a Prezesem ULC. Organizacja, przed 24 września 2021r., powinna opracować procedurę, aby uwzględnić CAO.A.105. |
| 145.A.90 – Ciągła ważność zatwierdzenia | CAO.A.110 – Ciągła ważność zatwierdzenia | Wprowadzono drobne zmiany w celu zaktualizowania odniesień i zapewnienia spójności w całej nowej Part-CAO. |
| 145.A.95 - Niezgodności | CAO.A.115 – Niezgodności |  |