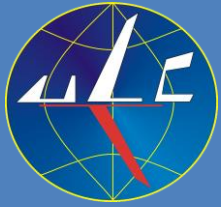


## Zmiany wynikające z Rozporządzeń Wykonawczych Komisji (UE)

**2021/685**

**2021/699**

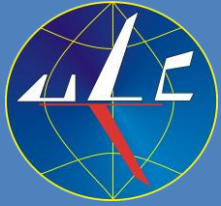
**2021/700**



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/685

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2021/685  
z dnia 22 kwietnia 2021 r.  
w sprawie sprostowania polskiej wersji językowej rozporządzenia  
(UE) nr 1321/2014 w sprawie  
ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów  
lotniczych, części i wyposażenia,  
a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i  
personelowi zaangażowanym w takie  
zadania**

- 1) Polska wersja językowa rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 (2) zawiera błąd w (...), błędy w formularzach 15a EASA, 15b EASA i 15c EASA (...)
- (2) Ponadto polska wersja językowa rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 zawiera błędy w załączniku (...)
- (3) Należy zatem odpowiednio sprostować polską wersję rozporządzenia (UE) nr 1321/2014. **Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe.**



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/685

Przepisy, które zostały skorygowane:

M.A.201 Odpowiedzialność

M.A.302 Program obsługi technicznej

M.A.402 Wykonywanie obsługi technicznej

M.A.901 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego

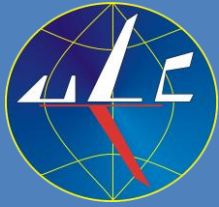
ML.A.201 Obowiązki

ML.A.402 Wykonywanie obsługi technicznej

ML.A.901 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego

Formularze 15a EASA, 15b EASA i 15c

EASA 145.A.55



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/685

### Było

#### M.A.201 Odpowiedzialność

a) Właściciel odpowiada za ciągłą zdadność do lotu statku powietrznego oraz zapewnia, że żaden lot się nie odbędzie, o ile:

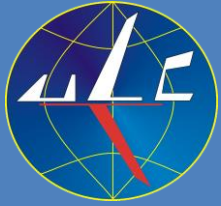
1. samolot nie jest utrzymywany w stanie zdadności do lotu; oraz
2. całe wyposażenie eksploatacyjne i awaryjne nie jest prawidłowo zamontowane i zdadne do użytku lub wyraźnie zidentyfikowane jako niezdatne do użytku; oraz
3. certyfikat zdadności do lotu nie jest ważny; oraz
4. obsługa techniczna statku nie jest prowadzona zgodnie z zatwierdzonym programem obsługi technicznej, określonym w pkt M.A.302.

### Jest

#### M.A.201 Odpowiedzialność

a) Właściciel statku powietrznego odpowiada za ciągłą zdadność do lotu statku powietrznego oraz dopilnowuje, aby nie wykonywano żadnych lotów, jeżeli nie są spełnione wszystkie następujące wymagania:

1. **statek powietrzny jest utrzymywany w stanie zdadności do lotu;**
2. całe wyposażenie eksploatacyjne i awaryjne jest prawidłowo zainstalowane i zdadne do użytku lub wyraźnie zidentyfikowane jako niezdatne do użytku;
3. **świadcstwo zdadności do lotu jest ważne;**
4. obsługa techniczna statku powietrznego jest wykonywana zgodnie z AMP określonym w pkt M.A.302.



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/685

### Było

M.A.201 Odpowiedzialność

b)

W stosunku do statku powietrznego w leasingu, odpowiedzialność przenoszona jest z właściciela na korzystającego, jeżeli korzystający jest:

- 1.określony w dokumencie rejestracyjnym; lub
- 2.wyszczególniony w umowie leasingu.

W przypadku odniesienia w niniejszej części do „właściciela”, termin ten oznacza w zależności od zastosowania właściciela lub korzystającego.

### Jest

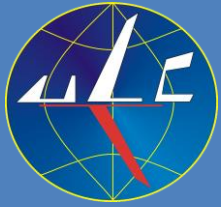
M.A.201 Odpowiedzialność

b)

W stosunku do statku powietrznego **oddanego do użytkowania**, odpowiedzialność przenoszona jest z właściciela na **użytkownika**, jeżeli **użytkownik** jest:

1. określony w dokumencie rejestracyjnym; lub
2. wyszczególniony w umowie **oddania do użytkowania**.

