

RZECZPOSPOLITA POLSKA  
GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND  
GENERAL INSPECTORATE  
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE  
INSPECTORAT GENERAL  
DE L'AVIATION CIVILE

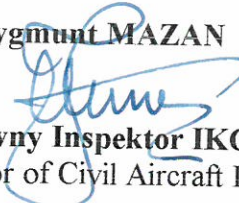
ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel.(4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18;

Warszawa, dn.25/02/2002  
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE  
Nr SP -0038 -2002-B

- 1.Przedmiot:** Silniki WALTER M-601-E, zabudowane na samolocie L-410.  
Product ( wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model . appliances, numbers )
- 2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia:** GILC, Z-BB-12/96  
Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)
- 3.Dotyczy:** Odwołania Dyrektywy Zdatności No. SP-0123-2001-B  
Subject ( opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
- 4.Przyczyna wydania:** Niniejsza Dyrektywa Zdatności odwołuje istniejącą Dyrektywę  
Reason for the issuance of this AD ( dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-  
for imported products „ as in AD ” point 6. )  
Zdatności nr SP-0123-2001-B, dotyczącą przeglądu silnika przy pomocy boroskopu.
- 5.Działania korygujące:** W oparciu o wyniki oględzin uszkodzonych silników M601E  
Corrective action ( dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „ as in AD” point 6. )  
zawarte w Sprawozdaniu z dnia 20.11.2001 oraz stanowisko wytwórni WALTER a.s. zawarte w piśmie No. K001-02-M601 z dnia 18.2.2002, niniejszym odwołuje się Dyrektywę Zdatności Nr SP-0123-2001-B wydaną przez GILC w dniu 30.10.2001.
- 6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD:** -----  
Name of Aviation Authority that issued AD ( dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”  
give Number and date of issue).
- 7. Dokumentacja związana:** Nie występuje  
Ref. publications ( Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin )
- Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 01/03/2002**  
Effectivity date of this AD: ( day/month/year )

Zygmunt MAZAN

  
Główny Inspektor IKCSP  
Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

**GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH**  
ul. Chalubińskiego, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 25.02.2002

**GLC-T1-038/2002/AD**

**Według rozdzielnika**

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **01.03.2002** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

**Dyrektywę Zdatności Nr SP-0038-2001-B** z dnia 25.02.2002 r.

**Dyrektywa Zdatności dotyczy** : Odwołania Dyrektywy Zdatności No. SP-0123-2001-B  
( samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia )

**Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności** : Wyniki oględzin uszkodzonych silników M601E  
oraz stanowisko wytwórni WALTER a.s,  
pozwalające na odwołanie postanowień Dyrektywy  
Zdatności SP-0123-2001-B

Załączniki : Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0038-2002-B

**GLÓWNY INSPEKTOR IKCSP**

  
**mgr inż. Zygmunt Mazan**

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: 1. "WHITE EAGLE AVIATION", ul. Żwirki i Wigury 1, Warszawa  
2. PP „PORTY LOTNICZE”, ul. Żwirki i Wigury 1, Warszawa  
3. Centralny Zespół Lotnictwa Sanitarnego, ul. Księżycowa, 01-934 Warszawa  
4. Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe, ul. Powstańców 52/54, 40-024 Katowice  
5. Urząd Morski, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia  
6 AIR POLONIA, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa

Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP

- T-2