


ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 27.04.2004 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0036-2004-A

- 1. Przedmiot: Samolot / JK-05 Junior/ wszystkie samoloty**
Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)
/ Airplane/ JK-05 Junior/ all models.
- 2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: Pozwolenia na wykonywanie lotów w kategorii**
Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)
Specjalnej, / Special Category Flight Permit
- 3. Dotyczy: Zawieszenia użytkowania wszystkich samolotów.**
Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
Suspension of use of all airplanes.
- 4. Przyczyna wydania: wypadek lotniczy samolotu, który miał miejsce 26-04-2004r w Polsce**
Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „as in AD” point 6.)
/ Accident occurred on April 26, 2004, in Poland
- 5. Działania korygujące: Natychmiast wstrzymać użytkowanie wszystkich samolotów**
Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)
, przywołanych w punkcie 1. niniejszej Dyrektywy Zdatności, do czasu wyjaśnienia przez Pań-
stwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL) przyczyn zaistniałego wypadku.
Dalszy sposób postępowania zostanie podany oddzielną Dyrektywą Zdatności./ To stop imme-
diately operation of all aircraft mentioned in point 1 of the present AD, until clarification by
PKBWL of reasons of the accident. Further actions will be given in a separate AD.
- 6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----**
Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue)
- 7. Dokumentacja związana: Nie występuje / N/A**
Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Po otrzymaniu / After receiving
Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Inspektor IKOSP
Airworthiness Chief Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 27.04.2004 r.

ULC/LTT-1/036/2004/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0036-2004-A z dnia 27.04.2004 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Zawieszenia użytkowania samolotów .

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: wypadek lotniczy samolotu, który miał miejsce 26-04-2004 w Polsce.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0036-2004-A

INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu:

- wg oddzielnego rozdzielnika;
- Aeroklub Polski, ul. Krakowskie Przedmieście, 00-071 Warszawa;

Komórki organizacyjne ULC: - LTT-1, Warszawa (EADS), Łódź, Olsztyn;

- DLG, Gdańsk;
- DLP, Poznań, Szczecin;
- DLW, Wrocław, Jeżów Sudecki;
- DLK, Kraków, Bielsko-Biała;
- DLR, Rzeszów, Mielec, Krosno, Lublin;
- LTT-2.

UWAGA: Delegatury ULC powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie użytkowników sprzętu objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.