W przypadku odniesienia w niniejszej części do „właściciela”, termin ten oznacza w zależności od zastosowania właściciela lub **użytkownika**.



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/685

### Było

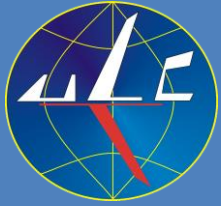
M.A.302 Program obsługi technicznej statku powietrznego

e) Program obsługi technicznej statków powietrznych zawiera informacje szczegółowe na temat całości obsługi technicznej, którą należy przeprowadzić, w tym częstotliwości, włącznie ze specjalnymi zadaniami związanymi z typem i szczególnym rodzajem eksploatacji.

### Jest

M.A.302 Program obsługi technicznej statku powietrznego

e) Na zasadzie odstępstwa od lit. d), właściciel lub organizacja zarządzająca ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego może odstąpić od instrukcji, o których mowa w lit. d) ppkt 2, i zaproponować dłuższe interwały w AMP, w oparciu o dane uzyskane z wyczerpujących analiz przeprowadzonych zgodnie z lit. h). Nie zezwala się na pośrednie zatwierdzenie w przypadku wydłużenia interwałów dla zadań związanych z bezpieczeństwem. Właściciel lub organizacja zarządzająca ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego może również zaproponować dodatkowe instrukcje w AMP.



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/685

### Było

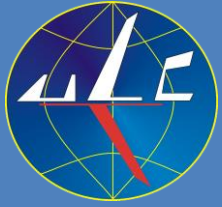
M.A.402 Wykonywanie obsługi technicznej

c) Miejsce, w którym wykonuje się obsługę techniczną, jest właściwie zorganizowane i pozbawione zanieczyszczeń.

### Jest

M.A.402 Wykonywanie obsługi technicznej

e) zapewnić, aby obsługa techniczna była wykonywana w ramach ograniczeń środowiskowych określonych w danych obsługowych, o których mowa w pkt M.A.401;



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/685

### Było

M.A.901 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego

W celu zagwarantowania ważności **poświadczenia zdatności** do lotu statku powietrznego przeprowadza się okresowy przegląd zdatności do lotu statku powietrznego i dokumentacji ciągłej zdatności do lotu.

### Jest

M.A.901 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego

W celu zagwarantowania ważności **świadczenia zdatności** do lotu statku powietrznego przeprowadza się okresowy przegląd zdatności do lotu statku powietrznego i dokumentacji ciągłej zdatności do lotu.





## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/685

### Było

M.A.901 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego

f) Na zasadzie odstępstwa od pkt M.A.901 lit. c) ppkt 2 i lit. e) ppkt 2, w przypadku statków powietrznych znajdujących się w kontrolowanym środowisku, organizacja, o której mowa w lit. b) ppkt 1, zarządzająca ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego, może – pod warunkiem zachowania zgodności z lit. j) – przedłużyć najwyżej dwukrotnie i każdorazowo na okres jednego roku ważność poświadczenia przeglądu zdatności do lotu wydanego przez inną CAMO lub CAO.

### Jest

M.A.901 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego

f) Na zasadzie odstępstwa od pkt M.A.901 lit. c) ppkt 2 i lit. e) ppkt 2, w przypadku statków powietrznych znajdujących się w kontrolowanym środowisku, organizacja, o której mowa w lit. b) ppkt 1, zarządzająca ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego, może – pod warunkiem zachowania zgodności z lit. j) – przedłużyć najwyżej dwukrotnie i każdorazowo na okres jednego roku ważność poświadczenia przeglądu zdatności do lotu wydanego przez **właściwy organ**, inną CAMO lub CAO.



# Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/685

## Było

Na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139  
*Pursuant to Regulation (EC) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council*

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  
*The President of the Polish Civil Aviation Authority*

niniejszym poświadczam, że wykonał przegląd zdatności do lotu zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1321/2014 następującego statku powietrznego:

*hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:*

**Producent statku powietrznego:** Cessna Aircraft Co.  
*Aircraft manufacturer:*

**Oznaczenie producenta:** Cessna 152  
*Manufacturer's designation:*

**Znak rejestracyjny statku powietrznego:** SP-WLA  
*Aircraft registration:*

**Numer seryjny statku powietrznego:** 15280603  
*Aircraft serial number:*

**W dniu wydania poświadczenia statek powietrzny uznany jest za zdalny do lotu**

*And this aircraft is considered airworthy at the time of the review.*

**Data wydania:** \_\_\_\_\_

*Date of issue:*

**Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu wydania (\*)** \_\_\_\_\_

*Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (\*):*

**Data ważności:** \_\_\_\_\_

*Date of expiry:*

**Podpis:** \_\_\_\_\_

*Signature:*

**Numer upoważnienia:** \_\_\_\_\_

*Authorisation No:*

## Jest

Na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139  
*Pursuant to Regulation (EC) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council*

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  
*The President of the Polish Civil Aviation Authority*

niniejszym poświadczam, że wykonał(a) zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1321/2014 przegląd zdatności do lotu następującego statku powietrznego:

*hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft*

**Producent statku powietrznego:**

*Aircraft manufacturer:*

**PDPS "PZL-Bielsko"**

**Oznaczenie producenta:**

*Manufacturer's designation:*

**SZD-55-1**

**Znak rejestracyjny statku powietrznego:**

*Aircraft registration:*

**SP-3859**

**Numer seryjny statku**

**powietrznego:**

*Aircraft serial number:*

**551196092**

**w dniu dokonania przeglądu ten statek powietrzny uznany jest za zdalny do lotu**

*(and) this aircraft is considered airworthy at the time of the review*

**Data wydania:** \_\_\_\_\_

*Date of issue:*

**Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu (\*)** \_\_\_\_\_

*Airframe Flight Hours (FH) at date of review (\*):*

**dd.mm.yyyy**

**Data ważności:** \_\_\_\_\_

*Date of expiry:*

**dd.mm.yyyy**

**000,00**

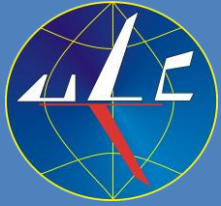
**Podpisano:** \_\_\_\_\_

*Signed:*

**Numer upoważnienia:** \_\_\_\_\_

*Authorisation No:*

**LTT2/0180-0002/2018**



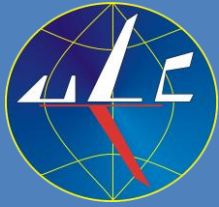
## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

### **ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2021/699 z dnia 21 grudnia 2020 r.**

**w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do instrukcji zapewnienia ciągłej zdatności do lotu, produkcji części wykorzystywanych podczas obsługi technicznej i uwzględniania aspektów związanych ze starzejącymi się statkami powietrznymi podczas certyfikacji**

Zagadnienia podlegające zmianom:

- Instrukcje Ciągłej Zdadności do Lotu (ICA) – m.in. określenie definicji
- Instalowanie części bez EASA Form 1
- Produkcja części i akcesoriów bez EASA Form 1
- Starzenie się statków powietrznych – uwzględnienie 2020/1159
- Synchronizacja zapisów z RW 2019/1383, 2019/1383

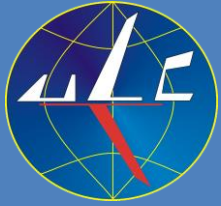


## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

### **ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2021/699 z dnia 21 grudnia 2020 r.**

**w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do instrukcji zapewnienia ciągłej zdatności do lotu, produkcji części wykorzystywanych podczas obsługi technicznej i uwzględniania aspektów związanych ze starzejącymi się statkami powietrznymi podczas certyfikacji**

**Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 18 maja 2022 r., z wyjątkiem art. 2 oraz załącznika I pkt 4, 6, 9 i 15, które stosuje się od dnia 18 maja 2021 r.**

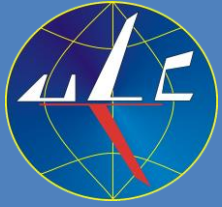


## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

### Co już obowiązuje?

„Załącznik I (część 21) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012 zostaje sprostowany w następujący sposób:(...)”

