

ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn.19.09.2006 r.

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0004-2006-A

1. Przedmiot (wyrób / model, wyposażenie, numery): Samolot Jak-12A (M) oraz PZL-101A Gawron

Product (product name / model, appliances, numbers):

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia (Nazwa nadzoru): GILC: BB-49/94, BB-1/67

Type Certificate/Approval Number (Name of Authority

3. Dotyczy (opis usterki, rysunek części): Zmęczeniowego pęknięcia osi koła głównego samolotu Jak-12A.

Subject (description of the problem, identification of part):

4. Przyczyna wydania (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta):

Zgłoszenie uszkodzenia samolotu Jak-12A przez Aeroklub Orłąt w Dęblinie.

5. Działania korygujące (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6): Dokonać wzrokowego przeglądu osi kół głównych na okoliczność wystąpienia pęknięć zmęczeniowych. Przeglądu dokonać przy użyciu lupy o co najmniej 4-krotnym powiększeniu, po uprzednim oczyszczeniu miejsca prawdopodobnego przelomu (patrz załączone zdjęcia). Wyniki wpisać do Książki Płatowca. O wynikach przeprowadzonego przeglądu powiadomić właściwą Delegaturę ULC.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania): -----

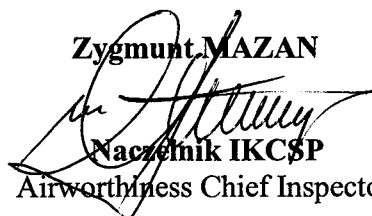
Name of Aviation Authority that issued AD (for foreign „AD” give Number and date of issue): -----

7. Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy): W załączeniu kopie zdjęć pokazujących miejsce przelomu zmęczeniowego osi koła.

Ref. publications(Mandatory Bulletin): / N/A

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Po otrzymaniu – przed pierwszym lotem

Effectivity date of this AD: (day/month/year):

Zygmunt MAZAN

Naczelnik IKCSP
Airworthiness Chief Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 19.09.2006 r.

ULC/LTT-1/0004/2006/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

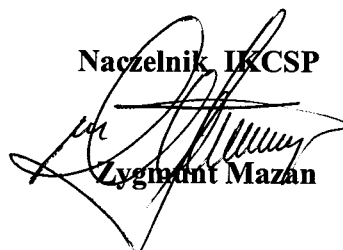
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0004-2006-A z dnia 19.09.2006 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Samolotów Jak-12A (M) oraz PZL-101A Gawron.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: Wykrycie uszkodzenia samolotu Jak-12A (SP-ABB) w Aeroklubie Orląt w Dęblinie dn.12-09-2006 r. w czasie wykonywania czynności okresowych 100 h.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności SP-0004-2006-A wraz z załącznikami – zgodnie z załączonym rozdzielnikiem.

Naczelnik IKCSP



Zygmunt Mazan



