

ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 29.04.2004 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0037-2004-A

1. Przedmiot: (wyrób / model, wyposażenie, numery)

Product: (product name / model, appliances, numbers)

Samolot / JK-05 Junior/ jak w treści, /Airplane/ JK-05 Junior/ as bellow

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: (Nazwa Nadzoru)

Type Certificate/Approval Number (Name of Authority)

Pozwolenia na wykonywanie lotów w kategorii Specjalnej, /Special Category Flight Permit

3. Dotyczy: (opis usterki, rysunek części)

Subject: (description of the problem, identification of part)

Cofnięcia zawieszenia użytkowania samolotów w wersji ze skrzydłem o rozpiętości 10,0 m,
/ Permission for operations of airplanes equipped with wing of 10.0 m span.

4. Przyczyna wydania: (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta jak w pkt 6)

Reason for the issuance of this AD: (for imported products „as in AD” point 6.)

Wypadek lotniczy samolotu, który miał miejsce 26-04-2004r w Polsce, wydarzył się na samolocie w wersji ze skrzydłem o rozpiętości 11,56 m.

/ Accident occurred on April 26, 2004 in Poland, happened on airplane with wing of 11, 56 m span.

5. Działania korygujące: (dla wyrobów importowanych wpisać jak w "AD" pkt 6)

Corrective action: (for imported products, as in "AD" point 6.)

Cofa się zawieszenie użytkowania samolotów JK-05 Junior (podanych w Dyrektywie Zdatności nr SP-0036-2004-A) w wersji ze skrzydłem o rozpiętości 10,0 m. Utrzymuje się zawieszenie wszystkich samolotów w wersji ze skrzydłem o rozpiętości 11,56 m do czasu wyjaśnienia przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), przyczyn zaistniałego wypadku. Dalszy sposób postępowania zostanie podany oddzielną Dyrektywą Zdatności.

/ All JK-05 Junior airplanes (as stated in AD No. SP-0036-2004-A) have permission for operation in the version with wing of 10.0 m span. All airplanes with wing of 11.56 m span remain grounded until clarification of the cause of the accident by Investigation Commission (PKBWL). Further actions shall be given in a separate AD.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: (dot. zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania) -----

Name of Aviation Authority that issued AD: (for foreign „AD” give Number and date of issue)

7. Dokumentacja związana: (Biuletyn Obowiązkowy)

Dyrektywa Zdatności nr SP-0036-2004-A

Ref. publications: (Mandatory Bulletin)

/ Ref. Airworthiness Directive No. SP-0036-2004-A

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Po otrzymaniu

Effectivity date of this AD: (day/month/year) / After receiving

Zygmunt MAZAN



Inspektor IKCSP

Airworthiness Chief Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 29.04.2004 r.

ULC/LTT-1/037/2004/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

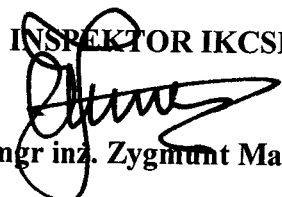
Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0037-2004-A z dnia 29.04.2004 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Cofnięcia zawieszenia lotów samolotów JK-05 Junior ze skrzydłem w wersji o rozpiętości 10,0 m, oraz utrzymania w mocy zawieszenia dla wszystkich samolotów ze skrzydłem o rozpiętości 11,56 m.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: wypadek lotniczy samolotu, który miał miejsce w dniu 26-04-2004 w Polsce.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0037-2004-A

INSPEKTOR IKCSP

mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu:

- wg oddzielnego rozdzielnika;
- Aeroklub Polski, ul. Krakowskie Przedmieście, 00-071 Warszawa;

Komórki organizacyjne ULC: - LTT-1, Warszawa (EADS), Łódź, Olsztyn;

- DLG, Gdańsk;
- DLP, Poznań, Szczecin;
- DLW, Wrocław, Jeżów Sudecki;
- DLK, Kraków, Bielsko-Biała;
- DLR, Rzeszów, Mielec, Krosno, Lublin;
- LTT-2.

PKBWL

UWAGA: Delegatury ULC powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie użytkowników sprzętu objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.