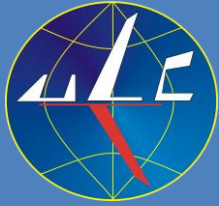
- Zmiany dot. procesów certyfikacji
- Spójność stosowania terminu „ciągła zdatność do lotu”
- **Zmiana Poświadczenia Przeglądu Zdadności do Lotu (Form 15c)**



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

**Co będzie po 18 maja 2022?**

”



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

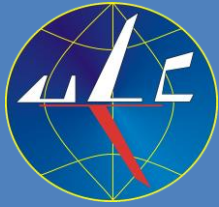
### **GM1 21.A.7(A) Zakres ICA, typowe dane ICA oraz forma publikacji:**

(a) ICA mogą być publikowane w tradycyjnej formie dok. papierowego lub jako dokumenty elektroniczne, dostępne na stronach internetowych w postaci udostępnianych linków do modułów z danymi i czynnościami

(b) Posiadacz zatwierdzenia DAH może sam zdecydować jaką formę publikacji ICA przyjmie, ale powinna ona być zgodna z wymaganiami specyfikacji certyfikacyjnych dla przyjętej podstawy, i jest złożona z wielu dokumentów np. dla wykazania spełnienia wymagań CS-25 - ICA mogą składać się z:

- AMMs,
- Programu planowej obsługi technicznej (np. MRBRs),
- Instrukcje Obsługi Technicznej komponentów lub Instrukcje Naprawy Głównej (CMM, OVERHAUL MANUAL)
- Katalog Części Zamiennych
- Katalog Narzędzi
- Katalog schematów elektrycznych
- Instrukcji Ważenia i wyważenia
- Bilansu obciążeń elektrycznych
- Programu obsługi dla konfiguracji ETOPS
- Dokumentacji przeglądów uzupełniających dla struktury
- CMR
- ALS
- Wymagań obsługowych dotyczących starzenia się struktury
- Ograniczenia bezpieczeństwa dla zbiorników paliwowych (CDCCL)
- Instrukcji Diagnozowania Typowych Niesprawności i sposoby ich usunięcia

Lista powyższa nie wyczerpuje wszystkich ICA



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

### Instalowanie części bez EASA Form 1

Załącznik I do decyzji 2021/007/R

'AMC and GM to Part 21 — Issue 2, Amendment 12'

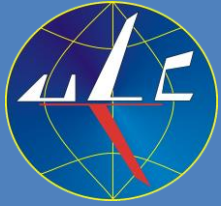
#### **AMC1 21.A.307(b)(3) and (b)(4) Verification activities to be conducted on the part or appliance or release documentation prior to installation**

To prevent a non-negligible safety effect on the product, due to the installation of a part or appliance referred to in point 21.A.307(b)(3) and (b)(4) that could potentially not conform to its design, the design approval holder (DAH) or EASA may identify in the ICA (in the case of 21.A.307(b)(3)) or in CSSTAN (in the case of 21.A.307(b)(4)) any specific verification activities to be conducted by the installer on the part or appliance before installing it on the product in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014.

When assessing the safety effect of a part or appliance identified in point 21.A.307(b)(3) or (b)(4), the DAH or EASA should assume that the installer would conduct, in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014, any specific verification activities on the part or appliance or release documentation, as identified in the ICA or in CS-STAN.

Example: Information from the DAH contained in the ICA: 'Part XXX-YY must comply with flammability requirement JJJ-KKK'.





## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

### Instalowanie części bez EASA Form 1

Załącznik I do decyzji 2021/007/R

'AMC and GM to Part 21 — Issue 2, Amendment 12'

#### **GM1 21.A.307(b)(3) and (b)(4) Meaning of 'negligible safety effect'**

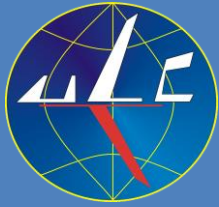
For the purpose of 21.A.307(b)(3) and (b)(4), when 'a part or appliance for which the consequences of non-conformity to its design has a negligible safety effect when installed on the product' is mentioned, it means that any non-conformity of the part or appliance not identified by the installer that conducted the specific verification activities mentioned in 21.A.307 (c):

(a) for ELA1 and ELA2 aircraft, at worst:

- (1) slightly reduces the operational or functional certified capabilities of the aircraft or its safety margins;
- (2) causes some physical discomfort to its occupants; and
- (3) slightly increases the workload of the flight crew; and

(b) for any other aircraft:

- (1) has no effect on the operational or functional certified capabilities of the aircraft, or on its safety margins;
- (2) causes no physical discomfort to the occupants; and
- (3) has no effect on the flight crew.



# Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

## Instalowanie części bez EASA Form 1

Załącznik I do decyzji 2021/007/R

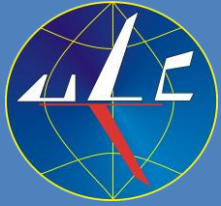
'AMC and GM to Part 21 — Issue 2, Amendment 12'

### **GM1 21.A.307(b)(5) Equipment exempted from an airworthiness approval in accordance with Commission Regulation (EU) No 965/2012**

The equipment exempted from an airworthiness approval in accordance with Commission Regulation (EU) No 965/2012 that can be installed during maintenance as new equipment on an aircraft under point 21.A.307(b)(5) is the equipment identified in the following points:

- CAT.IDE.A.100(a),
- CAT.IDE.H.100(a),
- NCC.IDE.A.100(b) and (c),
- NCC.IDE.H.100(b) and (c),
- NCO.IDE.A.100(b) and (c),
- NCO.IDE.H.100(b) and (c),
- NCO.IDE.S.100(b) and (c),
- NCO.IDE.B.100(b) and (c),
- SPO.IDE.A.100(b) and (c),
- SPO.IDE.H.100(b) and (c),
- SPO.IDE.S.100(b) and (c), and
- SPO.IDE.B.100(b) and (c)

of Commission Regulation (EU) No 965/2012.



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

### Instalowanie części bez EASA Form 1

Załącznik I do decyzji 2021/007/R

'AMC and GM to Part 21 — Issue 2, Amendment 12'

#### **GM1 21.A.307(b)(6) Part or appliance that is part of a higher-level assembly**

An EASA Form 1 is not required for a part or appliance when that part or appliance is an element of a higher-level assembly for which an EASA Form 1 is not required.



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

### Produkcja części bez EASA Form 1

W rozporządzeniu (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

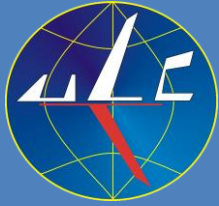
„1. Organizacja odpowiedzialna za wytwarzanie wyrobów, części i akcesoriów wykazuje swoją zdolność zgodnie z przepisami załącznika I (część 21). Wykazanie zdolności nie jest wymagane w odniesieniu do produkowanych przez daną organizację części lub akcesoriów, które – zgodnie z przepisami załącznika I (część 21) – kwalifikują się do montażu na wyrobie certyfikowanym jako typ bez konieczności dołączania autoryzowanego poświadczenia produkcji/obsługi (tj. formularza 1 EASA).”;

2) w załączniku I wprowadza się zmiany określone w załączniku I do niniejszego rozporządzenia.



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/699

**Te ułatwienia będą obowiązywać  
dopiero od 18 maja 2022**



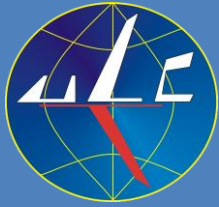
## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/700

### **ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2021/700 z dnia 26 marca 2021 r.**

#### **w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do danych obsługowych oraz instalacji niektórych podzespołów statku powietrznego podczas obsługi technicznej**

Zagadnienia podlegające zmianom:

- Synchronizacja ze znowelizowanym rozporządzeniem 748/2012 (2021/699)
  - EASA FORM 1 – złączenie
  - ICA jako część certyfikatu SP – definicja „danych obsługowych”
- Przedłużenie terminu transferów do CAO z uwagi na COVID-19 do 24 marca 2022
- Edycja błędnych odniesień do wymagań oraz błędów redakcyjnych
  - Data wejścia w życie vs. data obowiązywania wymagań
  - Wymagania dot. personelu poświadczającego



# Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/700

## EASA FORM 1 – złagodzenie

2) pkt ML.A.501 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) O ile nie określono inaczej w podsekcji F załącznika I (część M), w załączniku II (część 145), w załączniku Vd (część CAO) do niniejszego rozporządzenia lub w pkt 21.A.307 załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012, dany podzespół może być instalowany wyłącznie, jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:

(i) jego stan jest zadowalający;

