

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE INSPEC-
TORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel.(4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18;

Warszawa, dn. 12/09/2002

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0100 -2002 -A

1. Przedmiot: Spadochrony skompletowane z uprzężą/pokrowcami typu Javelin

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)
i zmodyfikowanymi taśmami nośnymi "Mini"

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC,

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3. Dotyczy: Odwieszenia użytkowania

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4. Przyczyna wydania: Uzyskanie wyjaśnień producenta, ustosunkowujących się do przypadku

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „as in AD ” point 6.)
zerwania taśmy nośnej

5. Działania korygujące: Zezwala się na użytkowanie spadochronów z pokrowcami

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)
skompletowanymi ze zmodyfikowanymi taśmami nośnymi. Zmodyfikowane taśmy nośne
rozpoznawalne są po kolorach wzmocnienia, mianowicie: między warstwami taśmy czerwonej
znajduje się warstwa taśmy niebieskiej. Modyfikacja ta wdrożona została przez producenta do
całej produkcji w styczniu 1999 r.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Nie występuje

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 12/09/2002

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 12.09.2002 r.

GLC-T1-100/2002/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem 12.09.2002 r. zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

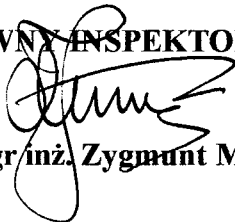
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0100-2002-A z dnia 12.09.2002 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Odwieszenia użytkownika spadochronów z modyfikowanymi taśmami „Mini”.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: Uzyskanie wyjaśnień producenta, ustosunkowujących się do zerwania taśmy nośnej podczas skoków spadochronowych.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0100-2002-A

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr/inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: - Aeroklub Polski, ul. Krakowskie Przedmieście 55, 00-071 Warszawa
Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP
- T-2

UWAGA: Okręgi IKCSP powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie Użytkowników sprzętu, objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.