

ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 5207 334, Fax (4822) 5207 373

Warszawa, dn. 06.09.2004 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0068-2004-A

- 1. Przedmiot:** Wszystkie samoloty wyposażone w silniki Verner-Motor® / All airplanes
Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)
equipped with Verner-Motor® engines.
- 2. Numer Świadectwa Typu / Orzeczenia:** Pozwolenia na wykonywanie lotów / Special
Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)
Category Flight Permits
- 3. Dotyczy:** Cofnięcia zawieszenia użytkowania samolotów wyposażonych w silniki Verner-
Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
Motor®. / Permission for operation of the airplanes equipped with Verner-Motor® engines.
- 4. Przyczyna wydania:** Wniosek Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)
Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „as in AD” point 6.)
/ Conclusion PKBWL.
- 5. Działania korygujące:** Pod warunkiem ścisłego przestrzegania wymogów prac okresowych
Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)
i przeglądów zezwala się na wykonywanie lotów / Permission for operation of the airplanes is
provided under the stipulation of rigorous periodic maintenance.
- 6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD:** -----
Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue)
- 7. Dokumentacja związana:** Dyrektywa Zdatności Nr SP-0066-2003-A, zawieszająca użytko-
Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)
wanie samolotów wyposażonych w silniki Verner-Motor® / Airworthiness Directive No. SP-
0066-2003-A, which suspended of the operation of airplanes equipped with Verner-Motor®
engines.

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: 06.09.2004 r

Effectivity date of this AD:

(day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Naczelnik IKCSP

Chief Airworthiness Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 5207 334, Fax (4822) 5207 373

Warszawa, dn. 06.09.2004 r.

ULC/LTT-1/068/2004/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z dniem 06.09.2004 r.

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0068-2004-A z dnia 06.09.2004 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Cofnięcia zawieszenia użytkowania samolotów wyposażonych w silniki Verner-Motor®.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności:

Wniosek Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL).

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0068-2004-A

NACZELNIK IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu: - wg oddzielnego rozdzielnika;
- Aeroklub Polski, ul. Krakowskie Przedmieście, 00-071 Warszawa;

Komórki organizacyjne ULC: - DWa, Łódź;
- DGd, Gdańsk, Olsztyn;
- DPo, Poznań, Szczecin;
- DWr, Wrocław;
- DKr, Kraków, Bielsko-Biała;
- DRz, Rzeszów, Mielec, Lublin, Krosno;
- LTT-2.

UWAGA: Delegatury ULC powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie użytkowników sprzętu objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.