

ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 10.12.2018 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Nr SP-0006-2018-A

1. **Przedmiot** (wyrób/ model, wyposażenie, numery): Śmigłowce PZL W-3 objęte rejestrem cywilnych statków powietrznych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub rejestrem obcego państwa.

Subject (product / model, equipment, numbers): PZL W-3 helicopters entered into the civil aircraft registry managed by the President of the Civil Aviation Authority of Poland or a foreign state register.

2. **Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia** (Nazwa Nadzoru): Świadectwo Typu BC-165.

Certificate / Type Certificate Number (Authority): *Type Certificate BC-165*

3. **Dotyczy** (opis usterki, rysunek części):

Przekładni głównych WR-3 wszystkich serii i wersji do Nr fabr. 316463007M włącznie zabudowanych na śmigłowcach PZL W-3 oraz przechowywanych w magazynach. Wykonanie sprawdzenia prawidłowości zabezpieczenia śrub P/N 89.00.0049 mocowania pokrywy P/N 64.21.0274 i uszczelnienia grafitowego P/N 64.21.0390 napędu wejściowego przekładni głównych WR-3 wg biuletynu obowiązkowego Nr BO-30-18-133.

Applies (description of the defect, part's drawing):

The main WR-3 gearboxes of all series and versions up to the S/N No. 316463007M, installed on PZL W-3 helicopters and stored in warehouses. Check, in accordance to bulletin No. BO-30-18-133, whether P/N 89.00.0049 screws fastening the P/N 64.21.0274 cover and P/N 64.21.0390 graphite seal of the WR-3 main gearboxes input drive are correctly secured.

4. **Przyczyna wydania** (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta):

W eksploatacji został zidentyfikowany przypadek braku zabezpieczenia śrub P/N 89.00.0049 mocujących pokrywę P/N 64.21.0274 i uszczelnienie grafitowe P/N 64.21.0390 napędu wejściowego przekładni głównej WR-3. Brak odpowiedniego zabezpieczenia śrub może doprowadzić do samoczynnego ich odkręcenia i uszkodzenia zespołu uszczelnienia grafitowego .

W związku z powyższym wprowadza się działania korygujące określone w pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności.

Reason for issuing (for imported products, refer to CAA's AD of the State of manufacturer):

During operations it has been discovered that screws P/N 89.00.0049 fastening the cover P/N 64.21.0274 and graphite seal P/N 64.21.0390 of the WR-3 main gearboxes input drive were not secured. If the screws are not properly secured this can lead to their unscrewing and damaging the graphite seal assembly.

With reference to the above, the following corrective actions, as specified in point 5 of this Airworthiness Directive, are introduced.

5. **Działania korygujące** (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt. 6):

Nakazuje się wszystkim właścicielom/użytkownikom śmigłowców PZL W-3 wykonać sprawdzenia prawidłowości zabezpieczenia śrub P/N 89.00.0049 mocowania pokrywy P/N 64.21.0274 i uszczelnienia grafitowego P/N 64.21.0390 napędu wejściowego przekładni głównych WR-3 wg biuletynu obowiązkowego Nr BO-30-18-133 i załączonej w nim metodyki:

- 1) Nie później niż do 25 godzin lotu po dacie wejścia w życie niniejszej Dyrektywy Zdatności – wykonać na przekładniach WR-3 zabudowanych na śmigłowcach.
- 2) Na przekładniach WR-3 przechowywanych w magazynach sprawdzenie wykonać przed planowaną zabudową na śmigłowiec.

Przekładnię, na której stwierdzono niezgodności, nie dopuszcza się do dalszej eksploatacji .

O wykrytych niezgodnościach podczas realizacji zaleceń wg pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności należy poinformować pisemnie Departament Techniki Lotniczej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zgodnie z wymaganiami biuletynu informacje przekazywać do PZL-Świdnik S.A oraz do Pratt & Whitney Rzeszów S.A.

