

ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 09.03.2005 r.
/ Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0001-2005-A

1. Przedmiot: (wyrób / model, wyposażenie, numery)

Product: (product name / model, appliances, numbers)

Samoloty ultralekkie JK-05 Junior z zabudowanym spadochronowym system ratunkowym/ jak w treści, / JK-05 Junior ultralight airplane equipped with parachute recovery system, as below

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: (Nazwa Nadzoru)

Type Certificate/Approval Number (Name of Authority)

Pozwolenia na wykonywanie lotów w kat. Specjalnej, /Experimental- Special Category Flight Permit

3. Dotyczy: (opis usterki, rysunek części) *Subject: (description of the problem, identification of part)*

Ograniczeń w użytkowania samolotów z zabudowanym spadochronowym systemem ratunkowym.
Operational Limitation, of the airplanes equipped with parachute recovery system.

4. Przyczyna wydania: (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta jak w pkt 6)

Reason for the issuance of this AD: (for imported products „as in AD” point 6.)

Pismo nr PKBWL 206/05- w sprawie wypadku lotniczego samolotu JK-05L.

/Letter No PKBWL 206/05- concerning JK-05L airplane accident.

5. Działania korygujące: (dla wyrobów importowanych wpisać jak w "AD" pkt 6)

Corrective action: (for imported products, as in "AD" point 6.)

Wprowadza się następujące ograniczenia na użycie spadochronowego systemu ratunkowego typu GRS na samolocie JK-05 Junior: maksymalna prędkości - 160 km/h, maksymalna masa w locie-450 kg, minimalna wysokość użycia systemu - 60 m, załoga wyposażona w czteropunktowe pasy bezpieczeństwa.

Instrukcja Użytkowania w Locie samolotu z system GRS musi zawierać informacje o ograniczeniach oraz zasadach bezpieczeństwa użytkowania, obsługi i przechowywania tego systemu ratunkowego.

The following limitations regarding the use of GRS type parachute recovery system on JK-05 Junior aeroplane are introduced: maximum speed -160 km/h, maximum mass in flight - 450 kg, minimum height of system activation - 60 m, crew equipped with 4-point safety belts.

The Flight Manual of an aeroplane with the GRS system must include information on limitations and operation safety principles, maintenance and storing of this recovery system.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: (dot. zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania)

Name of Aviation Authority issuing AD: (for foreign „AD” state Number and date of issue)

7. Dokumentacja związana: (Biuletyn Obowiązkowy)

Dyrektywa Zdatności nr SP-0001-2005-A

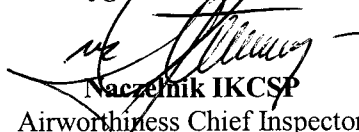
Ref. publications: (Mandatory Bulletin)

/ Airworthiness Directive Ref. No. SP-0001-2005-A

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Po otrzymaniu

Effectivity date of this AD: (day/month/year) / After receiving

Zygmunt MAZAN


Naczelnik IKCSP
Airworthiness Chief Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 09.03.2005 r.

ULC/LTT-1/0001/2005/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

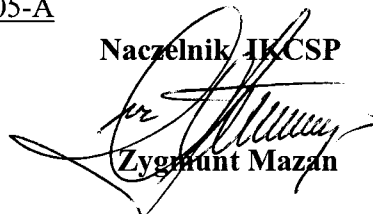
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0001-2005-A z dnia 09.03.2005 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Ograniczenia użycia spadochronowego systemu ratunkowego typu GRS na samolocie JK-05 Junior oraz uzupełnienia informacji w Instrukcji Użytkowania w Locie w zakresie ograniczeń i zasad bezpieczeństwa użytkowania, obsługi i przechowywania tego typu systemu ratunkowego, zgodnie z danymi jego producenta.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: Pismo nr PKBWL 206/05 w sprawie wypadku lotniczego samolotu JK-05L, który miał miejsce w dniu 26-04-2004r w Polsce.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0001-2005-A

Naczelnik IKCSP


Zygmunt Mazan

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu: - wg oddzielnego rozdzielnika;

Komórki organizacyjne ULC: - DLC Warszawa; Łódź; Olsztyn;

- DLG; Gdańsk;

- DLP; Poznań; Szczecin;

- DLW; Wrocław; Jeżów Sudecki;

- DLK; Kraków; Bielsko-Biała;

- DLR; Rzeszów; Mielec, Krosno; Lublin;

- BL

- LTT-1

- LTT-2.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)

UWAGA: Delegatury ULC powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie użytkowników sprzętu objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.