

ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (4822) 5207 334, fax (4822) 5207 373

Warszawa, dn. 12.08. 2004 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0067-2004-A

1. Przedmiot: Samoloty M-20 „Mewa” /wszystkie modele/.

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC, BB-140/1

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3. Dotyczy: bieżącej eksploatacji samolotów M-20 „Mewa”/ wszystkie modele/

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4. Przyczyna wydania: stwierdzone przypadki pęknięcia goleni podwozia głównego

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „as in AD” point 6.)

5. Działania korygujące:

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD”, pkt. 6. – for imported products, „as in AD”, point 6.)

1) Dokonać jednorazowego wizualnego przeglądu goleni podwozia głównego na okoliczność wystąpienia pęknięć – natychmiast po otrzymaniu niniejszej Dyrektywy.

2) W przypadku stwierdzenia pęknięć należy raport o uszkodzeniach przesłać do IKCSP i zawiesić wykonywanie lotów do czasu udokumentowanej wymiany pękniętej goleni.

3) W przypadku nie stwierdzenia pęknięć, informacje o dokonanych przeglądach przekazać do IKCSP

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD:

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue)

7. Dokumentacja związana:

Ref. Publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: z chwila otrzymania .

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Naczelnik IKCSP
Chief Airworthiness Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (4822) 5207 334, fax (4822) 5207 373

Warszawa, dn. 12.08.2004 r.

ULC/LTT-1/067/2004/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

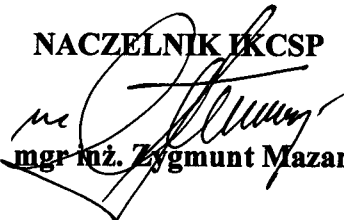
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0067-2004-A z dnia 12.08.2004 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Samolotów M-20 Mewa /wszystkie modele/
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: Ograniczenie możliwości wystąpienia niebezpiecznego stanu samolotu.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności SP-0067-2004-A

NACZELNIK IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu:	- według osobnego rozdzielnika
Komórki organizacyjne ULC:	- DWa, Zespół Łódź
	- DGd, Gdańsk, Olsztyn
	- DPo, Poznań , Goleniów
	- DWr, Wrocław
	- DKr Kraków, Bielsko-Biała
	- DRz Rzeszów, Krosno, Mielec, Lublin
	- LTT-1-O;
	- LTT-2.