

ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 11.09.2003 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0066-2003-A

- 1. Przedmiot:** Wszystkie samoloty wyposażone w silniki Verner-Motor®. W silniki te wyposażone są m.in. samoloty Junior JK-05, Tulak, EOL-2VM – ale nie tylko / All airplanes equipped with Verner-Motor® engines. These engines are installed on but not limited to Junior JK-05, Tulak, EOL-2VM airplanes.
Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)
- 2. Numer Świadectwa Typu / Orzeczenia:** Pozwolenia na wykonywanie lotów / Special Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)
Category Flight Permits
- 3. Dotyczy:** Zawieszenia użytkowania samolotów wyposażonych w silniki Verner-Motor®.
Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
Suspension of use of the airplanes equipped with Verner-Motor® engines.
- 4. Przyczyna wydania:** W okresie od czerwca do września br. zanotowano trzy wypadki lotnicze, Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „as in AD” point 6.)
które wydarzyły się w związku z awariami silników. Samoloty te wyposażone były w silniki Verner-Motor®. / From June to September 2003 three accidents occurred in connection with engines failures. The airplanes were equipped with Verner-Motor® engines.
- 5. Działania korygujące:** Natychmiast wstrzymać użytkowanie samolotów wyposażonych w silniki Verner-Motor®, przywołanych w punkcie 1. niniejszej Dyrektywy Zdatności, do czasu wyjaśnienia przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL) przyczyn zaistniałych wypadków. Dalszy sposób postępowania zostanie podany oddzielną Dyrektywą Zdatności. / To stop immediately operation of aircraft equipped with Verner-Motor® engines mentioned in point 1 of the present AD, until clarification by PKBWL of reasons of the accidents. Further actions will be given in a separate AD.
- 6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD:** -----
Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue)
- 7. Dokumentacja związana:** Nie występuje / N/A
Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Po otrzymaniu / After receiving
Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN


Inspektor IKCSP
Airworthiness Chief Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Tytusa Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 11.09.2003 r.

ULC/LTT-1/066/2003/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0066-2003-A z dnia 11.09.2003 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Zawieszenia użytkowania samolotów wyposażonych w silniki Verner-Motor®.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: Zanotowanie trzech wypadków lotniczych samolotów wyposażonych w ww. silniki.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0066-2003-A

INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu:

- wg oddzielnego rozdzielnika;
- Aeroklub Polski, ul. Krakowskie Przedmieście, 00-071 Warszawa;

Komórki organizacyjne ULC: - LTT-1, Warszawa (EADS), Łódź, Olsztyn;

- DLG, Gdańsk;
- DLP, Poznań, Szczecin;
- DLW, Wrocław, Jeźów Sudecki;
- DLK, Kraków, Bielsko-Biała;
- DLR, Rzeszów, Mielec, Krosno, Lublin;
- LTT-2.

UWAGA: Delegatury ULC powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie użytkowników sprzętu objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.