Corrective actions (for imported products enter "as in AD" point 6):

All owners/operators of PZL W-3 helicopters are required to check, in accordance to the bulletin No. BO-30-18-133 and the specified methodology, whether screws P/N 89.00.0049 fastening the cover P/N 64.21.0274 and graphite seal P/N 64.21.0390 of the WR-3 main gearboxes input drive are correctly secured.

1. Not later than 25 hours after this Airworthiness Directive enters into force - perform check on WR-3 gearboxes installed on helicopters.
2. On the WR-3 gearboxes stored in warehouses, check before the planned installment on the helicopter.

The gearboxes units with identified defects are not allowed for further use.

Notify the CAA's Aviation Technical Department in writing about discovered non compliances when implementing recommendations according to point 5. of this Airworthiness Directive .

As required by the AD all information should be sent to PZL-Świdnik S.A and Pratt & Whitney Rzeszów S.A.

6. Corrective actions (for imported products „as in AD” para. 6): N/A

Name of Aviation Authority issuing the AD (for foreign AD state the reference and date of issue): N/A

7. Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy): Biuletyn Obowiązkowy Nr BO-30-18-133.

Ref. publications (Mandatory Bulletin): Mandatory bulletin BO-30-18-133.

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: zgodnie z pkt.5 po wejściu w życie niniejszej Dyrektywy.
/ Effectivity date of this AD: (day/month/year):/ after this AD enters into force.

**Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

*Under the authority of the President
Civil Aviation Authority*

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej


Andrzej Kotwica

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 10.12.2018 r.

ULC/LTT-3/0006/2018/AD

Według rozdzielnika
According to the mailing list

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatości

Concerns: The issuance of the Airworthiness Directive

Zatwierdzam i wprowadzam, jako obowiązującą z chwilą otrzymania **Dyrektywę Zdatości Nr SP-0006-2018-A** z dnia 10.12.2018 r.

I approve and introduce, as mandatory when received, the Airworthiness Directive No SP-0006-2018-A of December 10, 2018 r.

Dyrektywa Zdatości dotyczy:

- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrze cywilnych statków powietrznych, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrach obcych państw.

The Airworthiness Directive applies to:

- PZL W-3 helicopters entered on the register of civil aircraft, managed by the President of the Civil Aviation Authority of Poland.
- PZL W-3 helicopters on foreign state registers

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatości:

Zidentyfikowanie w eksploatacji przypadków braku zabezpieczenia śrub mocowania pokrywy i uszczelnienia grafitowego napędu wejściowego przekładni głównej WR-3 śmigłowca PZL W-3

Niniejszym informujemy wszystkich użytkowników tych śmigłowców o obowiązku zastosowania się do zaleceń oraz działań korekcyjnych podanych w pkt. 5. Dyrektywy Zdatości SP-0006-2018-A.

Reason for implementing the Airworthiness Directive:

During operations it has been discovered that screws fastening the cover and graphite seal of the WR-3 main gear boxes input drive on PZL W-3 helicopter were not secured.

We hereby inform all users of these helicopters about the obligation to comply with the recommendations and corrective actions stated in Airworthiness Directive SP-0006-2018-A point. 5

Załączniki: 1. Dyrektywa Zdatości AD Nr SP-0006-2018-A.

Enclosures 1: Airworthiness Directive SP-0006-2018-A

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej


Anarzej Kotwica

Rozdzielnik:

- Użytkownicy sprzętu: - Zarząd Lotnictwa Policji GSP;
- PZL-Świdnik S.A.
- Komórki organizacyjne ULC d/w - ULC/J.T. Łódź
- ULC/DLG, Gdańsk;
- ULC/ J.T. Poznań
- ULC/ J.T. Szczecin-Goleniów
- ULC/DLW Wrocław;
- ULC/ J.T. Kraków
- ULC/ J.T. Bielsko-Biała;
- ULC/DLR Rzeszów

- ULC/ J.T. Mielec
- ULC/ J.T. Świdnik
- LBB
- LTT-1
- LTT-3
- LTT-4.

- Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)