

ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 28.05.2004 r.

Warsaw, day/month/year

**DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE**  
**Nr SP-0050-2004-A**

**1. Przedmiot:** (wyrób / model, wyposażenie, numery )

*Product:* (product name / model, appliances, numbers)

Samolot / TS-8 Bies/ jak w treści, /Airplane/ TS-8 Bies/ as bellow

**2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia:** (Nazwa Nadzoru)

*Type Certificate/Approval Number* (Name of Authority)

Pozwolenia na wykonywanie lotów w kategorii Specjalnej, /Special Category Flight Permit

**3. Dotyczy:** (opis usterki, rysunek części)

*Subject:* (description of the problem, identification of part)

Zawieszenia użytkowania samolotów

*Suspension of operations of airplanes.*

**4. Przyczyna wydania:** (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta jak w pkt 6)

*Reason for the issuance of this AD:* (for imported products „as in AD” point 6.)

Wypadek lotniczy samolotu, który miał miejsce 27-05-2004r w Polsce

*/ Accident occurred on May 27, 2004 in Poland.*

**5. Działania korygujące:** (dla wyrobów importowanych wpisać jak w "AD" pkt 6)

*Corrective action:* (for imported products, as in "AD" point 6.)

Zawiesza się loty wszystkich samolotów TS-8 Bies (podanych w Dyrektywie Zdatności nr SP-0050-2004-A) do czasu zbadania przez Komisję Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), przyczyn zaistniałego wypadku. Dalszy sposób postępowania zostanie podany oddzielną Dyrektywą Zdatności.

*/All TS-8 Bies airplanes (as stated in AD No. SP-0050-2004-A) remain grounded until clarification of the cause of the accident by Investigation Commission (PKBWL). Further actions shall be given in a separate AD.*

**6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD:** (dot. zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania) -----

*Name of Aviation Authority that issued AD:* (for foreign „AD” give Number and date of issue)

**7. Dokumentacja związana:** (Biuletyn Obowiązkowy) Dyrektywa Zdatności nr SP-0050-2004-A

*Ref. publications:* (Mandatory Bulletin) / Ref. Airworthiness Directive No. SP-0050-2004-A

**Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Po otrzymaniu**

*Effectivity date of this AD:* (day/month/year) / After receiving

Zygmunt MAZAN



Inspektor IKCSP

Airworthiness Chief Inspector

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH**  
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 28.05.2004 r.

**ULC/LTT-1/0050/2004/AD**

**Według rozdzielnika**

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

**Dyrektywę Zdatności Nr SP-0050-2004-A z dnia 28.05.2004 r.**

**Dyrektywa Zdatności dotyczy: Zawieszenia lotów samolotów TS-8 Bies**

**Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: wypadek lotniczy samolotu, który miał miejsce w dniu 27-05-2004 w Polsce.**

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0050-2004-A

**INSPEKTOR IKCSP**

  
**mgr inż. Zygmunt Mazan**

Rozdzielnik:

**Użytkownicy sprzętu:** - wg oddzielnego rozdzielnika;

**Komórki organizacyjne ULC:** - LTT-1, Warszawa, Łódź, Olsztyn;  
- DLG, Gdańsk;  
- DLP, Poznań, Szczecin;  
- DLW, Wrocław, Jeżów Sudecki;  
- DLK, Kraków, Bielsko-Biała;  
- DLR, Rzeszów, Mielec, Krosno, Lublin;  
- LTT-2.

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)**

**UWAGA: Delegatury ULC powiadomią wszystkich znanych sobie użytkowników sprzętu objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.**