(ii) uzyskał poświadczenie obsługi na formularzu 1 EASA określonym w dodatku II do załącznika I (część M) lub **równoważnym dokumencie**;

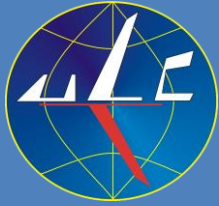
(iii) został oznaczony zgodnie z podczęścią Q załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.”;

3) pkt ML.A.502 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Obsługa techniczna podzespołów, które są akceptowane przez właściciela zgodnie z pkt 21.A.307 lit. b) ppkt 2 załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012, wykonywana jest przez dowolną osobę lub organizację i podlega ponownej akceptacji przez właściciela zgodnie z warunkami określonymi w pkt 21.A.307 lit. b) ppkt 2 wspomnianego załącznika. Ta obsługa techniczna nie uprawnia do wydania formularza 1 EASA, określonego w dodatku II do załącznika I (część M), i podlega wymaganiom dotyczącym poświadczenia obsługi statku powietrznego.”;

4) w pkt ML.A.502 dodaje się lit. c) w brzmieniu:

„c) Obsługa techniczna podzespołów, o których mowa w pkt 21.A.307 lit. b) ppkt 3–6 załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012, może być wykonywana przez dowolną osobę lub organizację. W takim przypadku, w drodze odstępstwa od lit. b), obsługa techniczna tych podzespołów jest poświadczana za pomocą „deklaracji realizacji obsługi technicznej” wydawanej przez osobę lub organizację, która przeprowadziła obsługę techniczną. „Deklaracja realizacji obsługi technicznej” zawiera co najmniej podstawowe informacje na temat przeprowadzonej obsługi technicznej, datę jej zakończenia oraz wskazanie organizacji lub osoby, które ją wydały. Jest ona uznawana za zapis obsługi technicznej oraz za **dokument równoważny z formularzem 1 EASA w odniesieniu do podzespołu podlegającego obsłudze technicznej**.”;



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/700

### EASA FORM 1 – złączenie

21.A.307 Kwalifikowalność części lub akcesoriów do montażu

b) W drodze odstępstwa od lit. a) oraz o ile spełnione są warunki określone w lit. c), następujące części lub akcesoria nie wymagają formularza 1 EASA, aby kwalifikować się do montażu na wyrobie certyfikowanym jako typ:

2) w przypadku statku powietrznego ELA1 lub ELA2 – części lub akcesoria, które:

(i) mają nieograniczony cykl życia, nie są częścią podstawowej konstrukcji nośnej oraz nie są częścią układu sterowania lotem;

(ii) **zostały oznakowane** jako nadające się do montażu w określonym statku powietrznym;

(iii) mają być zamontowane w statku powietrznym, którego właściciel sprawdził, czy spełniają one mające zastosowanie warunki określone w ppkt (i) oraz (ii), i przyjął na siebie odpowiedzialność z tego tytułu;

21.A.307 The eligibility of parts and appliances for installation

(2) in the case of ELA1 or ELA2, a part or appliance that is:

(i) not life limited, nor part of the primary structure, nor part of the flight controls;

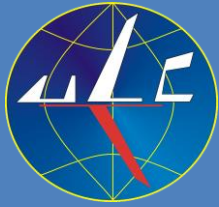
(ii) **identified** for installation in the specific aircraft;

(iii) to be installed in an aircraft whose owner has verified compliance with the applicable conditions in (i) and (ii), and has accepted responsibility for this compliance;

(...)

