

ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 05.04.2005 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0002-2005-A

1. Przedmiot: Samolot / JK-05 Junior/ wszystkie samoloty

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)
/ Airplane/ JK-05 Junior/ all models.

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: Pozwolenia na wykonywanie lotów w kat. Specjalnej

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)
/Experimental- Special Category Flight Permit

3. Dotyczy: Zawieszenia użytkowania wszystkich samolotów.

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
/ Suspension of operation of all airplanes.

4. Przyczyna wydania: kolejny wypadek lotniczy samolotu JK-05, - pismo nr PKBWL/0860-3/05 z dnia 29 marca 2005r informujące o wypadku, który miał miejsce 25-03-2005r w Hiszpanii.

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „as in AD” point 6.)

/Next accident of JK-05 airplane – Letter No PKBWL/0860-3/05, dated March 29, 2005 concerning accident occurred on March 25, 2005 in Spain.

5. Działania korygujące: Natychmiast wstrzymać użytkowanie wszystkich samolotów

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)

, przywołanych w punkcie 1. niniejszej Dyrektywy Zdatności, do czasu wyjaśnienia przyczyn zaistniałego wypadku. Dalszy sposób postępowania zostanie podany oddzielną Dyrektywą Zdatności.

/ Immediately stop operations of all airplanes mentioned in point 1 of the present AD, until clarification of reasons of the accident. Further actions will be given in a separate AD.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue)

7. Dokumentacja związana: Nie występuje / N/A

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Po otrzymaniu / After receiving

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

W. Z. Mazan
Naczelnik IKCSP

Airworthiness Chief Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 05.04.2005 r.

ULC/LTT-1/0002/2005/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0002-2005-A z dnia 05.04.2005 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Zawieszenia użytkowania samolotów.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: kolejny wypadek lotniczy samolotu JK-05, – pismo nr PKBWL/0860-3/05 z dnia 29 marca 2005, informujące o wypadku, który miał miejsce 25-03-2005 w Hiszpanii, z wnioskiem o zawieszenie lotów.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0002-2005-A

Naczelnik IKCSP

w.z. 
Zygmunt Mazan

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu: - wg oddzielnego rozdzielnika;
Producent samolotu: - PPHU „EKOLOT”, ul. Akacjowa 118, 38-420 Korczyna
Komórki organizacyjne ULC: - DLC Warszawa, Łódź, Olsztyn;
- DLG, Gdańsk;
- DLP, Poznań, Szczecin;
- DLW, Wrocław, Jeźów Sudecki;
- DLK, Kraków, Bielsko-Biała;
- DLR, Rzeszów, Mielec, Krosno, Lublin;
- BL
- LTT-1
- LTT-2.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)

UWAGA: Delegatury ULC powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie użytkowników sprzętu objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.