ii) für den Einbau in das spezifische Luftfahrzeug **identifiziert ist**,



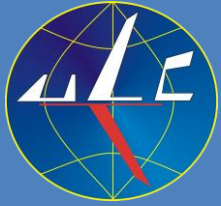


## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/700

### EASA FORM 1 – złagodzenie

#### **21.A.307 Kwalifikowalność części lub akcesoriów do montażu**

- b) W drodze odstępstwa od lit. a) oraz o ile spełnione są warunki określone w lit. c), następujące części lub akcesoria nie wymagają formularza 1 EASA, aby kwalifikować się do montażu na wyrobie certyfikowanym jako typ:
- 3) części lub akcesoria, których wpływ na bezpieczeństwo wyrobu jest nieznaczny w przypadku niezgodności z ich zatwierdzonymi danymi projektowymi i które zostały określone jako takie przez posiadacza zatwierdzenia projektu w instrukcjach zapewnienia ciągłej zdatności do lotu. W celu określenia wpływu na bezpieczeństwo części lub akcesoriów niezgodnych z wymaganiami posiadacz zatwierdzenia projektu może określić w instrukcjach zapewnienia ciągłej zdatności do lotu czynności weryfikacyjne, które mają zostać przeprowadzone przez instalatora montującego część lub akcesorium na wyrobie;
- 4) w przypadku wprowadzenia zmiany standardowej zgodnie z pkt 21.A.90B lub przeprowadzenia naprawy standardowej zgodnie z pkt 21.A.431B – części lub akcesoria, których wpływ na bezpieczeństwo wyrobu jest nieznaczny w przypadku niezgodności z ich danymi projektowymi i które zostały określone jako takie w specyfikacjach certyfikacyjnych dotyczących zmian standardowych i napraw standardowych wydanych zgodnie z pkt 21.A.90B lit. a) ppkt 2 oraz pkt 21.A.431B lit. a) ppkt 2. W celu określenia wpływu na bezpieczeństwo części lub akcesoriów niezgodnych z wymaganiami w specyfikacjach certyfikacyjnych, o których mowa powyżej, można określić szczegółowe czynności weryfikacyjne, które mają zostać przeprowadzone przez osobę instalującą część lub akcesorium na wyrobie;
- 5) części lub akcesoria zwolnione z obowiązku zatwierdzania zdatności do lotu zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 965/2012 (\*); oraz
- 6) części lub akcesoria określone w lit. b) ppkt 1–5 i stanowiące elementy wyższej grupy.



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/700

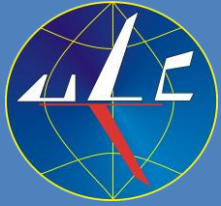
### ICA jako część certyfikatu SP – definicja „danych obsługowych”

W załączniku Vb do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt ML.A.401 lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) Do celów niniejszego załącznika „stosowne dane obsługowe” oznaczają dowolną z poniższych pozycji:

1. wszelkie stosowne wymagania, procedury, standardy bądź informacje wydane przez właściwy organ lub Agencję;
2. wszelkie stosowne dyrektywy zdatowności;
3. stosowne ICA oraz inne instrukcje obsługi technicznej, wydawane przez posiadacza certyfikatu typu, posiadacza uzupełniającego certyfikatu typu oraz wszelkie pozostałe organizacje, które publikują takie dane zgodnie z przepisami załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;
4. w odniesieniu do podzespołów zatwierdzonych do instalacji przez posiadacza zatwierdzenia projektu – stosowne instrukcje obsługi technicznej publikowane przez producentów podzespołów i akceptowane przez posiadacza zatwierdzenia projektu;
5. wszelkie odpowiednie dane dostarczane zgodnie z pkt 145.A.45 lit. d).”;



## Zmiany wynikające z Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/700

Przedłużenie terminu transferów do CAO z uwagi na COVID-19 do 24 marca 2022

**Art. 1 (2021/700)\* stosuje się od dnia 18 maja 2022 r., z wyjątkiem art. 1 pkt 1 oraz załącznika I pkt 5, 6 i 8, które stosuje się od dnia 18 maja 2021 r.**

1) art. 4 otrzymuje brzmienie:

*„Artykuł 4*

*Zatwierdzenie organizacji zaangażowanych w zapewnianie ciągłej zdolności do lotu (...)*”

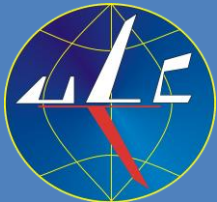
### **Załącznik I**

5) pkt M.A.618 lit. a) zdanie wprowadzające otrzymuje brzmienie:

*„a) Zatwierdzenie zachowuje ważność do dnia 24 marca 2022 r., pod warunkiem że:”;*

6) pkt M.A.715 lit. a) zdanie wprowadzające otrzymuje brzmienie:

*„a) Zatwierdzenie zachowuje ważność do dnia 24 marca 2022 r., pod warunkiem że:”;*



Dziękuję za uwagę

**Artur Szlachta**

Departament Techniki Lotniczej LTT-2  
aszlachta@ulc.gov.pl